

Miljödepartementet  
M2022/1839

## **Remiss om underlag om lokal och regional klimatomställning inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen**

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar och har getts möjlighet att till Miljödepartementet att inkomma med synpunkter på remissen om underlag om lokal och regional klimatomställning inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen.

---

### **Sammanfattning**

Mobility Sweden står bakom Parisavtalet och arbetar aktivt för att nå klimatmålen i Sverige och i EU. Svensk fordonsindustri är mitt inne i en grön omställningsfas och för att nå klimatmålen är det avgörande att hela samhället ställer om. Det i sin tur ger globala fördelar för svensk industri och gynnar svensk konkurrenskraft i världen.

Remissen innehåller förslag på styrmedel och andra åtgärder som bidrar till en lokal och regional klimatomställning i hela landet. Mobility Sweden har inget att erinra mot förslag 1-9 i rapporten och avstyrker förslag 10 med synpunkter som framgår nedan.

### **Mobility Swedens synpunkter på förslagen**

Idag är företag, privatpersoner och det offentliga i stor utsträckning beroende av sina fordon och transporter. Transportsektorn står för en betydande del av koldioxidutsläppen men Sverige och svensk fordonsindustri ligger i framkant vad gäller ny teknik. Den omställning som nu pågår i hela samhället är ger en möjlighet att öka sin globala konkurrenskraft.

För att Sverige ska nå klimatmålen är det viktigt att arbetet med elektrifiering av vägtransporter växlas upp. För det krävs långsiktiga och teknikneutrala styrmedel. Mobility Sweden vill här betona vikten av EU:s klimatpaket Fit for 55 som kommer vara helt avgörande för att minska transporters klimatpåverkan. Här spelar det svenska ordförandeskapet våren 2023 en viktig roll. Flera rättsakter inom paketet har stor betydelse för att Sverige och hela EU ska lyckas med omställningen och fasa ut fossila drivmedel. Därutöver är det självklart viktigt att Sveriges kommuner och regioner arbetar för att ställa om och minska klimatpåverkan.

Rapportens förslag 1–9 handlar i stora drag om åtgärder för att utvidga kommuner och regioners klimatarbete och inte låta det bero på lokala eldsjälar och initiativ. Genom myndighetslyft, bättre kunskap och informationsspridning, samt standardiserad redovisning av klimatåtgärder kan klimatomställningen intensifieras

och harmoniseras. Det i sin tur kan bidra till minskade utsläpp. Mobility Sweden har här inget att erinra mot förslagen.

Förslag 10 i rapporten handlar om att utreda tillstånds- respektive anmälningsplikt för stora energi- och eleffektanvändare. Utredningen ska se över hur stora energi- och eleffektanvändande verksamheter på lämpligt sätt kan omfattas av tillstånds- respektive anmälningsplikt enligt miljöbalken och miljöprövningsförordningen (2013:251), för att uppnå en ökad helhetsbedömning av långsiktigt lämplig lokalisering och utformning ur energi- och effektsynpunkt. Här nämns bland annat laddinfrastruktur som en verksamhet som avses. Mobility Sweden vill understryka att tillgänglighet till laddinfrastruktur är av stor betydelse för den fortsatta elektrifieringen. Idag är sju procent av personbilarna i Sverige elbilar och elektrifiering av lätta och tunga lastbilar har påbörjats. Avgörande för alla fordonsslags fortsatta elektrifiering är utbyggnad av laddinfrastruktur för olika fordonsslag, kortare processer, samt att laddinfrastruktur inte förläggs med eller drabbas av trubbigare lagstiftning. Mobility Sweden avstyrker därför förslag 10 i rapporten.

Stockholm den 15 december 2022

Mobility Sweden

Emmi Antonsson  
Chef för kommunikation och samhällskontakter