

Stockholm 2022-08-03

Remissvar på förslag om förlängd och breddad ekobonus, I2022/00618

Sveriges Hamnar är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och representerar ett 60-tal företag. Bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna.

Yttrande från Sveriges hamnar

Sveriges Hamnar välkomnar Trafikverkets förslag till förlängd och breddad ekobonus. Sveriges Hamnar har sedan tidigare framfört att det krävs ekonomiska incitament för att få fler transportköpare att välja sjöfrakt. I stället har sjöfarten de senaste åren återkommande varit föremål för kraftigt höjda statliga avgifter. Enligt Sveriges Hamnar handlar det också om att göra sjöfarten mer attraktiv genom bland annat ökad tillförlitlighet och effektivitet och att i möjligaste mån röja hinder för överflyttning. En viktig förändring i detta avseende är att breddad ekobonus föreslås även kunna ges till intermodala transportupplägg. Breddad ekobonus enligt remiterat förslag kan därför vara ett medel som möjliggör förverkligandet av politiska ambitioner om ökade godsvolymer på järnväg och sjö. Sveriges Hamnar anser också att Ekobonus bör kunna användas kompatibelt med andra stödformer såsom Klimatklivet eller från EU-program etc.

Inom breddad ekobonus föreslås även medfinansiering till förberedande arbeten så som förstudier. Det menar vi är ett bra förslag, då aktörer får möjlighet att lägga resurser på att utreda potentiella överflyttningar av gods från väg, något som det inte alltid funnits ekonomi för att undersöka. Sveriges Hamnar välkomnar också den breddade synen på vad som är stödberättigat. Ett transportupplägg innebär oftast många komponenter utöver själva transportarbetet. Därför är det en viktig förändring mot tidigare att investeringar i till exempel hamninfrastruktur och digitaliseringstjänster nu är stödberättigade.



Sveriges Hamnar vill poängtera betydelsen av att nogsamt pröva definitioner över vilka åtgärder som kan få respektive inte kan få stöd, mot bakgrund av att processer för att främja överflyttning från väg till sjö och järnväg är komplexa. Sveriges Hamnar anser att man inte bör ha en för snäv definition av vad som är stödberättigande kostnader/åtgärder.

På sidan 15 i förslaget till Förlängd och breddad ekobonus står att ”investeringen måste vara allmänt tillgänglig”, vilket är en formulering som Stockholms Hamnar har svårt att tolka. Sveriges Hamnar vill här nämna att en stor del av infrastruktur och utrustning finns inom hamnområden som är skyddade enligt ISPS-regler och därmed inte tillgängliga för allmänheten.

Vad gäller Trafikverkets särskilda anvisade medel för smärre investeringar i statlig infrastruktur gällande järnvägsgodstransporter, den så kallade näringslivspotten, så har Trafikverket knutit till sig en referensgrupp med deltagande från berörda branschorganisationer till stöd vid urval och prioritering av enskilda objekt. Detta anser Sveriges Hamnar i allt väsentligt fungerar bra och är en metodik väl att även använda när det gäller den föreslagna utvidgade ekobonusen. Detta kan också komma att gynna en kontinuerlig uppföljning och utvärdering samt förbättring av stödet.

SLUT

Eric Tedesjö

Eric Tedesjö

Sveriges hamnar

Transportföretagen