

i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## **STR:s remissvar: Avstängning från prov på transportområdet (I202201476)**

**Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.**

### **Sammanfattning**

STR stöttar alla former av åtgärder som syftar till att beivra och motverka fusk (eller *brott* eller *bedrägeri* som är en mer adekvat benämning och som vi väljer att använda) inom transportområdet, och det gäller även detta förslag.

STR anser att detta är en väl genomtänkt och definitivt inte för kraftfull straffpåföljd för ett brott som i sin förlängning kan leda till mycket negativa konsekvenser för såväl individ som samhälle. STR menar vidare att det är klokt att samtliga behörigheter omfattas av en straffskärpning och att det är positivt med ett snabbt ikraftträdande.

STR anser att straffen som föreslås *bör* ha en reellt avskräckande effekt, både för efterfrågan hos körkortskandidater som den organiserad kriminalitet som tillhandhåller dessa tjänster. Utfallet bör noggrant följas och om, mot förmodan, inte avstängningen ger en minskning av bedrägeriförsöken vid prov, bör skarpare åtgärder övervägas och införas.

I sammanhanget bör även nämnas att straffpåföljden för brottet att organisera och tillhandhålla de tekniska förutsättningarna för dessa brott vid Trafikverkets olika kunskapsprov, bör även ses över och eventuellt stärkas.

### **STR har följande kommentarer:**

STR:s medlemmar har under många år vittnat om, och försökt uppmärksamma om, ett växande problem med brott och bedrägerier inom körkortsområdet. Dels inom den praktiska utbildningen i form av falska trafikskolor, dels i form av bedrägerier i samband med kunskapsprov, men även avseende inrapportering av obligatoriska utbildningsmoment vilket man antingen bevittnat, eller fått vittnesmål om från kunder.

Konsekvensen av brottsligheten ger bara förlorare:

- Körkortstagare/konsumenter utsätts, både fullt medvetet, som ovetandes, för illegal verksamhet och oavsett om man är medveten eller inte, är konsumenten helt rättslös, i ett utsatt läge och erhåller dessutom en undermålig utbildning vilket fördyrar och förlänger körkortsprocessen.

- Branschen utsätts för kriminell konkurrens, hot i olika former och t.o.m. skadegörelse.
- Staten utsätts för uppsåtlig och organiserat bedrägeri och förlorar skatteintäkter.
- Allmänheten utsätts indirekt för fördyrande av körkort och försämrad trafiksäkerhet.

Alla är förlorare förutom brottslingarna. Förslagen kring avstängning från prov på transportområdet är ett steg i rätt riktning att vända på detta förhållande.

De föreslagna åtgärderna är viktiga av flera skäl: trafiksäkerheten, legitimiteten för det svenska körkortssystemet och även för Trafikverkets personals arbetsmiljö. Detta gäller f.ö. även den omfattande falska trafikskoleverksamheten som under många år bl.a. bedrivits i anslutning till Trafikverkets förarprov avseende körprov. I och med att prov sedan 1/1 2022 endast kan göras i Trafikverkets fordon, eller i legitima trafikskolors fordon, är denna tjänst inom del illegala verksamheten inom förarutbildningen, nu stängd.

Men det finns fortfarande utrymme för illegal verksamhet inom körkortsområdet och erfarenhetsmässigt är kriminella individer bevisligen kreativa att finna nya vägar för sin kriminalitet. Detta är i sig svårt att påverka, men vid sidan om straffhöjningar och bättre kontrollmöjligheter för polis och andra myndigheter, är det en central faktor att påverka själva efterfrågan, menar STR. Körkortstagaren måste därför få bättre hjälp att reflektera över om det är värt att till synes spara några hundralappar, mot att helt rättslöst anlita en kriminell individ med koppling till organiserad brottslighet, få en undermålig och kanske tom. trafikfarlig ”utbildning” och/eller hjälp med att begå brott vid kunskapsprov, och riskera att bli fälld i domstol för detta. Lyckas detta budskap förmedlas, minskar med all sannolikhet efterfrågan för såväl bedrägeri vid prov som vid utbildning.

För att uppnå detta menar STR att en central faktor är att såväl statliga som privata aktörer inom körkortsområdet, på olika sätt samverkar för att nå alla målgrupper som har behov av körkort som riskerar, i aningslöshet, av lathet, pga. språkproblem etc., fångas upp av illegala aktörer, och tydligt varna för konsekvenserna och riskerna samt informera om den rätta och legala vägen. Samhällsvinsten är rimligen betydligt större än kostnaden för sådana insatser.

Landskrona den 1 september 2022

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Benny Gunnarsson  
Förbundsordförande