



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Alexandra Wingmark

Vår referens/dnr:
75/2020

Er referens/dnr:
Fi2020/01699/S2

2020-05-25

Remiss av Skatteverkets promemoria Förmånligare villkor för återbetalning av fordonsskatt för husbilar vid avställning

Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker promemorian i enlighet med vad som anges nedan.

Bakgrund

Skatteverket har i uppdrag från regeringen, och i samråd med Transportstyrelsen, utrett förmånligare villkor för återbetalning av skatt för husbilar (personbil klass II) vid avställning.

Fordonsskatt betalas endast för den tid fordonet är i trafik och en fordonsägare kan begränsa fordonsskatten genom att ställa av sitt fordon. Enligt nuvarande regelverk gäller dock en karenstid på 15 dagar för återbetalning av fordonsskatt vid avställning. Karenstiden innebär att om fordonet ställs på igen inom den angivna 15-dagarsperioden ska fordonsskatt betalas från avställningsdagen i stället för från dagen för påställningen.

Skatteverket föreslår i promemorian att karenstiden sänks från 15 dagar till fyra dagar för husbilar i personbilsklass II av fordonsår 2018 eller senare som blivit skattepliktiga första gången den 1 juli 2018 eller senare. Den kortare karenstiden gäller dock bara under husbilens tre första år i trafik, vilket motsvarar den period då det för fordonet tas ut ett förhöjt koldioxidbelopp till följd av det så kallade bonus-malus-systemet.

Syftet med förslaget är att genom förmånligare beskattningsregler för vissa husbilar motverka de ökade kostnader som bonus-malus-systemet och den nya beräkningsmetoden för koldioxidutsläpp, WLTP, innebär. Skatteverkets bedömning är att

sänkningen av karenstiden neutraliserar effekten av det förhöjda koldioxidbeloppet i bonus–malus-systemet för berörda husbilsägare.

Förslaget föranleder ändringar i vägtrafikskattelagen (2006:227) och föreslås tillämpas vid beräkning av fordonsskatt som tas ut för från den 1 mars 2021.

Inställning

Svenskt Näringsliv anser att förslaget att minska karenstiden för återbetalning av fordonsskatt som gäller vid avställning för berörda husbilar är en förbättring av nuvarande regelverk. En kortare karenstid innebär att det blir mer gynnsamt att ställa av en husbil vilket potentiellt bidrar till mindre utsläpp.

De förmånligare villkoren för minskad karenstid för återbetalning av fordonsskatt bör dock utvidgas till att även omfatta alla personbilar av klass II och lätta lastbilar som i likhet med de aktuella husbilarna fått en avsevärd högre fordonsskatt. Ett alternativ vore att reglera den uppsläppsnivå då malus-komponenten i beskattningen inträder.

Den nuvarande ekonomiska krisen visar på att det finns ett reellt behov för företag att med kort varsel kunna minska sina kostnader. Många företag ser därför behov av att ställa av sina fordon som för närvarande inte används för att därmed inte behöva betala fordonsskatt och försäkring. Exempel på bransch där behovet finns är inom transportnäringen inklusive bl.a. taxi, beställningstrafik med buss och hyrbilsuthyrning.

Det bästa för företagen vore att ta bort nuvarande karens helt, men en ändring av 15-dagarsregeln till fyra dagar skulle underlätta för företagen. Ett slopande av karensen, alternativt en kraftig sänkning av nuvarande karenstid, skulle underlätta för företag som har fordon avställda på grund av minskade resor, transporter och uthyrningar att, på kort varsel, ta ett uppdrag utan att betala fordonsskatt för avställningen.

Förmånligare karenstider ger företagen flexibilitet att anpassa sig till rådande omständigheter för att kunna växla upp när konjunkturen vänder uppåt igen.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn