



NORRKÖPING
KOMMUNSTYRELSEN

YTTRANDE

1(2)

2021-01-11

Vårt diarienummer
KS 2020/1223 256

Jannica Schelin, processledare och koordinator
011-15 11 83
Henrik Fahlbeck, trafikplanerare
0738-53 15 06
Anders Barkstedt, byggnadsinspektör
011-15 13 32

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur utifrån uppdraget att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna

Ert dnr I 2020/01324

Sammanfattning

Norrköpings kommun anser den föreslagna kravnivån avseende förberedelse för framdragnings av el, alltså ledningsinfrastruktur som rimlig. Men inte kravnivån avseende upprättande av laddpunkter till 20 procent av parkeringsplatserna vid ny- och ombyggnation. Då detta krav är kostnadsdrivande och även kan innebära en risk för en inlåsning till en specifik teknik. Kravet ger enligt Boverkets analys både en liten effekt på de totala utsläppen från transportsektorn men har också en osäker och låg styrverkan.

Yttrande

De två föreslagna kravnivåerna

Det krav som avser förberedelse för framdragnings av el, alltså ledningsinfrastruktur vid ny- och ombyggnation av bostadshus och andra byggnader som inkluderar parkeringsplatser för minst fem fordon är en kravnivå som Norrköpings kommun anser rimlig och icke-kostnadsdrivande.

Det krav som avser upprättande av laddpunkter på 20 procent av de parkeringsplatser vid ny- och ombyggnation av bostadshus och andra byggnader som inkluderar parkeringsplatser för minst fem fordon är en kravnivå Norrköpings kommun inte anser rimlig. Här finns risk för ett kostnadsdrivande krav som även innebär risk för en inlåsning till en specifik teknik. Dessutom är nyttan kring ett sådant krav starkt kopplat till fastighetens nyttjande och den geografiska beskaffenheten.

Boverkets analys av miljönyttor och konsekvenser

I Boverkets rapport kring konsekvenser framgår att de analyserade miljönyttorna är baserade på ett stort antal antaganden och inkluderar därför stora osäkerheter. De effekter som lyfts fram avseende minskade utsläpp av växthusgaser visar på en liten effekt av de totala utsläppen från transportsektorn. Antagandet att kravet på laddpunkter skulle innebära en styrverkan på tio procent uppges i rapporten utgöra den klart största osäkerheten i beräkningarna av effekterna.

Utvecklingen inom områden som fordon, batteri-, och laddteknik är snabb och därför finns en betydande risk att de föreslagna kravnivåerna kring laddpunkter kan skapa inlåsningseffekter kring en specifik teknik.

NORRKÖPINGS KOMMUN

Olle Vikmång
kommunstyrelsens ordförande