

Vattenfall AB

Staff Function Communications
Public & Regulatory Affairs Sweden
169 92 Stockholm

Infrastrukturdepartementet

Energienheten, Hållbart och innovativt
energisystem

Datum:
2021-01-20

Kontakt: Mia Nordström
E-mail: mia.nordstrom@vattenfall.com

Telefon: 070-529 76 29

Diarienummer: I2020/01324

Remissvar avseende Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur

Vattenfall är ett ledande europeiskt energiföretag som vill göra det möjligt att leva fossilfritt inom en generation. Därför driver vi omställningen till ett hållbart energisystem genom satsningar på förnybar produktion och klimatsmarta energilösningar för våra kunder. Detta inkluderar fossilfria transporter, både våra egna och våra kunders. Vattenfall ägs av den svenska staten.

Vattenfall tackar för möjligheten att få lämna synpunkter.

Vattenfall instämmer inte i Boverkets ställningstagande om konsekvenser

Vi anser att myndigheten har:

- undervärderat klimatnyttan av en snabbare omställning av personbilsflottan
- övervärderat kostnaden av att installera två laddpunkter istället för en då det finns laddboxar med två uttag
- inte analyserat ökad attraktivitet och ökat fastighetsvärde
- inte redovisat möjligheterna till nya tjänster och intäkter för fastighetssektorn
- inte har redogjort för den sannolika risken att efterfrågan på laddbara fordon hämmas
- inte beaktat samhällskostnaden av en långsammare omställning av transportsektorn.

Högre kravnivåer behövs för att fler ska kunna ladda hemma och vid arbetsplatsen

Vattenfall ställer sig till fullo bakom regeringens intention om behovet av ändrade kravnivåer för bostadshus och andra byggnader enligt förslaget:

- Ledningsinfrastruktur, dvs. förberedelse för framdragning av el till laddningspunkter, för alla parkeringsplatser
- Laddningspunkter vid en femtedel (20%) av parkeringsplatserna
- Att reglerna ska gälla även icke-uppvärmda byggnader som fristående parkeringsgarage.

På en punkt har vi en mer flexibel inställning, jämfört med vår tidigare position, för att enkelt kunna jämföra laddinfrastruktur och regler i Sverige med andra EU-länder så kan det underlätta om kraven gäller för minst tio parkeringsplatser enligt nuvarande direktiv.

Skäl till Vattenfalls synpunkter

- Andelen laddbara fordon ökar snabbt. EU prognoser visar på att andelen laddbara fordon kan uppgå till 20 procent redan 2025 och 50 procent år 2030. Merparten, uppemot 90 procent, av laddningen antas komma att ske vid hemmet eller arbetsplatsen. Efterfrågan på icke-publik laddning kommer öka markant. Det måste således gå snabbare och bli enklare för alla som bor i lägenhet (ca 60 procent av befolkningen) att kunna ladda hemma, liksom vid arbetsplatser. Att förenkla för boende i lägenhet är helt avgörande för hur snabbt elektrifieringen kan ske.
- Rättviseaspekten. Alla bör ges samma förutsättningar för att kunna ladda sin elbil, oavsett var man bor eller arbetar. Medborgare som bor i hyreslägenheter ska också ha friheten och bekvämligheten att kunna välja att ladda hemma till ett lägre pris och inte förvisas till enbart publika laddstationer med ett ofta högre pris. Detta kan säkerställas med högre krav, framförallt genom att installera ledningsinfrastruktur till alla nya parkeringsplatser för bostadshus med fler än tio parkeringsplatser. För att ytterligare stärka individens valfrihet kan regeringen förslå en rättighet att ladda liknande den lagstiftning som finns i Frankrike.
- Om Sverige vill vara ett föregångsland i EU, attrahera gröna investeringar och bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer så måste regeringen föreslå och riksdagen besluta om en högre kravnivå än den allra lägsta. Dessutom, som en följd av EU Green Deal, har kommissionen redan aviserat att revidera EPBD och föreslå högre kravnivåer under 2021.

Ställ krav på uppkoppling

Vidare bör Boverkets föreskrifter ställa krav på uppkopplade laddpunkter för alla installationer som sker efter 10 mars 2021. Detta för att möjliggöra så kallad smart laddning eller laststyrning och säkerställa att installerad kapacitet räcker så långt möjligt, vilket minskar kostnaderna vid installation.

Genom vårt bolag InCharge har Vattenfall installerat över 20 000 laddpunkter i Europa. Med högre krav kan vi bidra till en snabbare omställning och nå våra liksom Sveriges klimatmål.

Med vänlig hälsning

Vattenfall AB



Anja Alemdar
Chef Public & Regulatory Affairs Sweden