



Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport PTS-ER-2021:13 om förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg

Ert diarienummer I2021/00580

Inledning

Länsstyrelsen Västernorrland har erbjudits möjlighet att yttra sig över Post- och telestyrelsens rapport (PTS-ER-2021:13) om förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg.

Länsstyrelsen yttrar sig utifrån relevanta ansvarsområden; att främja länets utveckling samt att verka för att nationella mål får genomslag i länet.

Övergripande synpunkter

Länsstyrelsen Västernorrland instämmer i att det är angeläget att förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling på fjärrtåg. Vidare anser länsstyrelsen att de utpekade sträckorna för högtrafikerad fjärrtågstrafik är prioriterade ur ett regionalt och interregionalt perspektiv för Västernorrlands län.

De föreslagna åtgärdstyperna väntas resultera i att god mobil uppkoppling kan uppnås på fjärrtågen som trafikerar de utpekade järnvägssträckorna. Länsstyrelsen ser särskilt positivt på den utpekade åtgärdstypen för tunnlar på Ådals- och Botniabanan, där bristerna i den mobila uppkopplingen är omfattande i dagsläget. Tre av fyra föreslagna åtgärdstyper riktar sig däremot till åtgärder på tågen. Rapportens definition av fjärrtåg resulterar i att endast de tåg som definieras som fjärrtåg kommer kunna få stöd för dessa tre typer av åtgärder. Behovet av en god mobil uppkoppling på tåget skiljer sig dock inte mellan resenärer på fjärr- respektive regionaltåg, varför länsstyrelsen ställer sig frågande till om avgränsningen till fjärrtåg har tillräcklig grund.

Det gemensamma regionaltågssystemet i norra Sverige; Norrtåg, som trafikerar halva Sveriges yta, ger god tillgänglighet till både städer och landsbygder, för både arbets-studie och fritidsresande. Avstånden som tågen i Norrtågssystemet tillryggalägger är inte direkt jämförbara med det som traditionellt menas med regional- och pendeltågstrafik. Trots att Norrtågen gör fler tågstopp än fjärrtågen, så fyller Norrtågen en likvärdig funktion i det regionala och interregionala resandet i hela norra Sverige. Det föreslagna



stödet bör därför även kunna riktas mot regionaltåg, och inte endast de tåg som Post-och telestyrelsen definierar som fjärrtåg i dagsläget.

Post- och telestyrelsen beskriver i rapporten att mobiltäckningen längs med de prioriterade järnvägsstråken är god i de allra flesta fall. Därmed kommer inte ytterligare åtgärder i att förbättra mobiltäckningen vara aktuella att åtgärda med detta stöd. Det finns dock regionala och lokala skillnader i hur god mobiltäckningen faktiskt är. Exempelvis i Västernorrlands och Jämtlands län, där järnvägen mellan Sundsvall-Östersund går, finns stora brister i mobiltäckningen i vissa områden. Det är alltså av fortsatt vikt att även mobiltäckningen utanför tåget förbättras längs med järnvägarna. Ett förslag är att säkerställa att åtgärderna ger de önskade effekterna, vilket kan göras genom att följa upp den faktiska mobila uppkopplingen efter att åtgärderna har implementerats. Detta skulle också bidra till att ge mer information om vilka områden som även har behov av bättre mobiltäckning utanför tåget.

Post- och telestyrelsen redogör för två alternativa modeller för tilldelning av stöd. Likt Post-och telestyrelsen, så anser länsstyrelsen att den konkurrensutsatta modellen är att föredra framför modellen som bygger på en "först-till-kvarn"-princip. Detta på grund av de för-och nackdelar som beskrivs i rapporten för de olika alternativen. Länsstyrelsen tillstyrker även förslaget om den särskilda hanteringen av åtgärder riktade mot förbättringar i tunnlar på Ådals-och Botniabanan.

Att öka tillgängligheten och redundansen i IT-infrastrukturen är också viktigt ur ett krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv, vilket måste utvecklas än mer utifrån samhällets många utmaningar. Utifrån ett krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv ser länsstyrelsen det som positivt att Post- och telestyrelsen avser att samråda med Säkerhetspolisen och Försvarsmakten i fråga om tillstånd att använda radiosändare eller medgivande till uthyrning av ett sådant tillstånd.



Beslutande

Beslutet har fattats av länsråd Daniel Gustafsson. Föredragande har varit projektledare Henrietta Philp.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför underskrift.

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på

www.lansstyrelsen.se/dataskydd.