

Fredrik Pettersson
kanslisekreterare
Tel. 0470-412 34

Infrastrukturdepartementet

Växjö kommuns yttrande över Infrastrukturdepartementets remiss av promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Växjö kommun lämnar följande yttrande:

Det övergripande syftet med förändringen är att stärka den offentliga upphandlingens betydelse för en snabbare omställning av fordonsflottan till fordon med lägre miljöpåverkan. Detta är bra och viktigt för en skyndsam klimatomställning och förbättrad luftkvalitet.

Förslaget innebär för Sveriges del att till och med 2025 ska minst 38,5% av alla avrop avse fordon som klarar 50g koldioxid/km. För nästa femårsperiod ska minst 38,5% av fordonen ha nollutsläpp. Detta bör inte vara några större problem för svenska kommuner att uppfylla, då flera kommuner redan ställer mer långtgående krav än så.

Det konstateras dock av promemorian att biogasdrivna fordon inte kommer klara gränserna för vad som räknas som ett rent fordon. Detta är mycket olyckligt då biogas fyller en viktig funktion i ett hållbart samhälle som ett fordonbränsle som tränger undan fossila bränslen. Dessutom innebär användningen av biogasen att samhället minskar läckaget av metan, som är en mycket kraftigare växthusgas än koldioxid, till atmosfären.

Växjö kommun befarar att analysen på klimatpåverkan för gasbilar bygger på användning av naturgas och att livscykeleffekten av biogas inte har tagits hänsyn till.