

Förslag yttrande över remiss av Post- och telestyrelsens rapport (PTS-ER-2021:13) om förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg

Regeringen beslutade i november 2020 att uppdra åt Post- och telestyrelsen (PTS) att redovisa insatser som kan förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling för resenärer på fjärrtåg. PTS lämnade i februari 2021 en redovisning av uppdraget. Regeringen vill ha synpunkter på rapporten.

Skellefteå kommun har fått PTS rapport för yttrande.

Förslag till yttrande

Skellefteå kommun har tagit del av PTS förslag.

Skellefteå kommun ligger vid Norra stambanan, där den i kommunen belägna Jörns station utgör en nod för tågresandet. Det finns i dagsläget inte persontrafik till andra orter i kommunen, men det planeras för att nattågen från södra Sverige till Norrland ska börja angöra orten Skellefteå från och med våren 2022. Samtidigt planeras för att bygga Norrbotniabanan Umeå – Skellefteå – Piteå – Luleå. Det kommer sannolikt att leda till ett kraftigt ökat resande med tåg i regionen och i kommunen.

Allt fler förväntas resa med och även arbeta på tåg. Dessa resenärer kräver en modern funktionalitet med mobiltäckning av god kvalitet och med hög kapacitet för såväl tal som datatrafik. Kommunen anser att det är av stor vikt att järnvägsstråken i norra Sverige prioriteras lika högt som andra stråk i detta avseende. Om resenärerna ska uppfatta tåget som ett fullvärdigt och konkurrenskraftigt alternativ krävs god uppkoppling.

Kommunen har inga synpunkter på valet av teknik, utan anser att det viktiga är att slutkunden erbjuds en bra produkt. Kommunen vill dock framhålla att den valda lösningen måste kunna tillhandahålla en fullgod uppkoppling även när ett tåg passerar områden där dagens mobilnät inte alltid erbjuder möjlighet till en optimal täckning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna yttrandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Johan Forssell

Kommunsekreterare

Beslutet sänds till:

Infrastrukturdepartementet