

LI2023/01786
Landsbygds - och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet

Yttrande över remiss av rapporten "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap" (Ds 2023:3)

Stockholm Skavsta flygplats idag

- Stockholm Skavsta Flygplats var innan pandemin Sveriges tredje största internationella flygplats och är särskilt viktig som bas för Kustbevakningen. Flygplatsen bidrar idag starkt till den internationella tillgängligheten för Stockholm-Mälardalen och mot Europa. Flygplatsen har kapacitet för alla flygplanstyper och ett befintligt miljötillstånd för 75 000 flygrörelser och sex miljoner resenärer per år. Mot bakgrund av detta anser vi att utredningen (på sidan 226) fäster allt för stor vikt i att ett enskilt bolag (Ryanair) inte längre har sin bas vid Skavsta. Fokus bör ligga på kapacitet och geografiska förutsättningar.

Ostlänken stannar vid Skavsta flygplats

- Utredningen skriver att "Om och när det står klart att Ostlänken möjliggör att tåg kan stanna vid flygplatsen ändras tillgängligheten markant." Kommunen anser att skrivningen inte speglar den pågående planeringen på ett korrekt sätt och står i kontrast med det faktiska arbetet som sker just nu inom Ostlänken. Den järnvägsplan där Skavsta ingår och som kommer att skickas in för fastställelse under 2023 inkluderar en station vid flygplatsen, vilket kommer att öka den regionala tillgängligheten och förbättra arbetspendling. Trafikverket arbetar också i detta nu med upphandling av entreprenör för produktion av delsträckan där station Skavsta ingår.

- Möjligheterna att nå Stockholm från söder med snabba och effektiva regionaltåg på Ostlänken via Skavsta Resecentrum bör framgå tydligare i rapporten. Dessutom kan utredningen med fördel synliggöra de effekter och nyttor som kan förväntas när spåren tas i bruk senast 2035, särskilt i relation till diskussionerna om Brommas framtid. Vi tror sammantaget att efterfrågan på resor från Skavsta underskattats i relation till att det bor 3 miljoner människor inom en radie om 10 mil kring flygplatsen.

Redundans i Stockholm-Mälardalen

- Kommunen ställer sig positiv till utredarens förslag om att utreda behovet av tillgänglighet och redundans i ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv för luftfart och flygplatser i Stockholmsområdet. Stockholm Skavsta bidrar redan idag till redundansen för Stockholm-Mälardalen och fungerar som en port mot södra Stockholm utifrån sitt läge samt befintlig kapacitet.
- Stockholm Skavsta är troligen en av Sveriges viktigaste beredskapsflygplatser och har all nödvändig funktionalitet för att fungera som en reservflygplats och komplement till Arlanda. Transportstyrelsen anger att de ser en fördel om även de av Trafikverket föreslagna beredskapsflygplatserna utgör reservflygplatser. Vi vill därför påtala att Stockholm Skavsta har missats i redovisningen på sidan 178-179.
- Kommunen ser positivt på utredningens förslag om att införa ett statligt investeringsstöd till flygplatser i syfte att stärka det civila försvaret). Vi ser det kan finnas behov av åtgärder för civilförsvaret kopplat till flygplatser som riskerar hamna mellan stolarna. Exempelvis tillgänglighetsfrågor i gränslandet mellan statlig/kommunal infrastruktur såsom vägnät för omledning och järnvägspassager.

Framtida bränslen och energilösningar

- Kommunen ser mycket positivt på utvecklingen av elflyg och dess potential. Kommunen ser vidare att Stockholm Skavsta Flygplats strategiska läge kan bli en attraktiv port mot södra Stockholm och bidra att kunna nå längre söderut i Sverige med elflyget.
- Förslaget att beredskapsflygplatser ska tillhandahålla fossilfritt flygbränsle är något som kommunen ser positivt på. Vi vet att Stockholm Skavsta redan idag kan erbjuda denna möjlighet om

efterfrågan finns. Vi vet också att Kustbevakningen som är baserade på Skavsta har höga ambitioner i sin miljöpolicy.

- Utredningen nämner att en intressant lösning för flygplatser kan vara solcellsparker. Nyköping kommun har noterat att det finns ett stort intresse för solcellsparker i flygplatsers närhet. Det är därför viktigt att även berörda myndigheter bidrar i tillståndsprocessen för att tillåta kommersiella solcellsanläggningar inom flygplatsernas influensområden där detta kan göras säkert. I Europa finns flera existerande exempel där solcellsparker anläggs både intill och på flygplatsområden.



Urban Granström (S)
Kommunstyrelsens ordförande