

2020-01-07
Esther Looren De Jong
+4641362628
Esther.LoorenDeJong@eslov.se

Regeringskansliet

Ordförandebeslut. Svar på Remiss gällande Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur

Ärendebeskrivning

Kommunen har fått en remiss från Infrastrukturdepartementet gällande Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur utifrån uppdraget att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna

Remissen ska besvaras senast den 19 januari 2021.

Beslutsunderlag

Ordförandebeslut enligt 1.1 miljö- och samhällsbyggnadsnämndens delegeringsordning

Yttrande från avdelningen Gata, trafik och park, inkom 2020-11-13
Yttrande från Miljöavdelningen, inkom 2020-12-21

Beredning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är positivt inställd till ändrade krav för laddinfrastruktur, som kommer att driva på övergången från konventionella fordon till laddfordon, vilket i sin tur kommer att underlätta en ökad andel laddfordon samt ge en positiv klimateffekt.

Nämnden föreslås att få ansvaret för att bevaka efterlevnaden av kravet på laddinfrastruktur, dels inom bygglovsprocessen, men även genom retroaktiva krav i tillsynsområdet. Uppdraget omfattar endast ändrade nivåer som avses i 3 kapitlet 20 b § Plan- och byggförordningen (2011:338)



Yttrande

Avdelningen för Gata, trafik och park i Eslövs kommun har yttrat sig med att det är positivt att det ställs krav för laddinfrastruktur i anslutning till byggnader. Det är främst vid bostad och arbete som man ser det största behovet av laddning eftersom det är där man parkerar under längre tid vilket även underlättar själva laddningen. Om inte laddpunkterna etableras där finns risken att de i allt för stor utsträckning hamnar på allmän plats – vilket Gata, trafik och park inte ser som en önskvärd utveckling.

Miljöavdelningen i Eslövs kommun anser att om det finns en befintlig struktur ökar möjligheten för omställning till ett fossilfritt samhälle. Det blir lättare att skaffa elbil om det finns laddplatser tillgängliga. Den klimatvinsten bortser dock Naturvårdsverket ifrån i sina beräkningar.

De gör två olika beräkningar där den senare inte ger så stor klimatvinst alls, det i kombination med att kravnivån känns lite hög för en mindre kommun som Eslöv, gör att det känns tveksamt om det är det här man ska lägga krutet på för att få mindre klimatpåverkan.

Eslövs kommun arbetar mot att bli en fossilbränslefri organisation och vill inspirera fler i samma riktning, för att man ska kunna bli det så snabbt som det krävs kan det vara en idé att titta på flera fossilfria drivmedel än endast el. Det kan bli stora kostnader efter att ha investerat i massor av laddstolpar som eventuellt inte används utan bara står.

En annan invändning skulle kunna vara att fler laddstationer gör att det kan uppstå lokal effektbrist. Enligt ”Trygg elförsörjning i Skåne län – underlagsrapport” av Länsstyrelsen Skåne (2020) så har Skåne ett effektunderskott och är beroende av eltillförsel från andra delar av Sverige, och även närliggande länder. Lokalnätsföretag har haft svårt att identifiera framtida behov skapade av elektrifieringstrenden och en sådan här satsnings påverkan kan ses som osäker.

Den stora frågan är såklart hur snabbt denna omställning till laddbara fordon går och hur kraven kring laddinfrastrukturen ska förhålla sig till rådande efterfrågan.

Kravet kring att det ska byggas ett visst antal laddstolpar ser Miljöavdelningen risker med. Det finns en risk att det byggs fler laddstolpar än vad som kommer att utnyttjas, att de står outnyttjade och det bedöms inte vara välinvesterade pengar. Teknikutvecklingen går relativt snabbt framåt

och därmed finns det en risk att laddstolpar som har etablerats inte har rätt teknik när de väl ska användas. Framförallt det retroaktiva kravet bedöms vara problematiskt om det inte råder någon efterfrågan på platsen och det känns inte riktigt motiverat eftersom om det inte är i samband med en ombyggnation eller nybyggnation.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Eslövs kommun är positiv till fler laddningsstolpar, men vill lyfta att det föreligger en tydlig risk med att mängden med installationer som krävs enligt utredningen gör att de kanske inte kommer till nytta. Nämnden vill också framhålla att parkeringar som inte är kopplade till byggnader borde också ha samma krav, som t.ex. pendlarparkeringar.

I Boverkets rapport nämns inget om elförsörjning av all laddinfrastruktur. Då det i södra Sverige är ett stort problem med elförsörjningen ställer nämnden sig frågande till om man har tagit i beaktande hur man tänker lösa detta problem.

Frågan om arbetsbelastning på byggnadsnämnden

De retroaktiva kraven 2025 på laddinfrastruktur förväntas att säkerställas genom byggnadsnämndens tillsyn. Tillsammans med alla övriga retroaktiva krav för vilket nämnden är tänkt att utöva tillsyn som t.ex. inspektion av uppvärmnings- och luftkonditioneringssystem, med flera, gör att arbetsbelastningen kommer att vara ett problem i framtiden. Boverket har i sin rapport inte närmare utrett vad detta skulle innebära för nämndernas tillsyn. I dagsläget har byggnadsnämnden begränsade ekonomiska resurser för att utföra de tillsynsuppgifter som enligt lag tillfaller nämnden.

Det finns inget stöd i gällande lagstiftning att finansiera tillsynsarbetet, utan detta ska bekostas genom skattemedel. Det bör övervägas att börja bekosta tillsynen genom t ex en avgift eller timdebitering.

I bygglovskedet ser nämnden att det är den tekniska delen som kommer att belastas mest. Inför start- och slutbesked kommer det att krävas intyg och i dagsläget vet nämnden inte vem som kan utföra dessa certifierade intyg.

Ordförandebeslut

- Då miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde ej kan inväntas beslutar ordförande enligt 6 kap 39 § kommunallagen att lämna förvaltningens yttrande som sitt och översända det till Infrastrukturdepartementet.



Bengt Andersson

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ordförande