

Ärendenummer / Referens  
I2022/00618

Vår referens  
Emil Burman

E-post  
emil.burman@seko.se

Telefon  
0760517662

Infrastrukturdepartementet  
Enheten för utveckling och styrning av  
transportområdet  
103 33 Stockholm

## **Sekos yttrande över Förlängd och breddad ekobonus**

### **Sekos synpunkter**

Seko är positiv till förslaget om förlängd och breddad ekobonus. Godstransporternas klimatpåverkan kräver aktiv styrning och nya samt förbättrade transportupplägg, vilket ligger i linje med förslaget om breddad ekobonus.

Seko organiserar medlemmar som arbetar med yrken som hör till järnvägen, sjöfarten samt även lastbilschaufförer i viss utsträckning. Ur Sekos perspektiv krävs därför en sammanhållen syn på hur godstransportbranschen som helhet ska kunna möta framtiden. I det är järnvägens och sjöfartens roll särskilt viktig för att kunna skapa nya upplägg för godstransporter eftersom godsmängderna i framtiden förväntas att öka.

Ett perspektiv skulle kunna vara att denna satsning riskerar att snedvrیدا konkurrensen mellan företagen mellan de olika trafikslagen. Sekos medskick i ett sådant övervägande utgår från att rättvisan mellan trafikslagen är svår att göra till en exakt vetenskap. Exempelvis kommer vägtransporterna mest troligt fortsatt dominera godstransportmarknaden. Vidare kan det anses vara så att järnvägen och sjöfarten idag uppstår konkurrensackdelar då allmänna infrastruktursatsningar och investeringar i hög utsträckning utgår just från vägtrafikens, och därmed vägtransporternas redan dominerande ställning. Att exempelvis stimulera till nya transportupplägg som inkluderar sjöfart och järnväg borde därför inte ses som en konkurrensackdel för företag inom vägtransportsektorn.

100 miljoner kronor årligen i riktad ekobonus till järnväg och sjöfart är i infrastruktursammanhang en relativ sparsam summa. Det talar för att detta därför inte är en konkurrenschock för godstransportföretag inom vägtransporterna. Däremot är det ett viktigt och välkommet tillskott för att främja överflyttning av gods järnväg och sjöfart.

Det finns också en fortsatt stor potential i fortsatta satsningar på exempelvis ökad elektrifiering av godstransporter på väg där det också finns starka incitament till omställning, som accentueras av de senaste tidens höga bränslepriser, bättre kontroll av yrkesvägtrafiken samt högre klimatambitioner på området.

### **Seko, Service- och kommunikationsfacket**

Box 1105, 111 81 Stockholm  
Besök: Hagagatan 2  
Hemsida: [www.seko.se](http://www.seko.se)

Telefon: 08-791 41 00  
Telefax: 08-21 89 53  
E-post: [seko@seko.se](mailto:seko@seko.se)

Organisationsnummer: 802004-5509  
Plusgironummer: 58-8

Eftersom Seko anser att alla transportslag behövs, nu och i framtiden, menar vi att det ur ett sådant perspektiv inte finns något som talar för att elektrifieringssatsningar och liknande åtgärder som syftar till att göra vägtransporterna mer hållbara utgör en konkurrensnedvridande effekt för järnvägs- eller sjöfartsaktörer.

Sammanfattningsvis har det funnits en uttalad politisk viljeinriktning om en ökad överflyttning till järnväg och sjöfart under en ganska lång tid där förslag som breddad ekobonus svarar upp bra mot hur nya klimatsarta transportupplägg kan skapas.

## Bakgrund

Stödsystemet *breddad ekobonus* syftar till att minska transporterernas klimat- och miljöpåverkan. Detta genom att systemet ska främja överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart samt underlätta för intermodala transporter.

Förslaget baseras på stödet till sjöfarten enligt *förordningen om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart* som i och med *breddad ekobonus* också förlängs.

Förslaget föreslås träda i kraft redan i september 2022. För åren 2022 – 2024 är 100 miljoner kronor per år avsatt till stödet.

Stödet kan komma att ges för nya transportupplägg och förbättringar av befintliga transportupplägg. Det aktuella stödbeloppet för en ansökan baseras på transportarbete i tonkilometer multiplicerat med en överflyttningfaktor. Överflyttningfaktorn utgörs i differensen mellan tung lastbil men släp och järnväg, alternativt sjöfart.

Stödet kan även ges till investeringar som underlättar och effektiviserar intermodala godstransporter samt även ges för förberedande arbete som syftar till att undersöka möjligheterna för och säkerställa förutsättningarna för att kunna genomföra ett transportupplägg.

Vänliga hälsningar

**Seko, Service- och kommunikationsfacket**

Gabriella Lavecchia  
Förbundsordförande

Emil Burman  
Utredare