



2017-04-27  
N2017/03128/TS

Näringsdepartementet

Trafikanalys  
Torsgatan 30  
113 21 Stockholm

## Uppdrag att utveckla metoder för uppföljning av cykeltrafik

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att ta fram en enhetlig metod för systematiska mätningar av cykeltrafik på lokal och regional nivå, att lämna förslag på hur en enhetlig tillämpning kan främjas samt att formulera möjliga målsättningar för ökad cykling på nationell nivå.

Ett sätt att styra mot en viss utveckling är att sätta mål. I uppdraget ingår även att formulera möjliga målsättningar för ökad cykling på nationell nivå. Föreslagna målsättningar ska åtföljas av en grundlig analys som bl.a. tydliggör vad som kan målsättas och hur det förhåller sig till andra alternativa målsättningar. Dessutom ska Trafikanalys redovisa hur förslagen förhåller sig till de förslag som myndigheten har lämnat i uppdraget om att se över transportpolitiska preciseringar och lämna förslag till indikatorer för att följa upp de transportpolitiska målen.

Uppdraget bör samordnas med arbetet med den nationella cykelstatistiken. Arbetet med att ta fram en metod för systematiska mätningar bör ske i nära samarbete med Trafikverket som redan påbörjat arbete inom området. Uppdraget ska i övrigt utföras i samråd med berörda aktörer.

Föreslagna målsättningar ska åtföljas av en grundlig analys av potentiella konsekvenser av förslagen, samt för- och nackdelar med att sätta mål för ökad cykling.

Trafikanalys ska vid genomförandet av uppdraget ha ett nära samarbete med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) samt inhämta kunskap och synpunkter från relevanta myndigheter, organisationer och föreningar.

Trafikanalys bör även i arbetet ta hänsyn till vad som framkommit i arbetet med Trafikanalys tidigare uppdrag att se över transportpolitiska preciseringar och lämna förslag till indikatorer för att följa upp de transportpolitiska målen (dnr N2016/05490/TS).

Trafikanalys får för uppdraget rekvirera högst 1 000 000 kronor från Trafikverket under 2017. Kostnaderna ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2016/17:1 utg.omr. 22) föreslog regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder; 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2016/17:TU1, rskr 2016/17:100). Detta uppdrag om metoder för uppföljning ingår inom ramen för dessa medel.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2017.

### **Skälen för regeringens beslut**

I arbetet med att uppnå ett hållbart transportsystem är det angeläget att förutsättningarna att välja gång, cykel och kollektivtrafik stärks. Ett ökat cyklande har betydelse både för det övergripande transportpolitiska målet samt funktionsmålet om tillgänglighet och hänsynsmålet för säkerhet, miljö och hälsa, samt för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Regeringen vill främja ett ökat säkert cyklande i hela landet. Det finns både statliga, kommunala och enskilda väghållare som har ansvar för gång- och cykelvägar. Samtliga aktörer på respektive nivå måste verka för att förbättra förutsättningarna för att välja gång och cykel.

I dagsläget är kunskapsläget om huruvida cyklandet minskar eller ökar på lokal nivå bristfälligt. Uppföljning och tillämpning av mätmetoder behöver förbättras. För att kunna följa hur cyklingen utvecklas vill regeringen därför förbättra förutsättningarna för uppföljning om cykling på lokal och regional nivå.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Lena Kling

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Socialdepartementet/FS och JÄM

Finansdepartementet/BA och K

Utbildningsdepartementet/F och UF

Miljö- och energidepartementet/ME, MM och KL

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, PBB, IFK, FT, RTS och RS

Kulturdepartementet/D

Arbetsmarknadsdepartementet/I

Boverket

Sveriges Kommuner och Landsting

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Statens skolverk

Tillväxtverket

Transportstyrelsen

Trafikverket