



Stockholm 2023-05-23

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Ref LI2023/01786

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**Remissvar Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet för tillgänglighet och beredskap**

**Inledning**

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är ett medlemsföretag i Transportföretagen Flyg, en bransch- och arbetsgivarorganisation för Svenska flygbranschen. Transportföretagen Flyg har inkommit med remissvar på "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet för tillgänglighet och beredskap" som BRA står bakom varför detta remissvar endast innehåller en mindre komplettering.

**Bromma flygplats**

Bromma flygplats är inte bara en Stockholmsfråga utan spelar och kommer att spela en viktig roll för regional tillgänglighet och det svenska flygplatssystemet såväl före som efter 2038. God tillgänglighet och effektiva transporter är avgörande för samhällsutveckling, näringsliv, turism och konkurrenskraft i hela landet.

Givet teknikutvecklingen kommer Bromma i framtiden kunna trafikeras med helt fossilfritt flyg baserat både på nya bränsletyper och elektrifiering samtidigt som nya verksamheter kommer växa fram som är beroende av en citynära flygplats tex drönartrafik, obemannade fraktfarkoster osv. Allt detta möjliggör nya flyglinjer, nya effektiva transportslag och nya resmönster både inom och mellan regionerna. Dessutom skapas möjligheter att bygga bostäder på och runt om flygplatsen på ett nytt sätt när flygplanen blir tystare, utsläppsfria och kommer ta mindre markyta i anspråk ("Bromma parkkoncept").

**Förslag**

Med hänsyn till långa ledtider för kapacitetshöjande åtgärder för flygplatserna i Stockholmsområdet och det nuvarande och framtida behovet av en citynära flygplats föreslår vi att förhandlingar påbörjas redan nu avseende en förlängning av avtalet mellan Stockholm kommun och Staten. Detta för att motverka risken att vi tappar både betydande del av regional tillgänglighet och hastigheten i arbetet med omställningen till ett fossilfritt flyg.

Utöver det föreslår vi att regeringen inleder en diskussion med flygbransch och myndigheter om hur det nya flyget med exempelvis elflyg och drönare kan komma att påverka destinationsutbudet till, från och inom Stockholmsregionen men också vilken roll de mindre (regionala/kommunala/stadsnära) flygplatserna (existerande och nya) kommer att spela i det systemet. En viktig fråga är vilka infrastruktuursatsningar som kommer att behövas för att möjliggöra det nya flyget såsom landningsplatser och laddningsmöjligheter samt hur de skall finansieras.

Med vänliga hälsningar

Ulrika Matsgård

VD

Braathens Regional Airlines (BRA) AB