



i.remissvar@regeringskansliet.se  
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Stockholm 11 juni 2021

Ref I2020/00867

**Remissyttrande angående genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

## **Bakgrund**

I promemoria ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster” i det följande kallad promemorian lämnas regeringens förslag till författningsändringar för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon, i det följande kallat EU-direktivet.

Sveriges Bussföretag anser att det remissförslag som nu finns är bra, men det behöver förtydligas på ett antal punkter.

- Vilka bussar ska omfattas? Direktivet anger tydligt att endast klass A och I bussar ska omfattas. Remissförslaget gör det onödigt krångligt och talar även om bussar som kan ha stående passagerare. Hit räknas även klass II bussar. Vi föreslår att ni förtydligar med att det endast gäller klass A och I bussar enligt definitionen i Föreskrifter nr 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon i kategori M2 eller M3 vad gäller deras allmänna konstruktion [2015/922], kapitel 2.
- I remissförslaget anges att lagen ska träda i kraft 1/1-2022. Däremot är det oklart från när referensperioden ska gälla. Är det från 2/8-2021 då direktivet egentligen skulle vara





implementerat i svensk lagstiftning, eller är det från 1/1-2022 som första referensperiod gäller?

- Ett sista förtydligande gällande vilka upphandlingar som ska omfattas är önskvärt. När anses en upphandling vara påbörjad? Här bör det rimligen gå att förtydliga texten så att kommuner och regioner som upphandlar mycket stor del av all busstrafik inte ska råda i tvivelsmål om vad som gäller.

Slutligen i detta sammanhang vill Sveriges Bussföretag starkt trycka på att den fortsatta skattebefrielsen på de rena flytande biodrivmedlen är ett måste för att detta ska lyckas. Här måste alla krafter sättas in för att vända den negativa synen som råder hos många inom EU-institutionerna. Sveriges Bussföretag bidrar gärna i detta arbete

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef, vice-VD