



Enheten för näringslivsutveckling
Tereze Säll

Näringsdepartementet

Betänkande av utredningen service i glesbygd (SOU 2015:35)

Länsstyrelsen i Stockholm tillstyrker betänkandet av utredningen service i glesbygd.

Länsstyrelsen vill särskilt betona vikten av att en eventuell fördelningsnyckel för föreslaget driftstöd tar hänsyn till den skärgårdsbefolkning som finns i flera av landets län. Ofta fördelas medel baserat på avstånd i kilometer men resor på vatten är mer tidskrävande och innebär vanligtvis högre kostnader. Således bör avstånd i skärgården mätas i tid och inte i kilometer. Detta blir även gällande vid en stödgivning enligt föreslagen förordning i utredningen. I Stockholms skärgård är det viktigt att kriteriet om 15 kilometer eller mer till nästa försäljningsställe kan omvandlas i tid, förslagsvis måttet 20 minuter. En annan möjlighet skulle kunna vara att inrätta en särskild ö-kvot.

Länsstyrelsen anser också att utredningen inte fullt ut har beaktat drivmedelhandelns förutsättningar. Länsstyrelsen har fått indikationer på att flertalet sjömackar i Stockholms skärgård lider av svåra lönsamhetsproblem, i likhet med dagligvaruhandeln. Detta beror bland annat på att de har en extremt liten vinstmarginal på sina produkter, vilket förvärras av de extra kostnader sjömackarna har för att få petroleumprodukter levererade ut till öarna. Det är cirka 2 kr/l dyrare att tanka i Stockholms skärgård jämfört med fastlandet vilket lett till att kunder ofta väljer att tanka på fastlandet istället. Länsstyrelsen förutspår en svår framtid för sjömackarna i Stockholms skärgård.

Beslut i detta ärende har fattats av t.f. länsöverdirektör Ulrika Geber. Vid beslutet deltog även t.f. tillväxtdirektör Kristin Marklund samt handläggare Tereze Säll, föredragande.


Ulrika Geber


Tereze Säll