



Remissvar - Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap

Ert diarienummer: LI2023/01786

Region Sörmland har erbjudits möjlighet att yttra sig över rubricerat betänkande. Utredningens uppdrag har varit att lämna förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige.

Region Sörmland vill först lyfta fram att det är bra att utredaren är tydlig kring Stockholm Skavstas roll i det nationella flygplatssystemet. Region Sörmland delar bilden att Stockholm Skavsta är en nationell flygplats med stor potential att utvecklas, särskilt när Ostlänken knyter samma Stockholm Skavsta med effektiva och snabba transporter. Detta stärker dess tillgänglighet och bidrar till att flygplatsen är en viktig del för att stärka Mälardalsregionens internationella tillgänglighet.

Det är positivt att utredaren tydliggör behovet av beredskapsflygplatser, bekräftar Stockholm Skavsta som beredskapsflygplats, lyfter behovet av tydliga avtal kring beredskapsflygplatser samt att finansieringen behöver stärkas och utvecklas. Region Sörmland delar också utredarens förslag om samhällsviktig luftfart.

Regionen tillstyrker att det behövs en strategi för luftfarten samt att luftfarten och flygplatssystemet uppmärksammas i den nationella planen. Och därmed se flygplatssystemet och luftfarten som en del i helheten och hur utvecklingen av väg och järnväg knyts samman med flygplatser och luftfart, något Trafikverket inte klarar av idag.

Utredaren lyfter fram att det krävs en nationell plan om fossilfritt flygbränsle och arbete som sker samlat och fokuserat för att nå klimatmålen år 2045. Region Sörmland delar denna bild och betonar att det behöver ske skyndsamt då Sverige även behöver nå målet om kraftig reduktion av påverkan från transportsystemet till år 2030.

Regionen saknar ett ställningstagande kring frågan om flygplatser av militärt intresse. Utredaren konstaterar att det finns flygplatser av militärt intresse men gör ingen analys av detta och vad det betyder för flygplatser som är utpekade som militärt intresse. Utredaren hänvisar denna fråga till Försvarsmakten.



Regeringskansliet, Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Region Sörmland önskar tydlighet från Försvarmakten kring intresset för Eskilstuna flygplats. Precis som utredaren skriver behöver Försvarmakten ta sitt ansvar och föra en dialog med Eskilstuna kommun om flygplatsen och dess funktion och om Försvarmakten ser ett behov av att Eskilstuna flygplats står för finansieringen. Här behöver regeringen tydliggöra detta arbete till Försvarmakten.

Region Sörmland etablerar en helikopterplatta på Mälarsjukhuset i Eskilstuna som beräknas tas i bruk år 2026. Regionen anser att frågan om helikopterlandningsplatser saknas i analysen.

Utredaren föreslår förändringar i förordningen för länsplanerna. Region Sörmland har inga synpunkter på förslaget men vill föreslå regeringen att också inkludera de förordningsändringar för länsplanerna som föreslår i Rätt för klimatet (SOU 2022:21).

REGION SÖRMLAND

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Jörgen Bragner
Tf. Regiondirektör