



Datum
2021-06-22
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2021-483

Yttrande

Till
Infrastrukturdepartementet

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

I2021/00867

Sammanfattning

Malmö stad ställer sig positivt till de förslagna ändringarna men lämnar vissa kommentarer. Malmö stad avstyrker förslaget att ändra miljöbilsdefinitionen.

Yttrande

Avsnitt 5.5.1 och 5.5.2 – Lätt bil och ren lätt bil samt ren tung buss, ren tung lastbil och alternativa drivmedel

Biogas kommer inte att kunna användas inom ramen för definitionen av ren lätt bil. Förvisso innebär kravet endast att andelen rena lätta bilar ska uppgå till minst 38,5 procent av det totala antalet lätta bilar som tilldelade avtal omfattar dvs. kommunerna har möjlighet att välja biogas för övriga 61,5 procent men att biogas inte på något sätt främjas inom ramen för skärpta miljökrav är anmärkningsvärt då det biologiska kretsloppet – från matavfall till biogas – utgör en viktig del för kommunerna och för samhället i stort. Biogas är trots allt ett miljövänligt alternativ sett till hela det biologiska kretsloppet.

Härutöver är det anmärkningsvärt att det inte uppställs några minimikrav på miljöprestanda avseende övriga 61,5 procent gällande lätta bilar och 90 procent respektive 85 procent gällande tunga lastbilar i syfte att säkerställa att även de fordonen drivs med miljövänliga alternativ.

Avsnitt 5.5.5 – Fordonskategorier som undantas

Det finns anledning att fundera över varför t.ex. rullstolsanpassade fordon helt och hållet undantas från bestämmelsernas tillämpningsområde. Att man vill undvika oproportionerliga bördor för offentliga myndigheter är en bra avsikt med tanke på att det i dag är svårt att få tag på rullstolsanpassade fordon med nollutsläpp men genom att helt undanta vissa fordon finns det inte något incitament för fordonsindustrin att för dessa fordonskategorier närma sig tillverkning med nollutsläpp.

Avsnitt 5.8 och 6.2 – Miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Om miljöbilsdefinitionen, som statliga myndigheter ska följa vid inköp, ändras skulle det få till följd att statliga myndigheter – fränsett några undantag – inte längre har någon som helst möjlighet att välja biogas vid inköp av lätta fordon. Även om Sveriges kommuner inte direkt berörs av miljöbilsdefinitionen innebär regleringen för statliga myndigheter däremot ett viktigt signalvärde. Detta signalvärde är viktigt för att det fortsatt ska vara intressant för biltillverkare att producera gasbilar. Ur detta perspektiv är det negativt att statliga myndigheter exkluderas från användningen av biogas. Miljöbilsdefinitionen bör därför inte ändras utan kvarstå så att statliga myndigheter – i varje fall till viss del – även fortsättningsvis har möjlighet att införskaffa fordon som drivs med biogas.

Avsnitt 6.3 – Konsekvenser för kommuner och regioner

För det fall en kommun upphandlar t.ex. hemtjänst omfattas de fordon som används inom ramen för denna verksamhet inte av de föreslagna bestämmelserna. Tillämpningsområdet har förvisso utökats vad gäller de tjänster som numera omfattas av bestämmelserna (färdtjänst, sjukresor och skolskjuts) men mot bakgrund av syftet med ändringsdirektivet är det anmärkningsvärt att de föreslagna ändringarna inte kommer att omfatta hemtjänst eller andra externa tjänster som inom ramen för sin verksamhet använder en stor andel fordon.

Vad som händer om en upphandlande myndighet inte klarar minimimålen för en referensperiod behandlas inte i promemorian vilket hade varit önskvärt.

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Anna-Lena Alnerud
.....