

§ 178

Dnr KS 2022/000578-2

Yttrande - Remiss Förlängd och breddad ekobonus

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet från kansli- och utvecklingsenheten godkänns och översänds till Infrastrukturdepartementet som Oskarshamns kommuns yttrande över förslag på förlängd och breddad ekobonus.

Ärendet

Regeringen har uppdragit åt Trafikverket att analysera och föreslå hur ett ekonomiskt stöd i form av en förlängd och breddad ekobonus bör utformas i syfte att ytterligare främja överflyttningen av gods till järnväg och sjöfart och underlätta för intermodala transporter. Stödet bör bland annat riktas till sjötransporter, järnvägstransporter och intermodala transportupplägg och avser att påskynda effektiviseringen vid omlastning av gods och stimulera till nya transportlösningar.

Oskarshamns kommun är remissinstans och har därmed beretts möjlighet att yttra sig kring Trafikverkets förslag på hur ett ekonomiskt stöd i form av en förlängd och breddad ekobonus bör utformas. Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 3 augusti 2022.

Bakgrund

Breddad ekobonus är ett stödsystem som syftar till att minska transporternas miljöbelastning. Det ska ytterligare främja överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart och underlätta för intermodala godstransporter. En sådan överflyttning förväntas ge positiva effekter på transporternas sammanlagda klimatpåverkan. De projekt som beviljas stöd ska bidra med en positiv klimatnytta och stödet ska endast utgå vid en betydande minskning av växthusgaser.

Stöd till sjöfart för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart förlängs och utökas till att omfatta även järnväg och intermodala transportupplägg. Kretsen av möjliga stödmottagare utökas också till en bredare krets. Stödet har även breddats till att omfatta fler investeringar samt ett stöd för förberedande arbete.

För åren 2022-2024 är 100 miljoner kronor per år avsatt för breddad ekobonus. Om anspråken i ansökningarna överstiger tillgängliga medel, kommer Trafikverket att göra en prioritering mellan projekten.

Genom en bredare krets stödmottagare, inkludering av järnvägen, samt ett investeringsstöd med högre andel statlig medfinansiering, har breddad ekobonus goda förutsättningar att främja överflyttning från vägtrafik till sjöfart och järnväg, samt underlätta för intermodala godstransporter. Trafikverkets bedömning är att breddad ekobonus har god potential att bli en av flera viktiga pusselbitar i den pågående klimatomställningen.

Yttrande från kansli- utvecklingsenheten

Oskarshamns kommun har läst Trafikverkets förslag på förlängd och breddad ekobonus och är positivt inställd till de effekter som förslaget kan medföra, i synnerhet med avseende på behovet av klimatomställning. Oskarshamns kommun har en för kommunen viktig hamnverksamhet med möjlighet till intermodala transportupplägg. En breddad ekobonus skulle därför gynna även näringslivet i kommunen.

§ 178 fortsättning

Konsekvenser för barn och unga

Oskarshamns kommuns yttrande över Trafikverkets förslag till breddad ekobonus förväntas inte få några direkta konsekvenser för barn och unga. Åtgärder för att minska klimatpåverkan är en förutsättning för att framtida generationer ska kunna bo och leva i Oskarshamns kommun.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande från kansli- och utvecklingsenheten, 2022-06-09, föreslås att yttrandet från enheten godkänns och översänds till Infrastrukturdepartementet som Oskarshamns kommuns yttrande över förslag på förlängd och breddad ekobonus.

Dagens sammanträde

Ordföranden ställer proposition på kansli- och utvecklingsenhetens förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

- Remissmissiv, Infrastrukturdepartementet 2022-05-02.
- Remiss Förlängd och breddad ekobonus, Trafikverket.
- Tjänsteutlåtande kansli- och utvecklingsenheten, 2022-06-09.

Skickas till

Infrastrukturdepartementet
Kansli- och utvecklingsenheten