

Miljödepartementet

Diarienummer M2022/01829

## Remissvar gällande Tillväxtanalys PM 2022:10 "Näringslivets klimatomställning"

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom det svenska transportsektormålet och att Sverige ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Miljödepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda underlagsrapport till klimathandlingsplanen för 2023-2026.

### Allmänna synpunkter

Drivkraft Sverige tycker att det är positivt att Tillväxtanalys föreslår åtgärder för att minska klimatpåverkan från arbetsmaskiner både på kort och lång sikt. Här kommer hållbara förnybara drivmedel att vara extra viktiga för att nå klimatmålen innan elektrifieringen tagit fart.

Efter att Tillväxtanalys presenterat sitt PM har förutsättningarna förändrats för klimatbonusen för personbilar och lätta lastbilar och förutsättningarna är på väg att förändras för reduktionsplikten för bensin och diesel. Även drivmedelsskatten för bensin och diesel sänks från årsskiftet. När det gäller de två första styrmedlen är det viktigt att även andra åtgärder/styrmedel införs för att omställningen inom transportsektorn inte ska bromsa in och stanna av.

Den nya regeringen har aviserat en tillfällig sänkning av reduktionspliktsnivåerna för bensin och diesel under mandatperioden till "EU:s lägstanivå" fr.om. den 1 januari 2024 i syfte att sänka drivmedelspriserna. I nuläget är det ovisst vad nivån kommer att bli. Samtidigt håller den nya regeringen fast vid klimatmålen för transportsektorn till 2030. Det är viktigt att den långsiktiga ambitionsnivån inom reduktionsplikten behålls på en hög nivå för att transportsektorn ska nå sitt mål till 2030.

Tillväxtanalys föreslår en mängd utredningar kopplat till styrmedelsförslagen. Med tanke på att transportsektorn är mitt inne i en pågående omställning från fossilt till förnybart och en mängd styrmedel redan finns på plats är det inte stora omfattande

utredningar som behövs i första hand utan justeringar och tillägg i befintliga styrmedel.

### **Drivkraft Sveriges mer detaljerade synpunkter på förslagen:**

Vi har valt att kommentera de förslag som har direkt eller indirekt påverkan på vår bransch. Vi refererar till respektive kapitel i huvudrapporten där förslagen tas upp.

### **3.6 Arbetsmaskiner**

Vi delar Tillväxtanalys bedömning att på kort och medellång sikt bedöms bränslebyte till rena biodrivmedel som HVO100 ha störst potential för att minska klimatpåverkan från arbetsmaskiner. På längre sikt kommer vi att få se alltmer av elektrifierade arbetsmaskiner, delvis beroende på hur styrmedel och andra åtgärder utformas.

### **Förslag nr 20. Fortsätt stödja fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)**

Bra förslag, inget att invända emot utifrån branschens perspektiv.

### **Förslag nr 21. Definiera begreppen nollutsläpp och lågutsläpp kopplat till arbetsmaskiner**

Här är det viktigt att begreppet lågutsläpp inkluderar alla typer av hållbara förnybara drivmedel. Se även kommentarerna till förslag nr. 22.

### **Förslag nr 22. Utvärdera klimatpremien**

Drivkraft Sverige föreslår att arbetsmaskiner som körs på alla typer av hållbara förnybara drivmedel omfattas av klimatpremien. Det är viktigt att teknikneutralitet gäller även här. Detta skulle kunna ge stora klimateffekter då många arbetsmaskiner sedan länge är godkända för körning på HVO100.

### **4.2 Finansiering**

#### **Förslag nr 35. Samordning inom Regeringskansliet för bättre effekt av olika initiativ**

Bra förslag, inget att invända emot utifrån branschens perspektiv.

### **4.3 Offentlig upphandling**

#### **Nr 42. Ställ krav vid offentlig upphandling för arbetsmaskiner**

Bra förslag, men viktigt att alla typer av hållbara förnybara drivmedel behandlas lika. Det är viktigt att teknikneutralitet gäller även här. Detta skulle kunna ge stora klimateffekter då många arbetsmaskiner sedan länge är godkända för körning på HVO100.

Drivkraft Sverige är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga

styrmedel och andra åtgärder tas fram för att vi ska nå de svenska målen för minskad klimatpåverkan och medverkar gärna i en fortsatt dialog.

Stockholm den 15 december 2022

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef