

Ärendenummer
TRV 2022/33401
Motpartens ärendenummer
Fi2022/00934

Dokumentdatum
2022-03-18

Mottagare
Regeringskansliet
Finansdepartementet

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd
GD-sekreterare
Ärendeberedning Planering

Remiss av promemorian Insatser på plan- och byggområdet med anledning av invasionen av Ukraina

Trafikverket yttrar sig härmed över promemorian Insatser på plan- och byggområdet med anledning av invasionen av Ukraina. I promemorian föreslås två förordningar som avser att underlätta mottagandet av personer som har sökt asyl eller som avser att söka asyl. Förslagen innebär slopade krav på bygglov och undantag från vissa andra regler i plan- och byggregelverket.

Trafikverkets ställningstagande

Trafikverket tillstyrker förslaget att bemyndigandet i plan- och bygglagen (2010:900) som innebär att regeringen när tillströmningen av asylsökande har varit eller kan väntas bli särskilt omfattande får meddela föreskrifter om undantag från vissa bestämmelser i den lagen, ska utvidgas till att även gälla vid tillströmning av sådana utlänningar som omfattas av ett beslut om tillfälligt skydd enligt EU:s så kallade massflyktsdirektiv.

Trafikverket tillstyrker även förslaget på de två förordningar som avser att underlätta mottagandet av personer som avser att söka asyl eller som har sökt asyl.

Trafikverket vill dock även avge några synpunkter som tillägg till tillstyrkandet.

Trafikverkets synpunkter

Förslag till förordning om undantag från plan- och byggregler för kommunala ankomstboenden för vissa utlänningar

Denna förordning innebär bland annat att kommuner undantas kravet på bygglov för om ändringen innebär att byggnaden helt eller delvis tas i anspråk eller inreds för ett ankomstboende för vissa utlänningar. Det innebär att Trafikverket inte får möjlighet att bevaka sina intressen när det gäller till exempel lämplig lokalisering av bostäder i förhållande till det statliga väg- eller järnvägsnätet. I vissa fall skulle detta kunna leda till trafiksäkerhetsproblem om dessa boenden tillkommer på platser där de boende måste färdas längs ett vägnät, eller korsa ett vägnät, som inte är

Ärendenummer
TRV 2022/33401
Motpartens ärendenummer
Fi2022/00934

Dokumentdatum
2022-03-18

anpassat för att kunna hantera det. Det är även synnerligen olämpligt om boenden lokaliseras till platser som ger en ökad risk för obehöriga som beträder spårområden.

Trafikverket bedömer att risken för framkomlighetsproblem i anslutning till dessa boenden bör vara tämligen låg, eftersom det i den här förordningen mestadels handlar om förändrad användning av befintliga lokaler och att det rör sig om tillfälliga ankomstboende. Trafikverket vill dock påpeka att sådana problem skulle kunna uppstå lokalt.

Förordning om undantag från plan- och byggregler för enkla förläggningar för vissa utlänningar

Den här förordningen innehåller mer långtgående undantag från kraven på bygglov och i och med det blir risken för att det ska uppstå negativa konsekvenser på Trafikverkets anläggning större. Förordningens förslag till undantag från krav på bygglov för att uppföra, flytta eller bygga till en enkel förläggning för vissa utlänningar kan framför allt skapa trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem för Trafikverket. Eftersom förordningen även föreskriver att byggnation får ske i strid med detaljplan innebär det att byggnation även kan komma att ske på kvartersmark som vid framtagandet av detaljplan har ansetts som olämplig för bebyggelse. Problematiken kan uppstå i och med att möjligheten att granska lokaliseringen försvinner eftersom kraven på bygglov eller anmälan tas bort. Förordningen föreskriver dock att byggnation inte får ske närmare än 8,0 meter från fastighetsgräns eller 4,5 meter från körbana, men beroende på vägens utformning kan sikten för trafikanter på vägen påverkas även med dessa mått. Problematiken med trafiksäkerhet för framför allt oskyddade trafikanter riskerar att uppstå även här, det vill säga att lokaliseringen riskerar att ske på ett ställe som inte är anpassat för oskyddade trafikanter.

Trafikverkets grund till ställningstagandet

Behovet av bostäder för personer som är på flykt från sitt land bedöms vara större än de eventuella problem som kan uppkomma på Trafikverkets väg- eller järnvägsnät på grund av eventuell bristfällig lokalisering, vilket gör att Trafikverket anser att förslagen kan tillstyrkas.

Ärendenummer
TRV 2022/33401
Motpartens ärendenummer
Fi2022/00934

Dokumentdatum
2022-03-18

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Magnus Jacobsson, nationell samhällsplanering. I den slutliga handläggningen har Stefan Engdahl, chef för verksamhetsområde planering, Lennart Kalander, chef för avdelning nationell planering samt Per Lindroth, tillförordnade chef enhet nationell samhällsplanering deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kontaktperson
Magnus Jacobsson
Nationell planerare

magnus.jacobsson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 89 13
Mobil: 070-007 03 67

Trafikverket
Adress: 170 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/33401, Motpartens ärendenummer Fi2022/00934, Dokumentdatum 2022-03-18, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Magnus Jacobsson
Planering
Direkt: 010-123 89 13
Mobil: 070-007 03 67
magnus.jacobsson@trafikverket.se