

Stockholm 20200526

Ref Fi2020/01699/S2

Yttrande över förmånligare villkor för återbetalning av fordonsskatt för husbilar vid avställning

Inledning

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 9500 medlemsföretag med tillsammans ca 221.000 anställda. Det gör oss till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. Att hållbarhet behöver gå hand i hand med stärkt konkurrenskraft genomsyrar våra respektive förbund. Vi hänvisar också till Svenskt Näringslivs remissvar.

Allmänna synpunkter

Transportföretagen anser att förmånligare villkor för återbetalning av fordonsskatt över 4800 kr även bör gälla flera fordon än husbilar. Vi föreslår därför att de förmånligare villkoren även ska gälla samtliga fordon som betalar över 4800 kr i fordonsskatt. Transportföretagen har skrivit ett konkret förslag till Finansdepartementet¹, Skatteverket och Transportstyrelsen i början av april i år om att ta bort kravet om att avställningen ska vara i minst 15 dygn. En sådan ändring har ännu inte genomförts. Förslag från Regeringskansliet som nu läggs eller är ute på remiss måste ta i beaktande den kris som transportnäringarna befinner sig i alltjämt. Corona krisen är ännu inte över vilket påverkar transportnäringens förutsättningar enormt.

Särskilda synpunkter varför Transportföretagen vill inkludera ytterligare fordon i de förmånligare villkoren

Corona krisen

Coronaviruset och reserekommendationer för att hindra smittspridningen har drabbat transportnäringen hårt, bl.a. taxi, beställningstrafik med buss och hyrbilsbranschen. Våra medlemsföretag fick på kort tid se planerade beställningar avbokas och nya bokningar är få. Det är i detta kritiska läge viktigt att minska företagens kostnader. Många företag väljer därför att ställa av sina fordon för att inte behöva betala fordonsskatt och försäkring. Om företaget ställer

¹ Diarienummer Fi2020/01713/S2



på fordonet igen inom 15 dygn, måste de fortfarande betala skatt från och med avställningsdagen i stället för påställningsdagen om fordonet har en fordonsskatt på minst 4 800 kr per år.

Transportföretagens förslag att fordonsskatt över 4800 kr inte tas ut för avställda fordon bör gälla fordon i sin yrkesmässiga trafik, hyrbilsföretag eller bilar som finns för uthyrning på bensinstationer. Förslaget gör det möjligt för företag som har fordon avställda pga minskade resor, transporter och uthyrningar att, på kort varsel, ta ett uppdrag utan att betala fordonsskatt för avställningen innan dess. Transportföretagen föreslår fortsatt att Finansdepartementet tillsammans med berörda myndigheter, Transportstyrelsen och Skatteverket, ser över möjligheter till undantag och regeländring för att uppnå detta.

Vi skulle helst se att fordonsskatten kunde betalas tillbaka oavsett hur länge avställningen varar, särskilt under Coronakrisen. Men en ändring av 15-dagarsregeln till endast 4 dagar skulle underlätta för flera medlemsföretag inom flera olika branscher, t.ex. åkerier, bussföretag, taxi, bensinstationer och hyrbilsföretag. Det kommer leda till en ökning av antalet av- och påställningar för berörda myndigheter att hantera, men vi bedömer att det är av stor vikt att den trafik som kan rulla inte begränsas. Ändringen behövs dock snarast och bör inte vänta till den 1 januari 2021 som i förslaget.

Bonus malus och behov av ökat fokus på användarnytta och transportnytta av fordon

Det finns ett ökat behov av fokus på användarvänlighet och transportnytta för fler fordon än husbilar. Bonus malus systemet som det är utformat idag missgynnar en rad fordon som har ett annat användningsområde och transportnytta då beskattningen inte tar hänsyn till var eller hur fordonet används. Olika delar av vårt land har olika behov och saker eller personer behöver transporteras på olika sätt och så måste det få vara.

Ett exempel är lätta lastbilar som har kommit i kläm inom bonus malus systemet där ingen hänsyn tagits till transportnyttan. Transportföretagen anser att den hänsynen behövs. Lätta lastbilar används tex för hemkörning av mat, inom e-handeln, för olika typer av installationer och hantverkaryrken. I Corona krisens spår är dessa alltså en mycket värdefull del av transportsystemet under krisen likväl som i en fortsättning.

Genom att inkludera de fordon som finns i vårt förslag i de förmånligare villkor som nu är tänkta att gälla för husbilar kommer viss hänsyn tas till transport och användarnytta. Det ser Transportföretagen positivt på och är ett steg i rätt riktning.

Vi står naturligtvis till tjänst för eventuella frågor.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

