

Handläggare  
Ulrick Hultman  
0480-450 028

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2023-03-06 Ärendebeteckning .

Styrelsen för Kalmar Kommunbo-  
lag AB

# Remissvar på Ds 2022:3 Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap

## Förslag till beslut

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen att anta Kalmar Kommunbolags förslag till yttrande/remissvar och översända det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Kalmar kommuns svar på betänkandet 'Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – För tillgänglighet och beredskap'.

## Bakgrund

Den 30 maj 2022 beslutade statsrådet Tomas Eneroth att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige. Den 15 februari 2023 överlämnade utredaren Peter Norman betänkandet 'Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – För tillgänglighet och beredskap'. Betänkandet har skickats på remiss och remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 23 maj 2023.

## Yttrande

Kalmar kommun anser att utredningen kommit fram till en lång rad både fram-synta och bra förslag för att långsiktigt säkerställa en hållbar svensk flyginfrastruktur.

Kalmar Kommun ställer sig positiva till utredningens förslag om att inleda förhandlingar som syftar till ett statligt övertagande av Kalmar Öland Airport.

Kalmar kommun delar utredarens slutsats att för att ge så bra förutsättningar som möjligt för framtiden finns det behov av att staten tar ett samlat grepp om



flygplatserna och tar ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten. Syftet med detta är att säkerställa den grundläggande tillgängligheten i ett nationellt perspektiv samtidigt som staten kan driva på att luftfarten och flygplatserna ställer om verksamheterna för att möta miljö- och klimatutmaningarna.

Kalmar kommun noterar att utredaren identifierat utmaningarna med bristande kommunikationer i sydöstra delen av landet. Tillgängligheten till och från regionen behöver utvecklas och flyget som funktion är avgörande för fortsatt näringslivsutveckling och att invånare ska kunna genomföra ett dagsverke i Stockholms storstadsområde. Förslaget att Kalmar Öland Airport blir en del av det nationella basutbudet välkomnas därför och ses som en del i arbetet med att skapa robusthet i kommunikationerna och säkerställa den grundläggande tillgängligheten för regionen.

Kalmar Kommun anser dock att beslut gällande Kalmar Öland Airport bör fattas mer skyndsamt än vad utredningen föreslår. Dialog och förhandling med berörda parter bör initieras så snart som möjligt där alla perspektiv omhändertas så att regionens utveckling och tillväxt kan få så bra förutsättningar som möjligt.

Med anledning av bland annat Kalmar läns geografiska läge och det säkerhetspolitiska läget är det oerhört angeläget att Kalmar Öland Airport utgör beredskapsflygplats. Kalmar Kommun anser att det bör finnas en beredskapsflygplats i varje län för att öka beredskapen och samordningsmöjligheterna vid en eventuell kris och att även Ronneby bör ingå i det nationella basutbudet eftersom Blekinge har samma utmaningar med tillgängligheten som Kalmar.

Kalmar kommun delar utredarens ståndpunkt att flygbranschens klimatarbete behöver intensifieras för att uppnå Sveriges klimatmål att ha nettonollutsläpp senast år 2045. Kalmar kommun anser att utredaren lämnar två bra förslag genom att föreslå att regeringen bör ta initiativ till att Sverige tar fram en plan för produktion och distribution av fossilfri energi för flygets behov samt att regeringen bör tillsätta en ”bränslekommission” som samlar företrädare från näringsliv, akademi och offentlig sektor och som kan bidra till konkretisering och genomförande av denna plan.

Ulrick Hultman  
VD Kalmar Kommunbolag AB

#### Bilagor

Remissvar på Ds 2022:3 Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap