



Till Infrastrukturdepartementet
103 33 STOCKHOLM
Diarienummer I2021/00580

Remissvar från riksorganisationen Hela Sverige ska leva

2021-06-21

Förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg

Rapport PTS-ER-2021:13

Vi är en riksorganisation vars syfte är att ge allmännyttan genom att verka för goda villkor i hela landet, en god landsbygdsutveckling och en god balans mellan stad och land. Vi företräder byarörelsen och stöts av medlemsorganisationer som vill att Hela Sverige ska leva.

Vi har getts möjlighet att ge synpunkter på ovan nämnda rapport och vill framföra följande.

Regeringen gav Post- och Telestyrelsen, PTS, i uppdrag att redovisa insatser som kan förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling för resenärer på fjärrtåg, med möjligheter till ett statligt stöd för detta.

Infrastrukturfrågor är viktiga frågor för hela Sverige om vi ska ha likvärdiga förutsättningar att leva, bo och verka i hela landet. Där ingår förutsättningarna för att det även finns en god mobil uppkoppling. Vi var för några år sedan en pådrivande kraft för att 700 MHz bandet skulle släppas från marksänd TV till mobilt bredband, vilket skulle göra det möjligt att täcka en större geografisk yta med mobil täckning. Beslutet försenades av olika orsaker, men PTS har senare kunnat, med viss begränsning, ge operatörer tillgång att utnyttja delar av bandet för utbyggnad av mobilnätet.

I olika rapporter kan vi tyvärr kunnat konstatera att regeringens målsättning med utbyggd fiber/bredband inte når sina mål och att det fortsatt finns ett stort behov av utbyggnad särskilt i landsbygder.

Vi ser positivt på PTS:s rapport om möjligheterna att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg.

I grunden är det naturligtvis en självklar uppgift för både de som är tågoperatörer och de som är kommersiella mobiloperatörer. Men det finns delar där det inte finns affärsmässiga incitament för förbättrande åtgärder. Rapporten anger som exempel sträckan Sundsvall till Umeå med ett knappt tjugotal tunnlar. Vi anser det angeläget och motiverat att det i sådana fall kan riktas ett statligt stöd för att förbättra och säkerställa tillgången till mobil infrastruktur.

Rapporten redovisar förtjänstfullt vilka avgränsningar och tekniska problem som kan finnas med trådlös uppkoppling med de tågtrafiksystem vi har. Vi ställer dock frågan varför uppdraget och rapporten enbart ska gälla högtrafikerade fjärrtåg. Behovet av mobil uppkoppling finns i princip överallt, särskilt på kortare sträckor med arbetspendling. I många fall finns möjliga uppkopplingar genom att de regionala trafikbolagen på tågen erbjuder mobil trådlös uppkoppling. Likaså finns oftast mobil uppkoppling redan idag på kommersiella bussar som går i fjärrtrafik. Vi ställer frågan om inte några av de tåglinjer som rapporten anger, t.ex. mellan Malmö/Göteborg/Stockholm, att det där skulle finnas kommersiella intressen för att ha fullgod mobil uppkoppling genom de operatörer som finns, både tågföretagen och mobiloperatörerna. Då skulle insatserna kunna läggas ut och koncentreras till tåglinjer där det inte går att få bättre förhållanden på grund av bristande affärsmässighet. Vi ifrågasätter alltså den avgränsning som getts i uppdraget som linjer med: ”högtrafikerade fjärrtåg”.

Sverige har haft målsättningar för hur många och med vilken hastighet vi ska ha tillgång till bredband. Men någon övergripande plan hur detta skulle ske, med olika kommersiella operatörer och egna initiativ, har inte funnits. Det finns idag cirka 1 000 så kallade ”byanät” byggda av lokala bredbandsföreningar som lagt ner stort ideellt arbete med i många fall stöd från landsbygdsprogrammet. I de områdena finns nu ett fibernät till hushåll och företag.

För att mobilnätet och dess master ska fungera krävs fiber dit eller möjligheten att använda till exempel mikrovågor. Om de stöd som nu föreslås behöver master eller liknande med fiber och det finns bredbandsföreningar som berörs i området, förutsätter vi att operatörerna tar relevanta kontakter med föreningarna. Här kan Byanätsforum vara en resurs i kontakterna mellan operatörer och bredbandsföreningar. Fördelen med mobilmaster som matas med fiber är givetvis att även lokalbefolkningen får snabbare mobiluppkopplingar.

Bjuråker 2021-06-21

Staffan Nilsson
Ordförande

Hallsberg 2021-06-21

Åse Classon
Ordförande

Ragunda 2021-06-21

Terese Bengard
Verksamhetschef/Ordf Byanätsforum

HELA SVERIGE.

Tel växel: 010-489 13 50

Stortorget 7, 2 tr

111 29 STOCKHOLM

www.helasverige.se

info@helasverige.se

