



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering
Ämnesråd
Göran Roos
Telefon +46 72 209 7613

Remiss av SOU 2026:60 Sveriges flygplatser i en förändrad omvärld – Flygets betydelse för nationens tillgänglighet och totalförsvar

Remissinstanser

1. ACR Aviation Capacity Resources AB
2. Airport Coordination Sweden (ACS)
3. AOPA Sweden
4. Arlandabanan Infrastructure AB
5. Arlandastad Holding AB
6. Arvidsjaur kommun
7. A-Train AB
8. Avincis Aviation Sweden AB (f.d. Babcock)
9. Borlänge kommun
10. Boverket
11. Braathens Regional Airlines
12. Connect Sweden
13. Drivkraft Sverige
14. Eskilstuna flygplats
15. Eskilstuna kommun
16. Fortifikationsverket
17. Frivilliga flygkåren
18. Företagarna

19. Försvarsmakten
20. Grafair
21. Gällivare kommun
22. Göteborgs kommun
23. Hagfors kommun
24. H-bird Aviation Services
25. Halmstads kommun
26. Härjedalens kommun
27. Hälaryda kommun
28. IATA
29. Industriflyg
30. IQ Samhällsbyggnad
31. IVL Svenska Miljöinstitutet
32. Jonair
33. Jönköpings kommun
34. Kalmar kommun
35. Karlstad kommun
36. Kiruna kommun
37. Knivsta kommun
38. Kommerskollegium
39. Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)
40. Storsthlm
41. Konkurrensverket
42. Konsumentverket
43. Kramfors kommun
44. Kristianstad kommun
45. Kungliga Svenska Aeroklubben
46. Kungliga Tekniska Högskolan (KTH)
47. Kustbevakningen
48. Landsorganisationen i Sverige (LO)

49. Linköpings kommun
50. Luftfartsverket
51. Luleå kommun
52. Luleå Tekniska Universitet
53. Lycksele kommun
54. Länsstyrelsen Blekinge län
55. Länsstyrelsen Dalarnas län
56. Länsstyrelsen Gotlands län
57. Länsstyrelsen Gävleborg
58. Länsstyrelsen Hallands län
59. Länsstyrelsen i Jönköpings län
60. Länsstyrelsen i Kronobergs län
61. Länsstyrelsen Jämtlands län
62. Länsstyrelsen Kalmar län
63. Länsstyrelsen Norrbotten
64. Länsstyrelsen Skåne
65. Länsstyrelsen Stockholm
66. Länsstyrelsen Södermanlands län
67. Länsstyrelsen Uppsala län
68. Länsstyrelsen Värmland
69. Länsstyrelsen Västerbotten
70. Länsstyrelsen Västernorrland
71. Länsstyrelsen Västmanlands län
72. Länsstyrelsen Västra Götalands län
73. Länsstyrelsen Örebro län
74. Länsstyrelsen Östergötland
75. Malmö kommun
76. Malung-Sälens kommun
77. Mora kommun
78. Myndigheten för civilt försvar (MCF)

79. Myndigheten för totalförsvarsanalys (MTFA)
80. Mälardalsrådet
81. Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen
82. Naturskyddsföreningen
83. Naturvårdsverket
84. Norrbottens Handelskammare
85. Norrköpings kommun
86. Norwegian Air Shuttle ASA
87. Nyköpings kommun
88. Näringslivets Transportråd
89. Pajala kommun
90. Polismyndigheten
91. PopulAir
92. Region Blekinge
93. Region Dalarna
94. Region Gotland
95. Region Gävleborg
96. Region Halland
97. Region Jämtland Härjedalen
98. Region Jönköping län
99. Region Kalmar län
100. Region Kronoberg
101. Region Norrbotten
102. Region Skåne
103. Region Stockholm
104. Region Sörmland
105. Region Uppsala
106. Region Värmland
107. Region Västerbotten
108. Region Västernorrland

- 109.Region Örebro län
- 110.Region Östergötland
- 111.Region Västmanland
- 112.Riksantikvarieämbetet
- 113.Ronneby kommun
- 114.SAS AB
- 115.Sigtuna kommun
- 116.SJ AB
- 117.Sjöfartsverket
- 118.Skellefteå kommun
- 119.Socialstyrelsen
- 120.Sollefteå kommun
- 121.Statens energimyndighet
- 122.Statens haverikommission
- 123.Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 124.Statskontoret
- 125.Stockholm Business Region AB
- 126.Stockholms Handelskammare
- 127.Stockholm Skavsta flygplats
- 128.Stockholm Västerås flygplats
- 129.Stockholms kommun
- 130.Storumans kommun
- 131.Sundsvalls kommun
- 132.Svea hovrätt, mark- och miljööverdomstolen
- 133.Svedala kommun
- 134.Svensk Flygchefsörening
- 135.Svensk Handel
- 136.Svensk Kollektivtrafik
- 137.Svensk Pilotörening
- 138.Svenskt Flyg

- 139.Svensk Turism
- 140.Svenskt Näringsliv
- 141.Sveriges akademikers centralorganisation (Saco)
- 142.Sveriges export- och investeringsråd (Business Sweden)
- 143.Sveriges Hamnar
- 144.Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- 145.Svenska Regionala Flygplatser (SRF)
- 146.Swedavia AB
- 147.Tillväxtanalys
- 148.Tillväxtverket
- 149.Timrå kommun
- 150.Tjänstemännens Centralorganisation (TCO)
- 151.Torsby kommun
- 152.Trafikanalys
- 153.Trafikverket
- 154.Transportföretagen Flyg
- 155.Transportstyrelsen
- 156.Trollhättans kommun
- 157.Tågföretagen
- 158.Umeå kommun
- 159.Unionen
- 160.Upphandlingsmyndigheten
- 161.Upplands Väsby kommun
- 162.Vallentuna kommun
- 163.Vilhelmina kommun
- 164.Visby kommun
- 165.Visita
- 166.Visit Sweden
- 167.Världsnaturfonden (WWF)
- 168.Västerbottens Handelskammare

169. Västerås kommun

170. Västra Götalandsregionen

171. Växjö kommun

172. Ängelholms kommun

173. Örebro kommun

174. Örnsköldsvik kommun

175. Östersunds kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 22 februari 2027**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2026/01738 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Regeringskansliet skickar betänkanden på remiss för att få synpunkter. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter på förslagen, räcker det att ge besked om detta tillsammans med en kort motivering som förklarar vad det beror på, exempelvis att myndigheten inte har identifierat några negativa konsekvenser med förslagen, att myndigheten inte anser sig berörd av dem eller att myndigheten inte anser att det finns skäl att vare sig tillstyrka eller avstyrka förslagen.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Betänkandet kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Remissinstanserna kan utan kostnad beställa tryckta exemplar av betänkandet via ett [beställningsformulär hos Multiply Solutions](#), tidigare Åtta45.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1, rev. 2026\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Christer Pettersson
Departementsråd

Kopia till

Multiply Solutions, e-postadress: regeringskansliet@multipliesolutions.se