

Infrastrukturdepartementet
Enheten för utveckling och styrning av transportområdet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
I2022/00618

Yttrande över Förlängd och breddad ekobonus I2022/00618

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (hädanefter kallad för Transport) har via remiss beretts möjlighet att avge synpunkter på Trafikverkets *Förlängd och breddad ekobonus*. Trafikverket föreslår att en breddad ekobonus ska införas för att skapa de förutsättningar som leder till överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Förslaget innefattar även hur det ekonomiska stödet bör utformas.

Förbundets synpunkter

Transport är positiva till förslaget. För att skapa ett hållbart samhälle med en hållbar samhällsutveckling är det av vikt att även sociala och ekonomiska delar beaktas vid klimatåtgärder. Därför anser Förbundet att kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor ska införas som ett krav vid bedömningen om någon är berättigad stöd, specifikt inom vägtransporter. Kravet ska även innebära att när underleverantörer används så ska den som erhållit stödet vara ansvarig för att de sociala villkoren efterlevs.

Förbundet anser även att vid stöd till företag inom vägtransporter ska dessa ha ett svenskt arbetsställe. Detta för att säkerställa att företag som får stöd betalar skatter och avgifter i Sverige.

Slutligen anser Transport att texten om uppföljning och utvärdering i § 15 p 2 är för vag. Till exempel bör det stå hur ofta en stödmottagare följs upp och utav vem.

Stockholm den 29 juni 2022

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sandra Tenggren
Föredragande