



## Yttrande

Datum	SFV diarienummer	Sida
2021-01-19	2665/20	1 (3)
	Er beteckning	
	I2020/01324	

Handläggare  
Johanna Fredriksson, 010-478 75 67  
E-post  
johanna.fredriksson@sfv.se

*Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
i.remissvaregeringskansliet.se*

*Kopia till: lina.kinning@regeringskansliet.se*

# Yttrande över Boverkets rapport 2020:18

## Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur

Ert diarienummer I2020/1324

### Inledning

Statens fastighetsverk (SFV) har mottagit remiss från Infrastrukturdepartementet av Boverkets rapport (2020:18).

Boverket fick i april 2020 i uppdrag av regeringen att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer gällande laddinfrastruktur för elfordon vid ny- och ombyggnad, ett uppdrag som bygger vidare på Boverkets rapport (2019:15) Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.

Energimyndigheten har till denna rapport bistått Boverket med underlag och analyser i uppdraget samt Naturvårdsverket har bistått med analyser av klimateffekter.

SFV har tagit del av remissen och lämnar nedanstående generella synpunkter.

### SFV:s uppdrag och fastigheter

SFV ansvarar för att förvalta en viss del av statens fasta egendom. Verket ska inom sitt uppdrag bidra till ett hållbart byggande och en hållbar förvaltning. SFV förvaltar en sjundedel av Sveriges yta och cirka 3000 byggnader. Många av SFV:s objekt är statliga byggnadsminnen med skyddsföreskrifter.

### Sammanfattning

SFV bedömer att förslagen för ändrade kravnivåer kan medföra fler konsekvenser än syftet med kravändringarna.

SFV som offentlig aktör vill ligga i framkant avseende utbyggnad av laddinfrastruktur. Detta gynnar även tillströmningen till våra besöksmål och är en fördel i våra hyresgästers miljöarbete.

Det SFV ser osäkerhet i är konsekvenserna för olönsamma installationer på fel typ av parkeringar. Avgörande för laddningspunkters etablering är parkeringens användning, dvs. om det är en kort- eller långtidsparkering.

Betydande och grundläggande för en ökad laddinfrastruktur är kapacitetssäkring. Elektrifieringen av transportsektorn och en ökad marknad för laddfordon kräver rimliga krav på laddinfrastrukturen för byggnader.

SFV ser att det kan finnas alternativa lösningar för att utöka laddinfrastrukturen i Sverige, en vidare utredning önskas.



## SFV:s synpunkter

SFV redovisar sina synpunkter på, och kommentarer till rapporten under samma kapitelrubriker som i betänkandet.

Därutöver har SFV inga synpunkter på eller kommentarer till författningsförslagen som sådana. Inte heller har SFV synpunkter på ikraftträdande, övergångsbestämmelser och genomförandefrågor.

### 1 Inledning

SFV uppskattar den genomgång som görs av direktiv och uppdrag. Motivet är tydligt, dock är det svårt att bedöma konsekvenserna vid ändrade kravnivåer samt framtagna effekter.

### 4 Utgångspunkt för analysen av samhällsekonomiska konsekvenser

Att en femtedel av parkeringsplatserna ska ha laddningspunkter samt ledningsinfrastruktur till alla parkeringsplatser kan innebära en avancerad laststyrning och behov av ökad elkapacitet.

Skillnad på kort- resp. långtidsparkering bör avgöra hur, och ifall kravnivåerna ska ändras.

### 7 Klimateffekter vid ändrade kravnivåer

SFV har granskat och anser att det nya schablonvärdet är ett rimligare antagande än tidigare räknat.

### 10 Övriga konsekvenser av ändrade kravnivåer

#### 10.2 Konsekvenser för staten

Många av de byggnader som förvaltas av SFV är statliga byggnadsminnen och omfattas därför av en tillståndsplikt för att få etablera laddningspunkter och upprätta en ledningsinfrastruktur.

Det bör finnas alternativa lösningar för etablering av laddningspunkter och ledningsinfrastruktur.

SFV är en statlig myndighet som berörs av informationsansvaret. SFV anser att ytterligare inventeringar och informationsinsatser kommer att krävas ifall kravnivåerna ändras.

SFV bedömer sammanfattningsvis att ändrade kravnivåer i detta sammanhang inte främjar tillräckligt, varken till utvecklingen av elektromobilitet eller till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.



## Yttrande

Datum	SFV diarienummer	Sida
2021-01-19	2665/20	3 (3)
	Er beteckning	
	I2020/01324	

## Beslut

Detta yttrande har beslutats av generaldirektör Ingrid Eiken Holmgren. Energiingenjör Johanna Fredriksson har varit föredragande. I handläggningen har också samordnare Christian Levander, enhetschef teknik Kjell Isaksson, teknikansvarig Mikael Yllman, elspecialist Peter Kindblom och klimatanpassningssamordnare Kristian Skånberg deltagit.

Ingrid Eiken Holmgren

Johanna Fredriksson