

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Framställan om författningsändringar

Den nuvarande svenska regleringen begränsar godkännandemyndighetens möjlighet att nyttja organ som besitter specifik och efterfrågad kompetens i typgodkännandesammanhang. Behovet av att kunna göra detta förväntas öka med hänsyn till den snabba tekniska utvecklingen med exempelvis ökad automatisering av trafiksystemet.

I och med Storbritanniens utträde ur EU har det framkommit ett behov av att möjliggöra för användning av denna kompetens snarast för att kunna lösa ett problem som kommer att uppstå i samband med utträdet. Flertalet tillverkare har planerat att vända sig till Transportstyrelsen men de nuvarande svenska nationella bestämmelserna för utseende och anmälan av teknisk tjänst i 7 kap. fordonsförordningen hindrar dem från att använda den aktör som de har för avsikt att använda för sin provningsverksamhet.

Transportstyrelsen föreslår därför att fordonsförordningen (2009:211) ändras så att anmälan och ackreditering inte behöver utgå från den medlemsstat där den tekniska tjänsten är etablerad. Förslaget möjliggör för tekniska tjänster som är etablerade i en medlemsstat inom EES, men anmälda eller ackrediterade i en annan medlemsstat, att utses som tekniska tjänster i Sverige.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Petra Wermström, enhetschefer Lena Ersson och Pär Norling, verksamhetsjurist Cecilia Malm samt utredare Janike Rudert och Bo Nilsson, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör

Frågor i ärendet kan ställas till Bo Nilsson, 010-495 56 59.