

**Yttrande**

Kontaktperson i detta ärende

Tove Winiger  
070-237 55 35  
tove.winiger@akeri.se

Miljö- och energidepartementet  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
[m.remisserenergi@regeringskansliet.se](mailto:m.remisserenergi@regeringskansliet.se)  
[Christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:Christina.nordenbladh@regeringskansliet.se)

**Remiss av förordning om ändring i förordningen 2011:1088 om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränsle**

Sveriges Åkeriföretag är med ca 6000 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP. Sveriges Åkeriföretag har inbjudits att lämna svar på ovan rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag stödjer förslaget och vill lämna följande synpunkter.

Att reduktionsplikt införs är välkommet, ett styrmedel för att öka inblandningen av förnybara i fossila drivmedel för att på sikt fasa ut de senare är en nödvändighet. Den långsiktighet som en reduktionsplikt innebär i jämförelse med det tidigare subventionssystemet innebär en stabilitet och robusthet som länge efterfrågats. Långsiktighet är en förutsättning för åkerinäringens tilltro till nya tekniska lösningar och drivmedel.

**Ökade transportkostnader**

Förslaget innebär en begränsning av vilka ämnen som är restprodukter och därmed får användas till att fylla reduktionsplikten. Inom åkerinäringen finns en stor oro inför reduktionspliktens införande, då drivmedelsproducenter och -distributörer varnat för att de redan med nuvarande hållbarhetskriterier till följd av råvarubrist kommer att få svårt att möta kvoten. Reduktionspliktens straffavgifter kan komma att föras över på konsumenten, i det här fallet åkeriföretagen. Åkeriföretagen i sin tur för över sådana kostnader till sin kund. Ökade transportkostnader bärs av industri och näringsliv och slutkonsument.

Förslaget innebär en än mindre andel tillgängliga råvaror till att producera fossilfri diesel, vilket påverkar priset. Sveriges Åkeriföretag instämmer i att det är av stor betydelse att de biodrivmedel som används för att nå klimatmålen faktiskt är hållbara. Sveriges Åkeriföretag har under lång tid stöttat dels införandet av reduktionsplikt, och dels att biodrivmedel främst baseras på lignin och lignocellulosa.

**Färre åkerier kommer att kunna köra 100 % fossilfritt på kort sikt**

Konsekvensanalysen bifogad remissunderlaget resonerar kring konsekvenser för HVO100-marknaden. Till följd av en allt större och ökande efterfrågan från



transportköpare, förbinder sig många åkerier i avtal att leverera fossilfria transporter. HVO100 är en förutsättning, och en av få bidragande faktorer till att åkerier under en tid kunnat utföra fossilfria transporter. Som konsekvensanalysen pekar ut, och som drivmedelsdistributörer varnat för, kommer HVO i första hand att användas till att fylla volymen i reduktionsplikten. Att det relativt plötsligt blir brist på helt förnybar diesel kan komma att undergräva åkeriernas tilltro till övergången till fossilfritt.

Här ska dock påpekas att ur klimatperspektivet, och för åkerinäringen i stort, är nettoutsläppen desamma om några få åkerier kör helt fossilfritt och mer parten fossilt (som är fallet idag); som när de allra flesta kör på en diesel med en viss inblandning av förnybart. Kritiskt är att snabbt öka den totala volymen av förnybara och hållbara drivmedel. Även andra drivmedel och -linor som gas och elektricitet är viktiga pusselbitar som måste öka i takt med omställningsgraden. För närvarande kör den svenska åkerinäringen nästan uteslutande på diesel, med en förnybarandel om ungefär 20 %.

#### **Avslutande kommentar och rekommendation**

Förslaget innebär att den fossilfria diesel vi har idag blir en bristvara. Av största vikt för att säkra Sveriges behov av diesel till den tunga vägtrafiken i allmänhet och för en motståndskraftig och robust vägtransportnäring för Sveriges krigsberedskap i synnerhet är därför att

- Skyndsamt skapa förutsättningar för etablerandet av fler svenska bioraffinaderier
- Allokera de begränsade tillgångarna av fossilfri diesel till tung godstrafik på väg
- Politiska beslut som främjar en uppväxling även av andra energislag för transportsystemet, såsom elektricitet och gas fattas

Den på kort sikt viktigaste åtgärden för åkerinäringens omställning till fossilfrihet som samtidigt beaktar samhällets behov av godstransporter på väg är att produktionsanläggningar för förnybara och hållbara biodrivmedel görs så snart som möjligt.



Med vänlig hälsning  
Rickard Gegö  
Verkställande Direktör