

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

john.woxstrom@akeri.se

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

annica.liljedahl@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS ERKÄNNANDE OCH UTBYTE AV KÖRKORT SOM UTFÄRDATS I FÄRÖARNA ELLER FÖRENADE KUNGARIKET

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker, med reservation för att det måste finnas en ömsesidighet från färöisk sida att erkänna och tillåta ett utbyte av ett körkort utfärdat i Sverige på samma villkor på Färöarna
- Sveriges Åkeriföretag avstyrker promemorians förslag både rörande erkännande av körkort och utbyte av körkort som utfärdats i Förenade kungariket
- Sveriges Åkeriföretag finner inga sakliga skäl att ge i Förenade kungariket utfärdade körkort mer förmånliga bestämmelser rörande erkännande och utbyte av körkort som utfärdats där, än bestämmelser som rör erkännande och utbyte av körkort som utfärdats i ett annat tredje land, till exempel Serbien, med undantag för frågan om utbyte av körkort utfärdade i Japan och i Schweiz

- Sveriges Åkeriföretag anser att om Sverige trots allt går vidare med denna fråga och beslutar om att erkänna och göra det möjligt att byta ut körkort som utfärdats i Förenade kungariket, är det viktigt att säkerställa att det i så fall gäller en ömsesidig ordning för de personer som är bosatta i Förenade kungariket och har körkort som är utfärdat i Sverige

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av materialet i form av promemorian med författningsförslag. Sveriges Åkeriföretag kommer att dela upp svaret så att erkännande och utbyte av körkort utfärdade i Färöarna kommer att behandlas för sig och att erkännande och utbyte av körkort som utfärdats i Förenade kungariket kommer att behandlas för sig.

Närmare om förslaget rörande erkännande och utbyte av körkort som utfärdats i Färöarna

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker, med reservation för att det måste finnas en ömsesidighet från färöisk sida att erkänna och tillåta ett utbyte av ett körkort utfärdat i Sverige på samma villkor på Färöarna, som promemorian innehåller om att i Sverige erkänna och tillåta utbyte av körkort som är utfärdade i Färöarna.

Färöarna är en del av det danska Rigsfællesskabet. Även om Färöarna inte ingår i EES, så är Färöarna tätt knutet till det nordiska samarbetet.

Närmare om förslaget rörande erkännande och utbyte av körkort som utfärdats i Förenade kungariket

Sveriges Åkeriföretag avstyrker promemorians förslag både rörande erkännande av körkort och utbyte av körkort som utfärdats i Förenade kungariket.

Förenade kungariket har den 1 februari 2020 valt att lämna Europeiska unionen. Detta är en fråga som Förenade kungariket helt själv har beslutat om och valt att genomföra. Det finns inga sakliga skäl att ge i Förenade kungariket utfärdade körkort mer förmånliga bestämmelser rörande erkännande och utbyte av körkort som har utfärdats där än som rör erkännande och utbyte av körkort som har utfärdats i ett annat tredje land, till exempel Serbien, med undantag för frågan om utbyte av körkort utfärdade i Japan och i Schweiz.

Frågan om att det skulle vara tidskrävande för en person, som är innehavare av ett körkort utfärdat i Förenade kungariket, att inom ett år från det att han eller hon har blivit folkbokförd i Sverige måste skaffa ett svenskt körkort motiverar inte att sådana personer ska behandlas annorlunda och mer förmånligt än personer som har körkort utfärdade i till exempel Kanada. Frågan om att det skulle uppstå en kostnad för innehavare av ett körkort utfärdat i Förenade kungariket på grund av att en sådan person måste skaffa ett svenskt körkort motiverar inte att personer med ett brittiskt körkort ska behandlas mer förmånligt än personer som har

körkort utfärdade i till exempel Montenegro. Det är i princip alltid tidskrävande och det uppstår i princip alltid en kostnad för att skaffa ett körkort i Sverige. Det innebär att sådana personer måste avlägga ett teoriprov som visar om man har kunskap av de svenska trafikreglerna, till exempel hur man kör i en cirkulationsplats.

Det finns även fördelar om en person med ett körkort som är utfärdat i Förenade kungariket, där det är vänstertrafik, får ta körlektioner i Sverige med högertrafik. Extra utbildning i form av körlektioner i den verkliga trafikmiljön där personen kommer att framföra körkortspliktigt fordon är i princip alltid av godo för trafiksäkerheten.

Det är en brist att promemorian saknar uppgift om hur många personer som är bosatta i Sverige och är innehavare av ett körkort som är utfärdat i Förenade kungariket. Det gör att det är omöjligt att uppskatta om det ens uppstår kostnader för någon och i så fall hur stora. Samtidigt ska det beaktas att trafiksäkerheten inte får åsidosättas på grund av trots allt relativt blygsamma kostnader, kostnader som i Sverige bosatta personer som önskar erhålla körkort måste betala.

Frågan rörande erkännande och utbyte av körkort som utfärdats i Förenade kungariket kommer naturligtvis i en annan dager för det fall att Europeiska unionen kommer överens om en ordning kring erkännande och utbyte av sådana körkort, en ordning som i så fall gäller för samtliga medlemsstater inom Europeiska unionen. Om en sådan överenskommelse ens kommer tillstånd vet vi ingenting om idag.

Om Sverige trots allt går vidare med denna fråga och beslutar om att erkänna och göra det möjligt att byta ut körkort som utfärdats i Förenade kungariket, är det viktigt att säkerställa att det i så fall gäller en ömsesidig ordning för de personer som är bosatta i Förenade kungariket och har körkort som är utfärdat i Sverige. Promemorian nämnder ingenting om en ömsesidighet vilket är en brist i den.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementets förfogande även i det framtida arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Ulric Långberg
Branschchef