

REMISSVAR

Betänkandet Kontroller på väg (SOU 2021:31)

2021-09 26

Infrastrukturdepartementet I2021/01321

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det enkelt, tryggt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan. En viktig aspekt i detta arbete är att förbättra dialogen och samförståndet i gränserna mellan en företagares vardag och svensk myndighetsutövning.

De fyra förslagen som utredningen genererat

En samlad organisation och åtgärder för en effektiv kontroll av yrkestrafiken.

Sanktionsväxling inom yrkestrafikområdet.

Sållningsprov för narkotika i trafiken, det vill säga ett rutinmässigt prov utan krav på misstanke om brott.

Trafiksäkerhetskontrollanter som utför nykterhetskontroller.

Småföretagarnas Riksförbund väljer att kommatera dessa huvudförslag var för sig.

En samlad organisation och åtgärder för en effektiv kontroll av yrkestrafiken.

Utredningen beskriver ett ökat behov av samordning mellan myndigheter, förflyttning av resurser för att bättre möta de behov som finns, tydligt utpekande av styrning vilken i flera fall föreslås läggas på regeringen, författningsändring för vilken kontrollplatser utmed vägarna som ska ingå i det statliga vägnätet och styras av Trafikverket. Sammantaget en rad föreslagna förändringar vilka Småföretagarnas Riksförbund över lag ställer sig positivt till. Det är dock med en viss förundran vi noterar att utredningen beskriver och kritiserar myndigheterna utifrån att polisen inte i tillräckligt mån prioriterat sina uppdrag. Samma sägs om Transportstyrelsen som funnits i över tio år och fortfarande inte fungerar som den ska utan har kvarstående problem med tex helhetssyn och att man fortfarande arbetar med att etablera en gemensam myndighetsstruktur. Vi uppskattar verkligen denna raka kommunikation men menar att den bristande samverkan och denna läroperiod som är och har varit, har drabbat vanligt folk och företagare. Småföretagarna Riksförbund betraktar de iakttagelser som utredarna pekat på som ett erkännande gentemot många småföretag som upplevt och upplever dysfunktionell tillsyn eller kontroll. Att stötta alla de företag som gör ett bra arbete och följer lagar och regler bör för övrigt vara myndigheternas viktigast uppdrag.

Vi vill peka på att de redan höga avgifter som tas ut för tillsyn och kontroller inte kan ökas ytterligare, varför vi önskar att utredarens förslag höras. Förslagen innebär ett bibehållande av dagens struktur med en förstärkt och tydligare styrning av kontrollverksamhetens inriktning och omfattning samt ökad numerär av tjänstemän från Transportstyrelsen och Polisen som arbetar gemensamt inom yrkestrafikområdet. Det bör även finnas bra synergier inom polisens övriga kontrollverksamhet som bättre kommer till sin rätt med tydligt utpekat ansvar och styrning.

Den oro som Småföretagarnas Riksförbund vill sätta ord på är en uttalad risk för ökade kostnader i samband med uppbyggnaden och drivandet av denna organisation inom myndigheterna. Enligt

utredaren kan kostnadsökningar drabba företag och i synnerhet ett stort antal småföretag. Detta måste utredas mer och vi efterlyser därför en grundligare utredning innan beslut tas. Lagstiftning och regler runt transporter på väg har blivit komplexa och för att efterfölja regelverket i dag krävs i många fall att företag söker stöd hos extern part. Att kunna arbeta förebyggande och klara sig utan felsteg för den som innehar olika tillstånd är få förunnat. Frågan inställer sig då om det handlar om slarviga och okunniga yrkeskategorier eller om ett alltför komplicerat regelverk? Därför är det oerhört viktigt att den som utan avsikt har felat eller begått ett misstag inte ska straffas hårt utan kännbara straff/sanktioner ska riktas mot den eller de som medvetet fuskar. Småföretagarnas Riksförbund önskar också i detta sammanhang att de råd och rekommendationer som Tillväxtverket via *Förenklingsresan* mejlat fram, tas till vara och utvecklas för att göra det enklare för företag, stora som små.

Utöver det är bör företag som arbetar med egenkontrollsystem erbjudas en annan typ av tillsyn. Ett exempel på denna yrkesgrupp är trafikskolor där vissa utbildare arbetar med kvartalsvisa kontroller och avvikelserapporter. Företag oavsett inriktning och som arbetar för god egenkontroll bör ges fördelar och annan typ av tillsyn/kontroll tillika avgift.

Sanktionsväxling inom yrkestrafikområdet.

Småföretagarnas Riksförbund tillstyrker förslagen och hoppas att en sanktionsväxling ger bättre förutsättningar och snabbare hantering och därmed minskad risk för osund och snedvriden konkurrens.

Sällningsprov för narkotika i trafiken, det vill säga ett rutinmässigt prov utan krav på misstanke om brott.

Småföretagarnas riksförbund välkomnar förslaget och menar att det är hög tid i synnerhet då alltmer forskning och rapportering visar på att förekomst av droger ökar på våra vägar som också är den dagliga arbetsplatsen för många.

Trafiksäkerhetskontrollanter som utför nykterhetskontroller.

Även här ställer sig Småföretagarnas Riksförbund på utredarens sida som avråder med hänsyn till att ett sådant system inte bedöms bli tillräckligt effektivt samt att kontrollanternas befogenheter inte bedöms kunna bli tillräckligt omfattande.

Ett jämförbart exempel i närtid är alkobommarna i hamnarna. En till synes självständig fungerande kontroll som fungerar väl fram till dess att någon med alkohol i blodet blåser. Då måste polis vara med och det resulterar i att dessa måste vara på plats hela tiden då bommen används och kan ta hand om den som "blåser rött".

Då polisen inte kan närvara så används därmed inte bommarna. Idén med alkobommar är briljant men dess baksida är att polisen inte finns ständigt tillgänglig.

Med vänlig hälsning

Peter Thörn
Förbundsordförande

Berit Johansson
Styrelseledamot

