

Avsändare
Region Blekinge
Regionstaben, Digitaliseringsenheten
Avd. för digitala strategier
371 80 Karlskrona

Mottagare
Post-och telestyrelsen
Box 5398 102 49
Stockholm
pts@pts.se

Remissvar till PTS ER 2021:13

Sammanfattning

Region Blekinge ställer sig positiv till regeringsuppdraget och understryker att det är ett viktigt initiativ för att kunna nå målet i strategin *Ett helt uppkopplat Sverige*.

Att förbättra tillgängligheten för god uppkoppling vid resa med kollektivtrafik har potential till positiva samhällseffekter som tex ökad produktivitet, utökande arbetsmarknadsområden och hållbarhet som ligger väl i linje med regionens mål för samhällsutveckling. Vi ser även att det finns potential till att stimulera resandet med kollektivtrafik generellt genom att öka dess attraktivitet i förhållande till alternativa färdssätt och där med främja ett mer hållbart resande.

Utifrån de presenterade tekniska lösningarna och prioriteringen av dessa verkar det vara en tänkbar väg framåt utifrån uppdragets specificerade tidsperiod. Vi instämmer också att det är viktigt att inte bara förlita sig på en lösning utan att det är flera lösningar som tillsammans ger en potential till förbättring av användarupplevelsen.

Synpunkter

För Region Blekinge är god uppkoppling inom all kollektivtrafik en viktig faktor och speciellt viktigt för regional- och fjärrkommunikationer. För att tillgängligheten till god uppkopplingen ska vara i nivå med användarens behov och förväntan är det en förutsättning att dialog även sker med slutanvändaren vilket vi enligt rapporten inte ser har att det ägt rum. Vi anser att resultatet av rapporten hade varit än mer kraftfull om ett ”utifrån och in-perspektiv” tillämpats dvs att utgångsläget varit utifrån användarperspektivet istället för att utgå ifrån ett befintligt system som redan visat att det inte förmår att leverera i nivå för vad som efterfrågas. Vi anser att rapporten genom detta skjuter över målet utifrån uppdraget och inte riktigt förmår att påvisa de behov som föreligger hos användarna vilket vi anser är av väsentlig betydelse.

Tittar vi historiskt så har inte alla aktörer haft samma förutsättningar att tex bygga mobiltäckning i tunnlar. Här kan en översyn av Trafikverkets ägardirektiv vara en framgångsfaktor för att förbättra aktörernas möjlighet att leverera en bättre kundupplevelse. Idag riskerar det att verka kontraproduktivt i det här avseendet.

Region Blekinge saknar sträckan Karlskrona-Malmö/Köpenhamn i listan över de föreslagna förbindelserna. Sträckan är viktig för att tillgodose behovet av kommunikation inom regionen och med angränsande region samt Köpenhamn och flygplatsen i Kastrup. Ur vissa hänseenden kan det anses att sträckan inte uppfyller alla kriterier enligt rapportens definition av fjärrtåg men utifrån aspekterna att regionen har stora utmaningar att effektivisera

kommunikationen med dess omland och regionens behov av ökad attraktivitet för fjärerkommunikation anser vi att det är grund för yrkande att lägga till den här sträckan till listan över föreslagna stråk. Restiden mellan Karlskrona och Malmö-Köpenhamn är tre timmar, vilket är en lång tid, och denna aspekt gör detta till en fjärrtågssträcka.

Öresundsregionen är Blekinges närmaste storstadsregion. I och med den långa restiden och Blekinges brist på effektiva kommunikationer är det än viktigare att vår tågtrafik erbjuder möjlighet till bra telekommunikationer för att kunna utnyttja restiden produktivt samt att det då ger ett mervärde att åka tåg istället för bil, vilket leder till ett mer hållbart resande.

Region Blekinge ser gärna tillskott av stimulans för innovationshöjd i tillämpbara tekniska lösningar. Nuvarande förslag grundas i stort sett på befintliga tekniska lösningar. På marknaden finns andra tillgängliga lösningar som tex WiFi-calling eller nationell roaming som avsevärt skulle kunna förbättra användarupplevelsen. En tillämpning av nationell roaming för repeater-utrustningen kan vara en lösning för att nå ”operatörshomogen täckning”, som i rapporten beskrivs som en befintlig svaghet, och där med erbjuda alla resenärer samma förutsättning till uppkoppling oavsett vilken operatör som nyttjas. Här bör intresset att stimulera samhällseffekter vara av större värde än att bevara den befintliga nätkonkurrensen som för övrigt visar att marknadsunderlaget inte är tillräckligt för att skapa en lösning.

Även om det inte ryms inom regeringsuppdragets tidsperiod eller avsatta medel är det viktigt att påvisa innovativa möjligheter för att främja strategin *Ett helt uppkopplat Sverige*.

Region Blekinge välkomnar Regeringens initiativ att ge förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg vilket vi ser som en viktig pusselbit för att kunna verka där du just befinner dig. Nödvändiga tekniska lösningar finns redan tillgängliga, det har omställningen under coronapandemin tydligt visat. Det är när regelverket anpassas för hur den kan tillämpas som den stora nyttan skapas. Här har Sverige en stor potential att bygga vidare på och verka för att leva upp till målet med ett helt uppkopplat Sverige. Om Regeringen menar allvar med visionen att *Sverige ska bli bäst i världen på att ta till vara på digitaliseringens möjligheter* så måste gamla sanningar omprövas och ge plats för nya innovationer.

Rikard Svensson

Regional bredbandskoordinator

Regionstaben

E-post: rikard.svensson@regionblekinge.se

Telefon: 0729-779993

Mobil: 0729-779993