

Yttrande rörande remiss av Post- och telestyrelsens rapport (PTS-ER-2021:13) om förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg

Länsstyrelsen i Örebro län har tagit emot remissen rörande Post- och telestyrelsens rapport (PTS-ER-2021:13) om förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg. Länsstyrelsen är en myndighet under regeringen och har därför en skyldighet att svara på remissen.

Länsstyrelsen anser att det är positivt att möjligheterna till mobil uppkoppling på tåg förbättras då det vid sidan om nöje också möjliggör arbete vid pendling till och från arbetsplatser. Vi delar därför i huvudsak de slutsatser som framkommer i rapporten. Vi vill dock framföra några synpunkter.

Länsstyrelsen noterar att Post och telestyrelsen i sin rapport definierar fjärrtåg enligt följande ” En utgångspunkt för uppdraget har varit att med fjärrtåg avses tåg som körs över längre sträckor och som har färre stopp än regionaltågen. Med fjärrtåg och högtrafikerade järnvägsstråk avses därför i denna rapport tåg som trafikerar linjer med en sträcklängd på minst 200 km och med mycket passagerartrafik”.

Med denna definition berörs Örebro län av västra stambanans sträckning som bland andra orter passerar Hallsberg.

För Örebro län finns ytterligare två viktiga sträckningar för persontrafik på järnväg, Mäljarbanan och Svealandsbanan, båda fyller en viktig funktion för pendling där mobil uppkoppling är väsentlig för att kunna arbeta under tågresan. Med rapportens definition berörs inte dessa sträckor och finns inte heller med i rapportens fortsatta avvägningar.

Länsstyrelsen anser att sträckan Stockholm-Göteborg via Örebro och Västerås (Mäljarbanan) bör falla in under PTS:s definition av fjärrtåg och finnas med i PTS:s avvägningar rörande fördelning av medel till förbättrad mobil uppkoppling längs järnvägssträckningar i Sverige. Sträckan trafikeras med tåg med SJ:s benämning ”Regionaltåg” men har en samlad sträcka som överstiger 200 kilometer.

Sträckan är viktig för hela Mälardalens resande och inte minst för långväga pendling, vilket också framgår av Mälardalsrådets storregionala systemanalys från 2020. Delar av Mäljarbanans sträckning upplevs idag ha

Yttrande

2021-06-07

Dnr 3381-21

undermålig tillgång till mobil uppkoppling, särskilt sträckan Örebro-Arboga.

Länsstyrelsen noterar också att den definition som PTS valt exkluderar tågtrafiken på Svealandsbanan vilken, precis som för Mäljarbanan, fyller en viktig funktion för pendling där mobil uppkoppling är väsentlig för att kunna arbeta under tågresan.

Yttrandets beredning har skett i samråd med Region Örebro län.

I beredningen av ärendet har handläggare Josefin Eklund och Åsa Lindin deltagit, enhetschef Thomas Börjesson varit föredragande och landshövding Maria Larsson beslutande.