

Serviceenheten
Kent Eriksson
kent.eriksson@skogsstyrelsen.se
Tfn 036-35 94 68

Datum
2021-06-22

Diariernr
2021/1275
Er referens
I2021/00867

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

PM Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Sammanfattning

Skogsstyrelsen har tagit del av PM och är i stora delar positivt inställda.

Men Skogsstyrelsen ser i dagsläget svårigheter att fullt ut kunna uppfylla målet om minst 38,5 % upphandlade miljöbilar i varje referensperiod. Myndigheten har ett stort behov av fordon med tillgång till kontinuerlig fyrhjulsdrift. Marknaden för dessa fordon är i dag är bensin- eller dieseldrivna. Ur säkerhets- och arbetsmiljöperspektiv är fyrhjulsdrivna bilar inte utbytbara i Skogsstyrelsens verksamhet.

Skogsstyrelsen anser därför att 38,5 % miljöbilar i varje upphandling är för högt satt för den verksamhet som myndigheten bedriver.

Skogsstyrelsen anser därför att kravet om minst 38,5 % upphandlade miljöbilar bör avse övergripande statlig nivå och inte för varje enskild myndighet.

Allmänna synpunkter

Fyrhjulsdrivna bilar krävs för att kunna ta sig fram i svår terräng på ett för medarbetaren säkert sätt. Det kan inte myndigheten kompromissa bort. I varje upphandling har vi naturligtvis ambitionen att upphandla så stor andel miljöbilar som möjligt utifrån det uppdrag vi som myndighet är ålagda.

När marknaden erbjuder miljöbilar med kontinuerlig fyrhjulsdrift som uppfyller de krav som Skogsstyrelsens verksamhet medför kommer naturligtvis myndigheten att ställa sig positiv i en sådan situation.

Specifika synpunkter

Kontinuerlig fyrhjulsdrift finns i dag enbart med bensin- eller dieseldrivna fordon. Om det inträffar en incident i skogen i svåra förhållanden och kanske med ett påkopplat släp riskerar medarbetaren att drabbas av en olycka och/eller att vara strandsatt långt från allfartsvägar och i värsta fall med dålig täckning på mobiltelefonen.

Om regeringen kräver att varje myndighet ska uppfylla målet om minst 38,5% miljöbilar under varje referensperiod måste Skogsstyrelsen se över användningen av våra olika biltyper och i extremfallet dra ned på vissa delar i verksamheten som ingår i vårt uppdrag.

I detta ärende har generaldirektör Herman Sundqvist beslutat och miljösamordnaren Kent Eriksson varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Martina Trygg, distriktschef Conny Kjell, funktionsansvarig Per Åkerstedt och utredare David Ståhlberg deltagit.

Herman Sundqvist

Kent Eriksson

Bilaga

Skogsstyrelsens biltyper

- Konsulentbil typ 1 som företrädesvis framförs på hårdgjorda underlag, tvåhjuldriven miljöbil
- Konsulentbil typ 2 som ofta och förekommande är ute i fält och tidvis även har påkopplat släp. Vanligaste bilypen, fyrehjuldriven.
- Fältarbetsbil med fyrehjuldrift för riktigt tuffa förhållanden i fält
- Arbetslagsbuss med plats för 8 personer plus förare
- Transportbil (övrigt) en så kallad ”hantverksbil”.

Kopia till

Martina Trygg
Frank Lantz
Per Åkerstedt
Conny Kjell
David Ståhlberg
Kent Eriksson