

Datum: 2026-10-01
Diarienummer: 2026-10468-2
Enhet: Rättsenheten

Mottagare:
Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM
Referens: Ju2026/01011

Tillgång till passageraruppgifter i brottsbekämpningen (SOU 2026:28)

Säkerhetspolisen framför med anledning av remissen följande synpunkter.

Tillgången till PNR-uppgifter är av stor betydelse för Säkerhetspolisens möjligheter att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrottslighet och annan allvarlig brottslighet. Det handlar om allvarlig och komplex brottslighet och ett underrättelse- och utredningsarbete som kan behöva sträcka sig över lång tid. Det är mot den bakgrunden centralt att PNR-uppgifter får lagras på ett generellt och odifferentierat sätt så länge som möjligt. Sådan lagring är även fundamental för att det ska kunna göras kvalificerade och träffsäkra analyser baserat på PNR-informationen.

Utredningens förslag att begränsa lagringstiden till sex månader skulle om det genomförs få mycket allvarliga konsekvenser för Säkerhetspolisens och övriga brottsbeskämmande myndigheters förmåga att bekämpa den brottslighet som PNR-lagstiftningen avser. Säkerhetspolisen avstyrker därför utredningens förslag att begränsa lagringstiden till sex månader och förordar att lagstiftningen utformas med beaktande av de bedömningar som framförs i det särskilda yttrandet från representanter från de brottsbekämpande myndigheterna. Det finns, även med beaktande av EU-domstolens avgörande, utrymme för och behov av en generell och odifferentierad lagring av PNR-uppgifter under en avsevärt längre tid än sex månader. Utredningen har i detta avseende inte i tillräcklig mån beaktat den rådande hotbilden mot Sverige.

Säkerhetspolisen ser positivt på förslaget att göra PNR-lagstiftningen trafikslagsneutral genom att gränsoverskridande tåg-, buss- och färjetrafik samt inrikes flygtrafik inkluderas. Samtidigt är det beklagligt att utredningen inte vidare utrett frågan om att låta PNR-lagstiftningen omfatta inrikestrafik med tåg, buss eller färja. En sådan utvidgning skulle ytterligare stärka förutsättningarna att förhindra och utreda allvarlig brottslighet.

Anpassningarna med anledning av EU-domstolens avgörande, i synnerhet det nya förfarandet för beslut om överföring av PNR-information, riskerar att leda till ökad administration. Säkerhetspolisen vill särskilt framföra betydelsen av att regelverket så långt det är möjligt utformas så att de brottsbekämpande myndigheternas arbete kan utföras effektivt.

Säkerhetspolisen föreslås få fatta beslut om att enheten för passagerarinformation får behandla PNR-uppgifter i sin fullständiga form för samtliga transporter inom EU även efter förhandsbedömningen. Säkerhetspolisen instämmer i vad utredningens anför om att bedömningen att det föreligger ett verkligt och aktuellt eller förutsebart terroristhot mot Sverige inte nödvändigtvis behöver knytas till en viss nivå på den femgradiga skalan för terrorhot mot Sverige.

Detta remissvar har beslutats av biträdande säkerhetspolischefen Magnus Krumlinde. Föredragande har varit seniora verksjuristen Hannes Beckman.