

Till Justitiedepartementet

Angående remiss av promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om sprängämnesprekursorer (Ds 2019:17) med diarienummer Ju2019/02641/L4

Svenska RC-Flygförbundet avger följande yttrande:

För de olika grenarna inom modellhobby (flyg inkl. helikopter, bil och båt) är det egentligen bara nitrometan som är av intresse. Det används som tillsats i bränsle för motorer och syftet är att få en ökad effekt tillsammans med bättre gångegenskaper och driftsäkerhet. För många av de motorer som är kommersiellt tillgängliga med användningsområde inom flera av modellhobbyns olika tävlingsklasser rekommenderas nitrometantillsats från 15 och upp till 30 viktsprocent.

I 2013 års EU-förordning var gränsen för nitrometaninblandning 30 viktsprocent och i den nu förslagna förordningen är den 16 viktsprocent. Detta är en stor förändring och vi vill därför framföra följande:

För högpresterande flyg-, bil-, båt, och helikoptermotorer, är det inte ovanligt att bränsle med upp till ca. 25-30% nitrometan används och inhandlas färdigblandat 'över disk'. För minimera risken för försök till otillåten hantering av nitrometan bör möjligheten för privatpersoner att inhandla relativt högnitrerat färdigblandat bränsle få finnas kvar även fortsättningsvis.

Likaså är det viktigt att möjligheten för privatpersoner att söka och erhålla tillstånd att köpa samt inneha (begränsade) kvantiteter av ren nitrometan (100%) för speciella ändamål inom de olika delarna av modellhobbyn även fortsättningsvis får finnas kvar.

Antalet ansökningar av denna typ har varit relativt få och hanteringen av dessa ärenden torde inte vara speciellt betungande för beslutande myndighet. Det är också viktigt att ett hanteringssystem för dessa ansökningar är enkelt och inte belastas av höga kostnader.

För Svenska RC-flygförbundet
Östersund 2019-11-15

Kjell Nilsson, vice ordförande