



Kommunledningsförvaltningen
Handläggare: Johan Rönnborg
Telefon: 040-625 64 44
E-post: johan.ronnborg@burlöv.se

Infrastrukturdepartementet

Yttrande över Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur, rapport 2020:18, Boverket

Beslutskod: A.3.13

Ert dnr: I2020/01324

Synpunkter

Burlövs kommun har getts möjligheten att yttra sig över rubricerad rapport. Burlövs kommun finner att rapporten väl genomlyser de frågor som avsågs att besvaras. Burlövs kommun var inte remissinstans vid den tidigare utredningen och har av resursskäl inte tagit del av historiken i ärendet.

I huvudsak ställer sig Burlövs kommun bakom de slutsatser som Boverket drar i rapporten avseende skarpare kravnivåer för laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnation och för ouppvärmade byggnader. Burlövs kommun vill dock lyfta frågan om det skulle finnas möjlighet att skilja på kraven för nybyggnation respektive ombyggnation. Dagens krav kan ses som relativt låga om man ser till nybyggnation men relativt höga om man ser till ombyggnation. Vid nybyggnation är markarbeten sannolikt mer omfattande och i betydligt högre grad förekommande än vid ombyggnation.

Burlövs kommun arbetar för närvarande med en strategi för att uppfylla det retroaktiva lagkravet på laddinfrastruktur för andra byggnader än bostäder. Inom ramen för detta arbete kommer sannolikt det slutgiltiga förslaget till strategi innebära att betydligt fler laddpunkter anläggs /förbereds än vad det nuvarande retroaktiva lagkravet föreskriver. Detta på grund av bland annat att publika laddare ofta har två laddpunkter per laddstation, behov för egna fordon (men även publika) samt framtida kostnadsbesparingar genom att lägga tomrör "när man ändå gräver". Detta är säkerligen något som flera andra kommuner och intressenter som arbetar med att förverkliga lagstiftningen kommer att konstatera. Det ska poängteras att ovan nämnda strategi endast är arbetsmaterial. Huruvida boverket har haft denna eventuella utveckling med i beräkningarna vet inte Burlövs kommun. Om inte så är denna eventuella följd effekt viktig att ta med sig i prognoserna.

I arbetet med att uppfylla det retroaktiva kravet konstateras att det behövs en hel del investeringar och att tiden är relativt snäv. Boverket skriver på sidan 13 i rapporten att "Krav för befintliga byggnader hanteras enligt uppdraget i ett senare skede". Med tanke på investeringsbehovet och den snäva tidsplanen riskerar vidare utredning av kraven för befintliga byggnader att orsaka problem för den som ska förverkliga kraven i lagstiftningen. Det krävs ett större förberedande arbete med den retroaktiva delen än vid nybyggnation då den (i den kommunala processen) behöver budgetäskande, en annan typ av planering och inte täcks av investeringsmedel inom nybyggnation/ombyggnation av byggnader/fastigheter. Om kraven för befintliga byggnader

(retroaktiva kravet) avses att förändras behöver detta kommuniceras tidigt och tydligt så att arbetet med att uppfylla dagens retroaktiva lagstiftning inte hinner påbörjas. Om senare krav innebär en skärpning och kommer efter det att åtgärder inom nuvarande lagstiftning är utförda ökar den totala kostnaden markant då uppstartskostnader, grävningar, olägenheter m.m på nytt belastar den som ska genomföra kraven.

På uppdrag av kommunstyrelsen

Johan Rönnborg
Miljöstrateg