



## Remissvar på promemoria från Infrastrukturdepartementet ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster”, Diarienummer: I2021/00867

Till  
Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet  
Mottagare i.remissvar@regeringskansliet.se  
Kopia anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Miljöfordon Sverige tackar för möjligheten att lämna synpunkter på regeringens promemoria ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster”.

I promemorian föreslås ändringar i svensk författning som krävs för att införa Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon. Direktivet syftar till att påskynda omställningen mot klimatmässigt hållbara transporter. Vi ser positivt på det internationella arbetet för att påskynda klimatomställningen men vill med det här yttrandet uttrycka vår oro angående förslaget att ändra den nationella miljöbilsdefinitionen.

**Miljöfordon Sverige avstyrker förslaget att ändra miljöbilsdefinitionen i §3 förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.** Låt i stället nuvarande miljöbilsdefinition gälla för 61,5 procent av de statliga myndigheternas bilar, det vill säga de som inte omfattas av direktivets krav.

Den nationella miljöbilsdefinitionen styr statliga myndigheters upphandlingar, men den har samtidigt stor påverkan på regioners, kommuners, företags och privatpersoners bilval. Därmed har den stor påverkan på transportsektorns omställning som helhet och marknadsförutsättningarna för olika förnybara drivmedel.

Infrastrukturdepartementets förslag innebär att biogasbilar inte längre skulle ingå i den nationella miljöbilsdefinitionen. Därmed skulle biogasbilar bara i undantagsfall få upphandlas av myndigheter under regeringen. Samtidigt skulle intresset från andra aktörer att upphandla och köpa biogasbilar minska, vilket i förlängningen leder till en utfasning av biogasbilar från marknaden.

Förslaget att utesluta biogasbilar från den nationella miljöbilsdefinitionen är således mycket oroande för biogasutvecklingen i Sverige. Regeringen och samarbetspartierna vill bygga ut den svenska produktionen och användningen av biogas – en viktig och kostnadseffektiv åtgärd i byggandet av det hållbara samhället – men den utbyggnaden



kan inte göras om betydande biogasmarknader, såsom de lätta fordonen, parallellt ska fasas ut. Även om vi ser att marknaden för biogas successivt breddas till exempelvis tunga transporter, industri och sjöfart så har alla delmarknader, inte minst de lätta fordonen, en mycket stor betydelse i utbyggnadsfasen.

Tankinfrastrukturen för biogas till lätta fordon är väl utbyggd i stora delar av landet. Många miljarder kronor har investerats i gemensamma satsningar mellan näringsliv och skattemedel där staten, kommuner och regioner har varit föregångare i att våga satsa på hållbara och kommersiellt gångbara biogaslösningar. Att kapa möjligheten att nyttja dessa investeringar är inte resurseffektivt eller försvarbart, varken i ett ekonomiskt eller miljömässigt perspektiv.

Den fordonsgas som tankas i Sverige består till 95 procent av biogas, av vilken merparten produceras i Sverige. Att ersätta bensin och diesel med biogas driver samtidigt helt nödvändiga investeringar och miljöförbättringar inom andra områden – såsom avfall, avlopp och jordbruk – med hållbar avfallshantering, återcirkulering av växtnärsämnen, minskad övergödning samt förbättrad biodiversitet och markkvalitet som resultat. Produktion av biogas och biogödsel ger samtidigt ökad försörjningstrygghet, landsbygdsutveckling, fler arbetstillfällen, regional näringslivsutveckling och innovation samt nya exportmöjligheter.

Miljöfordon Sverige har även levererat statistik till Infrastrukturdepartementet som tydligt belyser vikten av kommuner och regioners inköp av biogasbilar. 2020 så köpte de in 2700 gasbilar vilket motsvarar 30 procent av deras totala inköp. Kommunernas och regionernas inköp av gasbilar motsvarade även hela 70 procent av de totala inköpen av nya gasbilar i Sverige under 2020.

Miljöfordon Sverige är med och driver informationsinsatsen BiogasBoost i Kalmar län med stöd från Naturvårdsverket och Klimatklivet. Ett gott exempel som sticker ut! I detta projekt medverkar samtliga 12 kommuner tillsammans med flera biogasaktörer såsom producenter, mackägare och bilhandlare. Målsättningen för det treåriga projektet som håller på 2021 ut är att öka kunskapen om biogasens nyttor och möjligheter, fördubbla antalet gasbilar, vilket innebär en ökning med 1000 fordon, skapa förutsättningar till en biogasmack i alla länets kommuner. Där trenden i landet som helhet visar på minskande antal gasbilar de senaste åren så går Kalmar län emot trenden och uppvisar efter 2,5 år av projekttiden en ökning på plus 80 procent när det gäller biogasfordon och innan året är slut så sätter vi dessutom check på minst en biogasmack i alla länets 12 kommuner! I denna utveckling visar även kommunerna och regionen i Kalmar län vägen. De kommer att investera i minst 200 nya gasfordon under 2021 och i deras upphandlingar är den statliga miljöbilsdefinitionen en vägvisare och ett viktigt rättesnöre. Att ändra miljöbilsdefinitionen skulle starkt hindra denna positiva utveckling för biogasfordon i Kalmar län och på andra ställen runt om i landet. Att säga att biogasbilar inte är miljöbilar skapar dessutom en oro på marknaden vilket även skulle riskera att flera planerade nya biogasmackar, minst ett tiotal i södra Sverige, och andra investeringar läggs på is.



Att ändra miljöbilsdefinitionen enligt förslaget skulle även vara motsägelsefullt då Regeringen stått på barrikaderna i EU och vill se ett well-to-wheel system där bilar som kör på förnybara drivmedel får cred och inte räknas som fossilbilar. Exempelvis att gasbilar räknas som biogasbilar såtillvida de körs på biogas och inte som idag inom EU där de konsekvent räknas som fossila naturgasbilar. Här vore det mer rimligt och önskvärt att Regeringen står upp för den svenska modellen och presenterar att man aktivt fortsätter att driva frågan om att gasbilar som tankas med biogas (som läget är i Sverige) ska få tillgodoräkna sig biogasens låga utsläpp vilket innebär lika eller till och med lägre utsläpp än elbilar som har nollutsläpp! Sverige är bäst i klassen när det gäller klimatsmart biogas! Det är således inte vi som ska anpassa oss – det är EU och de som inte kommit lika långt som ska följa efter Sverige inte tvärtom!

Mot den här bakgrunden ter det sig sammantaget mycket märkligt att, utan någon egentlig anledning, utesluta biogasbilar från miljöbilsdefinitionen och på så sätt försvåra och hindra utbyggnaden av det svenska biogassystemet. Det finns heller ingen motsättning mellan att ha kvar biogasdrivna bilar i den nationella miljöbilsdefinitionen och samtidigt uppfylla EU:s krav i direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Jonas Löf  
Verksamhetsledare Miljöfordon Sverige  
Telefon: 0706-550771  
E-post: [jonas@miljofordonsverige.se](mailto:jonas@miljofordonsverige.se)