



Miljö- och energidepartementet

m.registrator@regeringskansliet.se

jerker.forssell@regeringskansliet.se

Yttrande om remiss "Mikroplaster- Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om källor till mikroplaster och förslag på åtgärder för minskade utsläpp i Sverige", diarienummer M2017/01473/Ke

BIL Sweden har getts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående remiss.

Regeringen önskar få in synpunkter på förslagen i promemorian. BIL Sweden har koncentrerat sig på de åtgärdsförslag som tas upp gällande utsläpp från däck.

Problemet med marint skräp och mikroplaster måste tas på stort allvar. Samtidigt konstaterar Naturvårdsverket i sin rapport att det fortfarande råder kunskapsluckor på området, och att det för däck fortfarande finns stora osäkerheter gällande utsläppsvolymer, spridningsvägar och kunskap om hur mycket av däckslitage som hamnar i hav, vattendrag och sjöar. Av den anledningen, skriver Naturvårdsverket, är det ännu inte rimligt att vidta några åtgärder. BIL Sweden anser, att man inte kan ha någon uppfattning om hur stor inverkan däckslitage har, innan dessa kunskapsluckor är fyllda.

BIL Sweden håller med Naturvårdsverket om att fortsatt kunskapsuppbyggnad och forskning på området är centralt, för att kunna ta rätt beslut.

Arbete pågår i Europa på området som behöver följas. Utöver detta, håller BIL Sweden med om att det är lämpligt att studier också görs i Sverige; VTI, Trafikverket, Energimyndigheterna samt Naturvårdsverket, är som nämns lämpliga instanser.

Stockholm 2017-10-27

BIL Sweden

Anna Henstedt