



Infrastrukturdepartementet

Stockholm 2022-07-08

Ref I2022/00618

Transportindustriförbundets remissvar - Förlängd och breddad ekobonus

Transportindustriförbundet är en branschorganisation för logistik-, transport och speditörsföretag med sammanhängande tjänster för nationella och internationella godstransporter. Transportindustriförbundet ingår som ett av sju samverkande förbund i Transportföretagen samt som ett av 49 medlemsorganisationer i Svenskt Näringsliv.

Transportindustriförbundet välkomnar förslaget att förlänga och utvidga befintligt stödprogram kring överflyttning av godstransporter till sjöfart - ekobonus - till att även omfatta överflyttning av godstransporter till järnväg.

Transportindustriförbundet har ända sedan Trafikanalys utredde frågan poängterat behovet av ett flexibelt stödsystem då det kan vara olika komponenter vid skilda logistikflöden som kan behöva åtgärdas för att en varaktig överflyttning skall ske. I något fall ett startstöd till driftkomponent, i något annat fall ett investeringsstöd till investeringskomponent. Vi förkastade då idén om ett generellt stöd i form av en så kallad lyftpeng vilket är en uppfattning vi fortfarande står för.

Vi poängterar att föreslaget stöd skall kunna användas kompatibelt med andra stödformer obetingat dessa är nationella såsom Klimatklivet eller ursprungligen kommer från EU-program såsom ERUF allt med beaktande av de allom gällande statsstödsreglerna.

Vi anser att stödprogrammet kontinuerligt skall utvärderas för att snabbt och enklare kan kunna vid behov justeras för att uppnå störst nytta och precision. Lämplig instans för detta synes vara Trafikanalys och det är av värde att näringslivet kan medverka vid sådan uppföljning och analys. Vid en sådan kontinuerlig utvärdering bör regelförenkling och användbarhet för SME-företag särskilt beaktas.

Vad gäller Trafikverkets särskilda anvisade medel för smärre investeringar i statlig infrastruktur gällande järnvägsgodstransporter, den så kallade näringslivspotten, så har Trafikverket knutit till sig en referensgrupp med deltagande från berörda branschorganisationer till stöd vid urval och prioritering av enskilda objekt. Detta anser vi i allt väsentligt fungerar bra och är en metodik väl att även använda när det gäller den föreslagna utvidgade ekobonusen. Detta kan också komma att gynna en kontinuerlig uppföljning och utvärdering samt förbättring av stödet.





Vad gäller värderingsfaktorer så anser Transportindustriförbundet att till exempel överflyttningsfaktorn föreslagen av Trafikverket utgörs av differensen i externa kostnader mellan tung lastbil med släp och järnväg, alternativt sjöfart dock obetingat val eller tillgång av drivmedel gällande landsvägstransporten. Det vill säga förenkla kriterierna i likhet med vad Naturvårdsverket succesivt gjort vad gäller Klimatklivet.

Vad gäller stöd till förberedande arbete så ser Transportindustriförbundet detta som positivt, förutsatt att en mindre del avsätts för sådana insatser och det ligger väl i linje med vad som till exempel tillämpas hos ERUF och de regionala partnerskapen men där benämnt förstudier.

Slutligen med stöd och bakgrund i Transportindustriförbundets och dess medlemsföretags mångåriga arbete såväl nationellt som internationellt så anser vi att intermodala upplägg och logistikflöden som stärker näringslivets konkurrenskraft samt nyttjande av inte minst den av EU inrättade järnvägsgodskorridorerna ScandMed för svenskt vidkommande bör ha hög prioritet likväl som åtgärder och upplägg som stärker robusthet och redundans gällande färjeförbindelserna mellan Sverige och Polen samt Tyskland och i synnerhet den kvarvarande järnvägsfärjeförbindelsen mellan Trelleborg och Rostock.

Transportindustriförbundet emotser ett snabbt beslut och ett raskt införande av en förlängd och breddad ekobonus och är fortsatt beredd att medverka i arbetet.

Med vänliga hälsningar

Transportindustriförbundet

Tomas Arvidsson

Ordförande för Transportindustriförbundets järnvägskommitté

0725-59 83 63, tomas.arvidsson@raillog.se