

Ärendenummer
TRV 2026/76764
Motpartens ärendenummer
KN2026/01473

Dokumentdatum
2026-08-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se
hanna.sundqvist@regeringskansliet.se
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Svar på remiss rörande promemoria Förslag om mål för trygg energiförsörjning

Trafikverket har beretts möjlighet till yttrande rörande promemoria Förslag om mål för trygg energiförsörjning (KN2026/01473).

Trafikverket är positivt till det föreslagna kompletterande målet om trygg energiförsörjning men bedömer att det behöver konkretiseras. Målet pekar ut en riktning för förvaltningen av statlig transportinfrastruktur i såväl normalläge som i krissituationer. Trafikverket har några synpunkter och medskick:

- Förslaget på mål är ett komplement till gällande leveranssäkerhetsmål för elsystemet (prop. 2023/24:105, bet. 2023/24:NU14, rskr. 2023/24:201) och anges även bidra till övriga energipolitiska mål. Formuleringen är inte tydlig och kan tolkas som att förslaget är ett övergripande mål för de andra målen. Trafikverket föreslår därför att målstrukturen behandlas mer samlat för bättre tydlighet.
- De gällande energipolitiska målen är formulerade med villkor att de ska uppfyllas med krav på effektivitet, både när det gäller produktion och distribution. Detta saknas i det nya förslaget på mål. Om målförslaget ska tolkas som övergripande för de gällande målen föreslår Trafikverket ett tillägg om att målet ska uppnås med beaktande av samhällsekonomisk effektivitet.
- Det är otydligt vilka konkreta förändringar målet kommer föranleda, och i förlängningen vilka konsekvenser det kan få för

Ärendenummer
TRV 2026/76764
Motpartens ärendenummer
KN2026/01473

Dokumentdatum
2026-08-24

transportsystemet. Det är därför angeläget att målet avspeglas i eventuella kommande uppdrag till samtliga beredskapsmyndigheter.

- Det är viktigt att beakta beredskap och energiförsörjning i takt med att transportsektorn elektrifieras. EU står inför en storskalig elektrifiering av vägtrafiken och energiberedskapen behöver utvecklas för att stödja detta. Under en övergångsperiod behöver energiberedskapen bygga på både flytande drivmedel och el, där flytande drivmedel för vägtrafik successivt fasas ut.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Hanna Eklöf, enhet Framtidsanalys, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med enhetschef Anna Modin och måldirektör Sven Hunhammar, enhet Framtidsanalys samt avdelningschef Johanna Dillén avdelning Transportsystemutveckling. I den slutliga handläggningen har biträdande chef verksamhetsområde Planering Catherine Kotake och Magnus Landström på Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2026/76764
Motpartens ärendenummer
KN2026/01473

Dokumentdatum
2026-08-24

Hanna Eklöf

Utredningsledare

hanna.eklof@trafikverket.se
Direkt: 010-123 57 73
Mobil: 070-581 60 44

Trafikverket

Adress: 781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/76764, Motpartens ärendenummer KN2026/01473, Dokumentdatum 2026-08-24, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig