

Anna Anderman

0736252022

Dnr LI2023/01786

## Remissvar Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – För tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)

Arlandaregionen är en av Sveriges mest expansiva regioner. Med sitt strategiska läge, mitt emellan Stockholm och Uppsala, och närheten till Stockholm Arlanda Airport är regionen attraktiv att bo, leva och arbeta i. Arlandaregionens parter samarbetar sedan mer än 10 år tillbaka med en gemensam plan och prioriteringar för en hållbar samhällsutveckling.

Arlandaregionen delar utredarens bild av Arlandas särställning och betydelse som nationell flygplats. Arlandaregionen anser att det är viktigt att denna ståndpunkt får större genomslag i det nationella planeringssystemet för transportinfrastruktur.

Arlandaregionen vill betona vikten av att se på det nationella transportsystemet som en helhet vilket även inkluderar att ta hänsyn till behoven av redundans och robusthet.

Arlandaregionen vill lyfta några viktiga slutsatser från utredarens tidigare Arlandautredning.

Arlandaregionen bedömer att en Arlandaförhandling behöver genomföras snarast. Trafikverkets uppdrag att utreda kapacitet för landtransporter till och från Arlanda är mycket prioriterat och Arlandaregionen ser framemot att delta i det viktiga arbetet. Det är av särskild vikt att Arlandaförhandlingen inkluderar en realisering av samtliga av Arlandaregionens prioriterade infrastruktursatsningar:

- Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att bygga fler spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen.
- Förbättrad kapacitet på E4 genom utbyggnad av ett körfält i vardera färdriktningen och en full utbyggnad av den befintliga trafikplatsen Måby samt planerade trafikplatser Hammarby; norr om Glädjens trafikplats, och Morby; norr om Alsike.
- Förlängd Roslagsbana med nya stationer och 13 kilometer nytt spår till Stockholm Arlanda Airport som även knyter ihop arbetsmarknadsregionen och de regionala stadskärnorna Märsta - Arlanda med Täby C - Arninge.
- Förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar.

Dessa infrastruktursatsningar behöver realiseras i nutid, utifrån ett kapacitetsbristperspektiv. Behovet förstärks än mer i relation till utredarens slutsats kring vad som krävs för att genomföra Sveriges nationella flygstrategi, som lyfter fram behovet av att stärka Arlanda som nav och flygplats.

Åtgärderna ger en helhetslösning med nyttor som förbättrad internationell, nationell och regional tillgänglighet, nya arbetstillfällen och ett ökat bostadsbyggande med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och stadsutveckling. Därtill skapar de självklara nyttor i form av ett effektivt och kapacitetsstarkt trafiknät samt den redundans i systemet som krävs för att kunna möta framtidens utmaningar och bidra till en hållbar utveckling. Arlandaregionen anser, liksom utredaren, att det även är viktigt för både Sverige och Arlandas utveckling att fortsatt ha en ledande internationell roll inom omställningen till förnybart flygbränsle och att flyget lyfts som en viktig transport även inom miljöarbetet. Flyget är, och kommer vara fortsatt viktigt för Sveriges hållbara utveckling.

Arlandaregionen anser att en strukturerad samverkan mellan lokala, regionala och nationella aktörer gällande Arlandas framtid är direkt avgörande för att processen ska generera maximal samhällsnytta.

## **För Arlandaregionen**

Matilda Hübinette  
Kommunstyrelsens ordförande  
Knivsta kommun

Olov Holst  
Kommunstyrelsens ordförande  
Sigtuna kommun

Mathias Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande  
Upplands Väsby kommun

Johan Skog  
Kommunstyrelsens ordförande  
Vallentuna kommun

Fredrik Elgh  
Chef Public Affairs  
Swedavia AB / Stockholm Arlanda Airport