

Regeringskansliet
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande Förlängd och breddad ekobonus

På uppdrag av regeringen har Trafikverket gett förslag hur en förlängd och breddad ekobonus kan genomföras. Falköpings kommun, utifrån Skaraborg Logistic Center, vill härmed lämna remissyttrande.

Bakgrunden är att Breddad ekobonus utgår från förordning (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Med utgångspunkt i Trafikanalys förslag om En breddad ekobonus (rapport 2019:1) utökas omfattningen av stödet till att också omfatta järnväg och intermodala transportupplägg samt att kretsen av möjliga stödmottagare utökas till en bredare krets. Stödet har även breddats till att omfatta fler investeringar samt ett stöd för förberedande arbete.

Skaraborg Logistic Center

Effektiv och pålitlig logistik blir allt viktigare för våra företag. Miljöfrågan kommer mer i fokus och därmed ökar också intresset för hållbara transporter. Samtidigt ökar intresset för järnvägslösningar vilka bidrar till att minska utsläppen. Befintliga företag i Sverige behöver därför närhet till moderna och hållbara regionala logistiklösningar för att dom på sikt ska kunna finnas kvar i sin hemregion.

Skaraborg Logistic Center (SLC) erbjuder transportlösningar på väg och järnväg som gör att företagen i Skaraborgsregionen och med omnejd kan distribuera och ta emot gods från övriga världen på ett effektivt och hållbart sätt. Skaraborg Logistic Center är ett paraplynamn för alla satsningar som görs inom logistikområdet i Falköping, och är därmed inte en remissinstans.

Falköpings kommun ansvarar tillsammans med aktörerna för utvecklingen av SLC där både offentliga och privata initiativ har skapat den verksamhet och utveckling som skett där. Skaraborg Logistic Center i Falköping är en viktig del av Västra Götalandsregionens satsning på modern och hållbar logistik med Göteborgs hamn som viktig motor. Det finns sex terminaler, varav fem är järnvägsanslutna. En av terminalerna är Dryport Skaraborg som är en torrhamn som idag hanterar 60 000 TEU årligen.

Falköpings kommun ser det som en viktig förutsättning för näringslivets tillväxt och utveckling i regionen att detta stöd utökas till järnvägstransporter och intermodala transportupplägg. Dessa satsningar går hand i hand med den utveckling vi arbetar för genom SLC. Falköpings kommun ställer sig positiva till utökningen av ekobonussystemet.