

Document type

DESCRIPTION

Title

Remissvar Scania CV AB EU:s halvledarakt

Issue

File name

Info class

EXTERNAL

Issued by (department acronym name phone)

CA Henrik Gustafsson 070 086 58 99

Date

220422

Page

1(3)

To (department acronym name)

For information (department acronym name)

## Remissvar Scania CV AB Faktapromemoria 2021/22:FPM67 om EU:s utkast på förordning på halvledarakt DNR N2022/00693

### Halvledare - en avgörande komponent för Scania i dag och i framtiden

Halvledare är i dag en stor bristvara för stora delar av svensk exportindustri. För Scania har bristen på halvledare under 2021 och 2022 lett till kostsamma produktionsstopp, försenade leveranser till våra kunder och generellt en större osäkerhet i vårt globala industriella system.

För att våra kunder ska få sina lastbilar med en rimlig leveranstid har vi ibland fått erbjuda att viss utrustning som inte är lagstadgad monteras i efterhand hos en återförsäljare. Detta är naturligtvis en nackdel för våra kunder som använder sina fordon i sin dagliga näringsverksamhet.

Dagens fordon från Scania har en mycket stor datorkraft. Sedan över tio år tillbaka är våra fordon uppkopplade, runt om i världens finns över en halv miljon uppkopplade Scaniafordon. För att möjliggöra detta är olika former av halvledare avgörande. Det finns i dag tiotusentals halvledare i våra fordon. Scania köper dock inga enskilda halvledare, halvledarna ingår i komponenter vi köper från våra underleverantörer.

Halvledarfrågan kommer att bli än mer angelägen i takt med att andelen elektrifierade fordon i vår produktion ökar. 2030 bedömer vi att hälften av vår globala produktion kommer att bestå av elektrifierade fordon förutsatt att laddinfrastruktur finns på plats. Elektrifieringen av tunga fordon är avgörande både för att Sveriges och EU:s klimatmål samt Parisavtalet ska kunna nås. Elektrifierade tunga fordon är en svensk exportprodukt som kan bidra till både nya svenska jobb och global klimatombildning.

Mot bakgrunden av denna utveckling är även initiativ som EU:s batteriallians angelägna. Det finns skäl att se vilka synergier som kan finnas mellan EU:s halvledarakt och EU:s batteriallians.

Även utvecklingen av autonoma fordon i olika steg kommer skapa en ökad efterfrågan på halvledare till styrsystem, lidars och sensorer. Även kommande lagkrav för fordon i EU kan innebära en ökad andel komponenter med halvledare. Det är därför viktigt att EU koordinerar kommande lagkrav så att dessa inte kraftigt driver upp efterfrågan på halvledare och att detta görs utifrån en kostnads/nyttos analys. Det kan exempelvis vara överflödigt med ytterligare kommunikationsenheter när liknande sådana redan finns i fordonen.

Document type

DESCRIPTION

Title

Remissvar Scania CV AB EU:s halvledarakt

Issue

File name

Info class

EXTERNAL

Issued by (department acronym name phone)

CA Henrik Gustafsson 070 086 58 99

Date

220422

Page

2(3)

Scania ser även geopolitiska risker med att vara alltför beroende av halvledarproduktion utanför Europa. Halvledarbristen under 2021 och 2022 är delvis en orsak av flera oväntade händelser som både pandemin, enskilda extrema väderhändelser och andra störningar i globala värdekedjor. Kriget i Ukraina ökar osäkerheten för vissa värdekedjor ytterligare.

## **EU förslag på halvledarförordning, ett välkommet initiativ, låt Sverige utveckla det vi redan är bra på**

Scania är i grunden positiva till EU-kommissionens förslag på halvledarakt. En ökad produktion av halvledare i Europa är positivt och innebär säkrare försörjningskedjor. Exakt vilka initiativ Sveriges regering bör prioritera inom ramen för EU:s halvledarförordning kan dock diskuteras. Hela kommissionens förslag kanske inte passar alla medlemsländer, dock är initiativet från EU välkommet.

Sverige behöver sannolikt inte engagera sig fullt ut i alla pelare av halvledarförordningen. EU-kommissionen betonar i sitt förslag poolning av resurser runt om i EU. Scania ser därför möjligheter med att Sverige kan bidra med kompetens gällande bland annat produktion av utrustning för tillverkningsprocesser av halvledare. Här finns ett antal svenska företag med både en stark Europeisk och global marknadsposition. Det finns en stor kunskap i Sverige kring hur komponenter med halvledare används inom nya teknologier i fordonsindustrin

Scania ser det som angeläget att regeringen bevakar Sveriges intressen i halvledarfrågan så att förutsättningarna för avancerad industriproduktion samt forskning och utveckling i svensk industri fortsätter att vara goda. Det finns en risk att andra av EU:s mest konkurrenskraftiga industriländer drar stora fördelar av halvledarförordningen, därför är det angeläget att påverkan på svensk industris konkurrenskraft analyseras och svenska intressen säkras.

Scania vill även lyfta fram att fordonsindustrin behöver fler olika typer av halvledare, såväl de mer avancerade halvledarna som mer enkla.

Scania vill betona att halvledarförordningen bör gå i linje med EU:s viktiga roll som drivkraft för regelbaserad global frihandel.

Så kallade IPCEI:s, särskilda projekt av gemensamt Europeiskt intresse, kan rätt avvägt främja både innovation i svensk industri och möjligheter till klimatomställning såväl i EU som globalt .

Document type

DESCRIPTION

Title

Remissvar Scania CV AB EU:s  
halvledarakt

Issue

File name

Info class

EXTERNAL

Issued by (department acronym name phone)

CA Henrik Gustafsson 070 086 58 99

Date

220422

Page

3(3)

Ett exempel på en värdefull IPCEI är elektromobilitetslaboratoriet SEEL med anläggningar i Nykvarn, Borås och Göteborg. SEEL har en mycket viktig roll för Scania och flera andra företag i Stockholms län och Mälardalen för utprovning av elektrifierade drivlinor i närheten av vår egen forskning och utveckling. SEEL drivs av Chalmers Tekniska Högskola och RISE, Research Institutes of Sweden.

Hurvida så kallade IPCEI:s ska användas inom ramen för EU:s halvledarakt måste vägas noggrant gentemot andra möjliga IPCEI:s och liknande initiativ på exempelvis forskningsområdet kopplat till innovation, försörjningstrygghet och klimatomställning inom EU.

Södertälje 220422

Henrik Gustafsson  
Manager Public Affairs, Transport Policy and Trade  
Scania CV AB  
henrik.gustafsson@scania.com  
070 086 58 99