

Framställan

Kompletterande framställan om ändring i
förordningen (2016:157) om erkännande av
yrkeskvalifikationer

Sammanfattning

Transportstyrelsen har i en tidigare framställan¹ föreslagit att regeringen lägger till fem yrken i punkt 11 i bilagan till förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer, nämligen lärare inom yrkesförarkompetens, trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik, försrännare, säkerhetschef vid försränning och utbildare vid försränning. I denna kompletterande framställan föreslås att regeringen lägger till ytterligare ett yrke. Skälet för detta är för att det i nämnda punkt ska framgå att Transportstyrelsen även är behörig myndighet för yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad.

¹ Transportstyrelsens Framställan om ändring i förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer, dnr TSG 2023-6258, 2023-11-28

1 Författningsförslag

1.1 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer

Härigenom föreskrivs i fråga om förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer att det ska införas nya punkter i bilagan av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

11. Transportstyrelsen, i fråga om

- a) besiktningstekniker,
- b) taxiförare,
- c) utbildningsledare vid trafikskola,
- d) trafiklärare,
- e) lärare för introduktionsutbildning inför privat övningskörning,
- f) lärare för riskutbildning,
- g) lärare för mopedutbildning som kräver körkortsbehörighet AM, *och*
- h) lärare för moped-, snöskoter- och terränghjulingsutbildning som kräver förarbevis,

Föreslagen lydelse

11. Transportstyrelsen, i fråga om

- a) besiktningstekniker,
- b) taxiförare,
- c) utbildningsledare vid trafikskola,
- d) trafiklärare,
- e) lärare för introduktionsutbildning inför privat övningskörning,
- f) lärare för riskutbildning,
- g) lärare för mopedutbildning som kräver körkortsbehörighet AM,
- h) lärare för moped-, snöskoter- och terränghjulingsutbildning som kräver förarbevis,
- i) lärare inom yrkesförarkompetens,*
- j) trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik,*
- k) försrännare,*
- l) säkerhetschef vid försränning,*
- m) utbildare vid försränning,*
- och*
- n) kontrollant vid ackrediterad verkstad,*

2 Inledning

2.1 Bakgrund

Förslag

Transportstyrelsen föreslår att sex nya yrken läggs till i punkt 11 i bilagan till förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer. Fem av yrkena redovisas i tidigare inlämnad framställan. Denna kompletterande framställan gäller yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad.

Vad gäller bakgrunden till gällande bestämmelser hänvisar Transportstyrelsen till sin tidigare framställan daterad den 28 november 2023². Av nämnda framställan framgår även skälen till varför Transportstyrelsen begär att yrkena lärare inom yrkesförarkompetens, trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik, försrännare, säkerhetschef vid försränning och utbildare vid försränning läggs till i punkt 11 i bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer.

Denna kompletterande framställan rör endast yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad.

Av 7 kap. 1 § förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer framgår att de myndigheter som är behöriga myndigheter för reglerade yrken i Sverige anges i bilagan till förordningen. I punkt 11 i bilagan anges vilka yrken som Transportstyrelsen är behörig myndighet för. Det är den behöriga myndigheten som ska pröva ärenden som avser tillträde till ett reglerat yrke i Sverige på grundval av utländska kvalifikationer.

Genom denna kompletterande framställan föreslås att yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad, utöver de ovan nämnda fem yrkena, tas med i punkt 11 i bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer. Det nya yrket regleras genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:33) om provning av fordon efter reparation vid en ackrediterad verkstad.

2.2 Kontrollant vid ackrediterad verkstad

TSFS 2024:33 trädde i kraft den 1 september 2024. Föreskrifterna innehåller krav på yrkeskvalifikationer för de arbetstagare som är tänkta att genomföra provning inom en ackrediterad verkstads kontrollorgan.

Enligt 3 kap. 6 § TSFS 2024:33 ska en medarbetare inom ett kontrollorgan som utför provning eller granskning av genomförd provning ha nödvändiga

² Transportstyrelsens Framställan om ändring i förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer, dnr TSG 2023-6258.

kunskaper om de kontrollprogram och bedömningsgrunder som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, för att förstå vad som behöver vara åtgärdat på fordonet innan provning genomförs.

Enligt 3 kap. 7 § TSFS 2024:33 ska en medarbetare inom ett kontrollorgan, som utför provning eller granskning av genomförd provning, ha tillräckligt yrkeskunnande för att kunna bedöma att reparationerna på fordonet är fackmässigt utförda och har medfört att bristerna är åtgärdade. Medarbetaren ska kunna styrka sitt yrkeskunnande genom utbildningsintyg eller dokumentation av praktisk erfarenhet.

Av allmänna råd till 3 kap. 7 § TSFS 2024:33 framgår att något av följande två alternativ bör anses ge tillräckligt yrkeskunnande:

1. Utbildning vid ett fordonstekniskt gymnasium eller motsvarande tillsammans med minst två års praktisk erfarenhet inom reparerande verksamhet för den fordonskategori eller de fordonskategorier som medarbetaren ska prova.
2. Minst sex års praktisk erfarenhet inom reparerande verksamhet för den fordonskategori eller de fordonskategorier som medarbetaren ska prova.

3 Konsekvenser

3.1 Vad är anledningen till det kompletterande förslaget?

Bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer behöver uppdateras i förhållande till de yrken som Transportstyrelsen har reglerat. Det blir lättare och tydligare att tillämpa bestämmelserna i lagen (2016:145) och förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:17) om erkännande av yrkeskvalifikationer, om bilagan återger de yrken som Transportstyrelsen reglerar.

3.2 Vad blir effekten om förslaget inte genomförs?

Regleringen om erkännande av yrkeskvalifikationer är till för en av friheterna inom EU, nämligen fri rörlighet av personer. Regleringen är till för att underlätta för EU-medborgare att utöva yrken inom EU. Det är av vikt att bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer är uppdaterad så att uppgifterna inom EU är korrekta och att EU-medborgare därmed får kännedom om vilka yrken som är reglerade i Sverige.

Alternativet att inte uppdatera bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer med det reglerade yrket i TSFS 2024:33 skulle innebära att det inte blir känt att Transportstyrelsen kan tillämpa bestämmelserna om erkännande av yrkeskvalifikationer även på yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad.

3.3 Vad ska uppnås?

Genom förslaget blir det tydligt att det är Transportstyrelsen som är behörig myndighet för aktuellt yrke. Det innebär att det klargörs att bestämmelserna i lagen och förordning om erkännande av yrkeskvalifikationer samt TSFS 2016:17 är tillämpliga vid handläggningen av ärenden gällande erkännande av yrkeskvalifikationer för kontrollant vid ackrediterad verkstad. Genom tillägget i bilagan klargörs det även att förordningen (2020:757) om proportionalitetsprövning vid nya eller ändrade krav på yrkeskvalifikationer är tillämplig på detta yrke.

3.4 Alternativ som inte innebär reglering

Några andra alternativ än införande av reglerat yrke i bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer bedöms inte vara möjliga.

3.5 Samhällsekonomisk analys

Förslaget bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för varken företag, staten eller samhället i övrigt.

3.6 Analys av transportpolitisk måluppfyllelse

Förslaget har ingen påverkan på de transportpolitiska målen.

3.7 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa

Förslaget överensstämmer med och uppfyller syftet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/36/EG av den 7 september 2005 om erkännande av yrkeskvalifikationer.

3.8 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns behov av speciella informationsinsatser?

Förslaget bör träda ikraft så snart som möjligt.

Transportstyrelsen bedömer att det inte kommer att behövas några informationsinsatser med anledning av förslaget.

4 Författningskommentar

Genom tillägg av yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad i punkt 11 i bilagan till förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer, utpekas Transportstyrelsen som behörig myndighet för detta yrke.