



Infrastrukturdepartementet
Energienheten, Hållbart och innovativt energisystem

Remiss av Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur utifrån uppdraget att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna

Remissinstanser

2030-sekretariatet

Bee Charging Solutions AB

BIL Sweden

Boden kommun

Borgholm kommun

Bostadsrätterna

Burlöv kommun

Byggherrarna

Byggmaterialindustrierna

Byggnadsarbetarförbundet

E.ON Sverige AB

Ellevio AB

Elsäkerhetsverket

Emmaboda kommun

Energi- och Miljötekniska Föreningen

Energieffektiviseringsföretagen EEF

Energiföretagen Sverige

Energikontoren Sverige

EnergiRådgivarna

Eslöv kommun

Falkenberg kommun

Fastighetsägarna Sverige AB

Fortifikationsverket

Föreningen Sveriges Bygglövsgranskare och byggnadsnämndssekreterare,
FSBS

Föreningen Sveriges byggnadsinspektörer, FSB

Föreningen Svenska Ekomodernisterna

Föreningen Elbil Sverige

Företagarna

Gröna bilister

Göteborgs Energi

Göteborg kommun

HSB Riksförbund

Hudiksvall kommun

Hyresgästföreningen Riksförbundet

Kalix kommun

Karlstad kommun

Katrineholm kommun

Kommerskollegium

Konjunkturinstitutet

Konkurrensverket

Konsumentverket

Kontrollansvarigas Riksförening, KARF

Kramfors kommun

Ljusdal kommun

Malmö kommun

Motormännen

Mölnadal kommun

Naturvårdsverket

Norrköping kommun

Nordmaling kommun

Näringslivets regelnämnd

Orsa kommun

Powercircle

Projektengagemang

Regelrådet
Riksbyggen
Riksrevisionen
RISE
SABO
SBR Byggingenjörer
Simrishamn kommun
SIS
Statens Energimyndighet
Statens Fastighetsverk
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Stockholm Exergi
Stockholm kommun
Strängnäs kommun
Sveby
Svensk Handel
Svenska kraftnät
Sweden Green Building Council
Svensk Byggtjänst
Svenska naturskyddsföreningen
Svenskt Näringsliv

Svepark

Sveriges Bostadsrättscentrum, SBC

Sveriges Byggindustrier

Sveriges Kommuner och Regioner, SKR

Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet

Säffle kommun

Söderköping kommun

Tanum kommun

Teknikföretagen

Trafikanalys

Trafikverket

Transportstyrelsen

Tranås kommun

Umeå kommun

Vattenfall AB

Villaägarnas Riksförbund

Vindeln kommun

Vingåker kommun

Världsnaturfonden WWF

Värmdö kommun

Västerås kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 19 januari 2021**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till lina.kinning@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2020/01324 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemoria. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan dessutom laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Magnus Blümer
Departementsråd