



Datum

2021-06-23

Diariernr (åberopas)

A182.955/2021

Saknr

000

Er referens

12021/00867

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[anneli.giorgi@regeringskansliet.se](mailto:anneli.giorgi@regeringskansliet.se)

## Remissvar avseende promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

### Sammanfattning

Polismyndigheten tillstyrker förslaget med följande synpunkter.

Vissa krav som ställs i det remitterade lagförslaget kan få negativ inverkan på fordonens prestanda och därigenom även på användbarheten för vissa polisiära uppgifter. Det är därför positivt att fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten i myndighetens polisiära verksamhet är undantagna.

### Polismyndighetens synpunkter

#### Avsnitt 5.2.5 Undantag från lagen om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänsters tillämpningsområde

##### 2 a § 2

Polismyndigheten har uppfattat att undantaget även omfattar civila fordon som anpassats och används av Polismyndigheten för polisära uppgifter, såsom utryckningsfordon, spaningsfordon och dylikt. Om så är fallet har Polismyndigheten ingen erinran mot förslaget.

För att undvika missförstånd och begreppsförvirring föreslår Polismyndigheten att, när undantaget avser Polismyndigheten eller polisiär verksamhet, samma begrepp ska användas om ingen skillnad avses i begreppen. Som det är nu används i lagen *ordningsmakten* och i förordningen *polisiär verksamhet*. Möjligen kan begreppet *ordningsmakten* uppfattas som ett gammaldags och otydligt begrepp varför Polismyndigheten föreslår att polisiär verksamhet används genomgående.

I samma bestämmelse används också begreppet *det civila försvaret* vilket Polismyndigheten anser är en otydlig angivelse, då den inte hänvisar till en specifik organisation utan till den samlade verksamhet som utförs av en mängd

samhällsaktörer vid förberedelse för krig. Om begreppet *det civila försvaret* ska användas bör det begränsas till då höjd beredskap råder, alternativt bör de organisationer som avses specificeras.

### **5 §**

I promemorian hänvisas till lätt bil som en personbil, en lätt lastbil eller en buss med en totalvikt av högst 5 ton. I till exempel körkortslagen<sup>1</sup> anges att en personbil som har en totalvikt under 3,5 ton kan köras med behörighet B. Polismyndigheten vill peka på risken för missförstånd på grund av de olika definitionerna.

---

Detta yttrande har beslutats av juristen Tony Back efter föredragning av juristen Maria H Schöld.

### **POLISMYNDIGHETEN**

På avdelningschefens vägnar

Elin Kåvemyr Berkelund  
på uppdrag av Tony Back

Maria H Schöld

### **Kopia till**

Justitiedepartementet (PO)  
Arbetstagarorganisationerna  
Rikspolischefens kansli

---

<sup>1</sup> 2 kap. 5 § körkortslagen (1998:488)