

## Yttrande över promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge yttrande över rubricerad promemoria.

VTI bedömer att promemorians förslag väl följer direktivet. VTI har därför inga synpunkter på förslaget i den bemärkelsen.

Vi tolkar det som att förslaget i promemorian är att klassificera fossila drivmedel som gasol och metan som alternativa drivmedel i likhet med el, väte och vissa biodrivmedel. Vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster som uppfyller miljökrav borde inte fossila drivmedel accepteras.

En aspekt som inte utreds är möjligheten att fördela kvoten rena bilar som ska upphandlas. I den mån som invånare i tätorter är mer utsatta för luftföroreningar så är det mer angeläget att upphandlade fordon som används i trafik i tätorter (exempelvis färdtjänstbilar och bussar) är rena än i landsbygd där luften är mindre förorenad. Det är dessutom så att kostnaderna för att skaffa renare fordon kan förväntas utgöra en större börda i landsbygd. Landsbygdsregioner har redan en högre kostnad för kollektivtrafik än exempelvis storstadslänen, relativt sett.

Det är möjligt att detta utgör en krånglig anpassning med liten potential att förbättra luftkvaliteten i tätorter. Det borde i så fall gå att visa. För utsläppen av koldioxid spelar det ingen roll var de sker men bördan behöver inte fördelas geografiskt lika.

Mot bakgrund av ovanstående förslag finner VTI att det är en brist att promemorian inte analyserar möjligheterna att kostnadseffektivt öka måluppfyllelsen. Det kan också noteras att kommissionen gör en samhällsekonomisk bedömning av lagförslaget och andra medlemsländer (t.ex. Irland) också gör det, men att Sverige väljer att inte komplettera underlaget med en samhällsekonomisk analys.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit senior forskare Roger Pyddoke. I beredningen har även forskningschefen Mikael Johannesson deltagit.

Tomas Svensson  
Generaldirektör  
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI