

Två år med
Elektrifieringskommissionen
– en sammanfattning



Innehåll

1. Kommissionens utformning och arbetssätt	3
Elektrifieringskommissionens tillkomst	3
Utformning.....	3
Arbetssätt.....	4
Summering av Elektrifieringskommissionens arbete	5
2. Utveckling inom respektive trafikslag.....	7
Storskaliga investeringar i produktionskapacitet	7
Vägtransporternas elektrifiering	7
Flygets elektrifiering	10
Sjöfartens elektrifiering.....	10
Järnvägens elektrifiering.....	11
Elektrifieringen av bygg- och anläggningsprojekt.....	11
3. Aktiviteter och produkter	12
Elektrifieringskommissionens möten	12
Axplock av viktiga insatser	14
Regeringsbeslut och uppdrag.....	16
Exempel på arrangerade möten, seminarier och konferenser.....	23
Exempel på deltagande vid större möten, seminarier och konferenser.....	25

1. Kommissionens utformning och arbetssätt

Elektrifieringskommissionens tillkomst

I budgetpropositionen för 2020 aviserade regeringen att en elektrifieringskommission skulle tillsättas för att påskynda arbetet med elektrifiering av de tunga vägtransporterna och transportsektorn som helhet (prop. 2019/20:1, finansplanen). Den 14 oktober 2021 beslutade regeringen att inrätta Elektrifieringskommissionen. Kommissionen skulle vara ett rådgivande organ för löpande utbyte av erfarenheter mellan regering och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, kommuner och regioner m.fl. I samband med inrättandet av Elektrifieringskommissionen beslutade regeringen också om ett konkretiserat uppdrag och att inrätta ett kansli i Regeringskansliet.

Utformning

Elektrifieringskommissionen består av 16 ledamöter från näringslivet, akademien och offentlig sektor och leds av infrastrukturministern. Följande ledamöter har under åren varit ledamöter i kommissionen:

- Anna Pettersson, Utvecklingsdirektör Region Västerbotten
- Annika Viklund, VD Vattenfall Eldistribution
- Henrik Henriksson, VD Scania (t.o.m. 2021-05-09)
- Christian Levin, VD Scania och Traton (fr.o.m. 2021-05-10)
- Elvir Dzanic, VD Göteborgs hamn
- Fredrik Kämpfe, Branschchef flyg Transportföretagen
- Hans Kreisel, VD Nordion Energi
- Jenny Larsson, VD Schneider Electric Sverige
- Jesper Wigardt, direktör, Northvolt
- Jessica Sandström, produkt- och försäljningsdirektör, Volvo AB
- Johan Mörnstam, Europachef E.ON Energidistribution
- Johanna Lakso, VD Power Circle
- Linda Olofsson, föreståndare Swedish Electromobility Centre
- Niclas Mårtensson, VD Stena Line
- Roger Blom, projektledare och tidigare VD Ernst Express
- Ulrika Geeraedts, Utvecklingsdirektör, Region Skåne
- Elisabet Falemo, Särskild utredare Elvägar

Genom sina olika bakgrunder har de bidragit med bred kompetens till arbetet i Regeringskansliet och också kanaliserat viktiga initiativ i sina nätverk. Kommissionen har i sin helhet sammanträtt fyra gånger per år. Kommissionens ordförande, statsrådet Tomas Eneroth, har lett kommissionens möten. Det löpande arbetet inom kommissionen har till stor del skett i följande arbetsgrupper där ledamöterna har deltagit utifrån sina kompetensområden:

1. Elektrifiering av större vägar och för industrin viktiga stråk
2. Regionala elektrifieringspiloter och bygg- och anläggningsprojekt
3. Sjöfartens elektrifiering
4. Flygets elektrifiering

Till varje arbetsgrupp har så kallade aktörsgrepp kopplats. Aktörsgrepperna har samlats för att göra inspel och diskutera specifika frågeställningar. De har utgjorts av en bredare krets representanter från företag och andra organisationer som arbetar med elektrifieringen av transportsektorn.

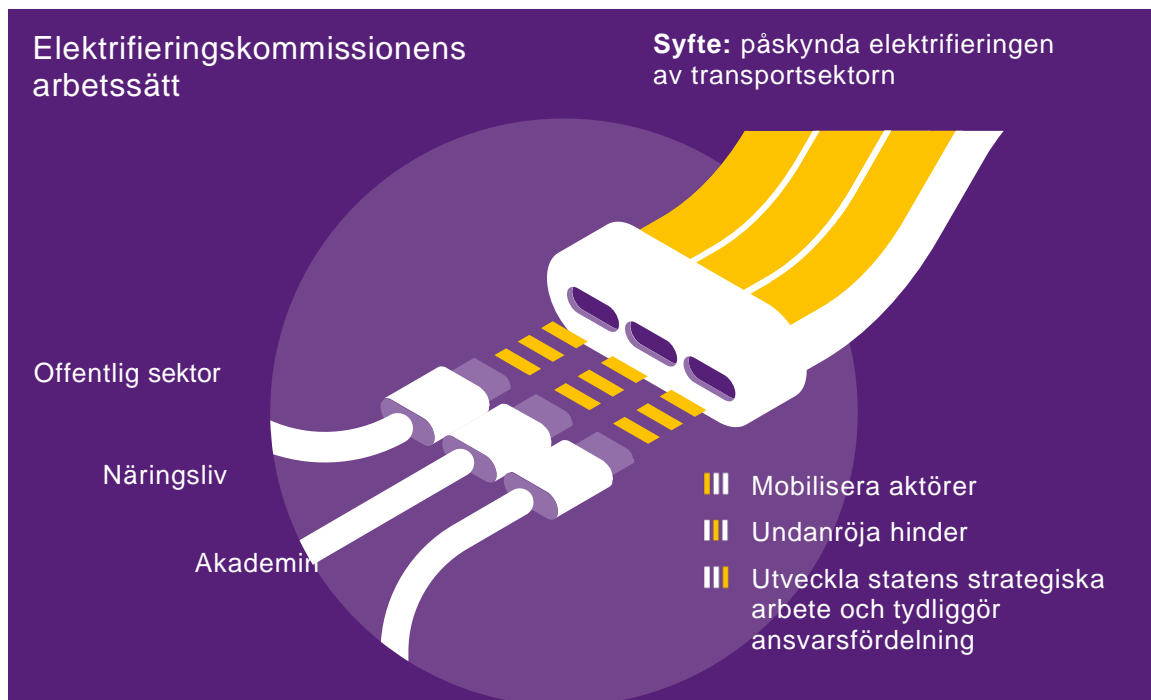
Elektrifieringskommissionen har även arbetat med andra åtgärder och områden som identifierats som viktiga för att påskynda elektrifieringen av transporterna, men som inte ryms i arbetsgrupperna ovan.

Elektrifieringskommissionens kansli har ansvarat för att planera och driva kommissionens verksamhet. Kansliet har bestått av en kanslichef och en till tre medarbetare, samt en praktikant.

Arbetsätt

Elektrifieringskommissionens arbetsätt grundas på en bedömning att elektrifieringen av transportsektorn är en samhällsomdanande process som ingen enskild aktör ensam kan realisera. Exempelvis uppstår tvärsektoriella utmaningar såsom att sammanbinda transport- och elsektorn rent fysiskt, men även digitalt. För att få till önskad förändring behöver aktörer kroka arm för att mobilisera de krafter som krävs. Elektrifieringskommissionen använder sig av ett arbetsätt som utgår från triple helix modellen, där offentlig sektor, näringsliv och akademien samverkar.

Genom samtal och samverkan med en bred krets av samhällsaktörer har kommissionen arbetat med att (i) engagera, (ii) undanröja hinder, (iii) utveckla statens strategiska arbete och (iv) tydliggöra ansvarsfördelning. På så sätt har aktörer mobiliserats för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn, vilket bland annat kan leda till en ökad investeringstakt.



Summering av Elektrifieringskommissionens arbete

Under de två år som Elektrifieringskommissionen verkat har takten i elektrifieringen av transportsektorn ökat dramatiskt. Nya tekniska landvinningar och en ökad medvetenhet om behovet av att minska transporternas klimatpåverkan har varit viktiga förutsättningar för utvecklingen. Både privata och offentliga aktörer arbetar för att öka takten i omställningen. Regeringen har fört en aktiv politik på området, och fattat en rad beslut för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn.

Nedan följer en kortfattad summering av hur kommissionen har arbetat med ett axplock av tekniker och branscher.

- Elektrifieringskommissionen har arbetat för att undanröja hinder för övergången till laddbara personbilar. Bland annat har arbete utförts för att minska tiden det tar att installera laddinfrastruktur till elnätet, öka tillgång till och delning av data för att bl.a. möjliggör en mer effektiv användning av existerande laddinfrastruktur, snabba på utbyggnaden av laddinfrastruktur hos bostadsbolag, och för att det ska finnas publik laddinfrastruktur i hela landet (utan s.k. vita fläckar).
- Elektrifieringskommissionen har också mobiliserat aktörer och arbetat med att undanröja hinder för övergången till ellastbilar, samt utvecklat offentliga aktörers strategiska arbete i frågan.
- För att påskynda elektrifiering av bygg- och anläggningsmaskiner har Elektrifieringskommissionen bidragit med kunskap som är viktig i arbetet med offentlig upphandling och fört dialog med aktörer kring frågor om hur takten kan öka.

- Viktiga steg tagits de senaste två åren för att utveckla det institutionella ramverk som krävs inför en utbyggnad av elvägar, för att skapa samsyn och erfarenhetsutbyte om elvägar med andra länder i Europa och för att få fram underlag för investeringsbeslut om elvägar. Samtidigt som beslutet om inrättandet av Elektrifieringskommissionen togs tillsattes Elvägsutredningen med uppdrag att föreslå ett regelverk för statliga elvägar, bland annat i samråd med Elektrifieringskommissionen. Den särskilda utredaren förordnades även som ledamot i Elektrifieringskommissionen och har informerat Elektrifieringskommissionen om arbetet samt inhämtat synpunkter från ledamöterna. Elvägsutredningen lämnade sitt betänkande i september 2021. Betänkandet bereds nu i Regeringskansliet.
- Inom sjöfartsområdet har Elektrifieringskommissionen bland annat fokuserat på hamnens roll för att möjliggöra elektrifiering av farkoster, fordon och arbetsmaskiner vid hamnområdet. Arbetsgruppen har fokuserat på att förtydliga roll- och ansvarsfördelning.
- Inom elflygsområdet har Elektrifieringskommissionen fokuserat på att utveckla statens strategiska arbete samt tydliggöra ansvarsfördelning.

2. Utveckling inom respektive trafikslag

Elektrifieringskommissionens uppdrag spänner över samtliga trafik- och transportslag och innefattar en bredd av tekniker som batteri- och vätgasdrivna fartyg, farkoster och fordon. Teknikerna har kommit olika långt i sina respektive kommersialiseringsprocesser. Vissa befinner sig i ett relativt tidigt skede där fokus ligger på att ta fram en första produkt till marknaden, såsom batteridrivna flyg och fartyg. För andra tekniker, såsom ellastbilar, serieproduceras den första generationens produkter. Slutligen finns det tekniker som elbilar vars försäljning nu ökar kraftigt. Behovet och typen av åtgärder från Elektrifieringskommissionen, såsom att undanröja hinder och tydliggöra ansvarsfördelning, skiljer sig åt beroende på var i kommersialiseringsprocessen en teknik befinner sig.

Sedan Elektrifieringskommissionen inrättades har många faktorer påverkat elektrifieringen av transportsektorn. Exempelvis presenterade EU-kommissionen i juli 2021 det omfattande Fit for 55-paketet med förslag på en rad åtgärder för att stimulera övergången till fossilfria transporter. Samtidigt har pandemin och kriget i Ukraina haft negativa effekter på leveranskedjor.

Elektrifieringen av transportsektorn går i en allt snabbare takt; såväl tekniker som affärsmodeller mognar och allt fler aktörer ställer om verksamheten genom elektrifiering. Nedan följer en kort beskrivning av utvecklingen inom respektive teknikområde under de två år som Elektrifieringskommissionen har verkat.¹

Storskaliga investeringar i produktionskapacitet

Under de senaste åren har det fattats beslut om investeringar av historisk omfattning inom framför allt utvecklingen och produktionen av batterier. Några exempel på större etableringar är Volvo Car Group och Northvolt AB:s gemensamma gigafabrik och forsknings- samt utvecklingscenter för batterier, Scantias batterisatsning i Södertälje, Volvokoncernens batterifabrik i Mariestad och Volvo Cars elmotorsfabrik i Skövde. Andra exempel är Heart Aerospace som utvecklar elflygplan i Göteborg och Candela som etablerar utveckling och produktion av elbåtar i Stockholm. Steg har även tagits i riktningen mot en hållbar batterivärdekedja. Ett exempel på det är etableringen av en storskalig återvinningsanläggning hos Northvolt i Skellefteå.

Vägtransporternas elektrifiering

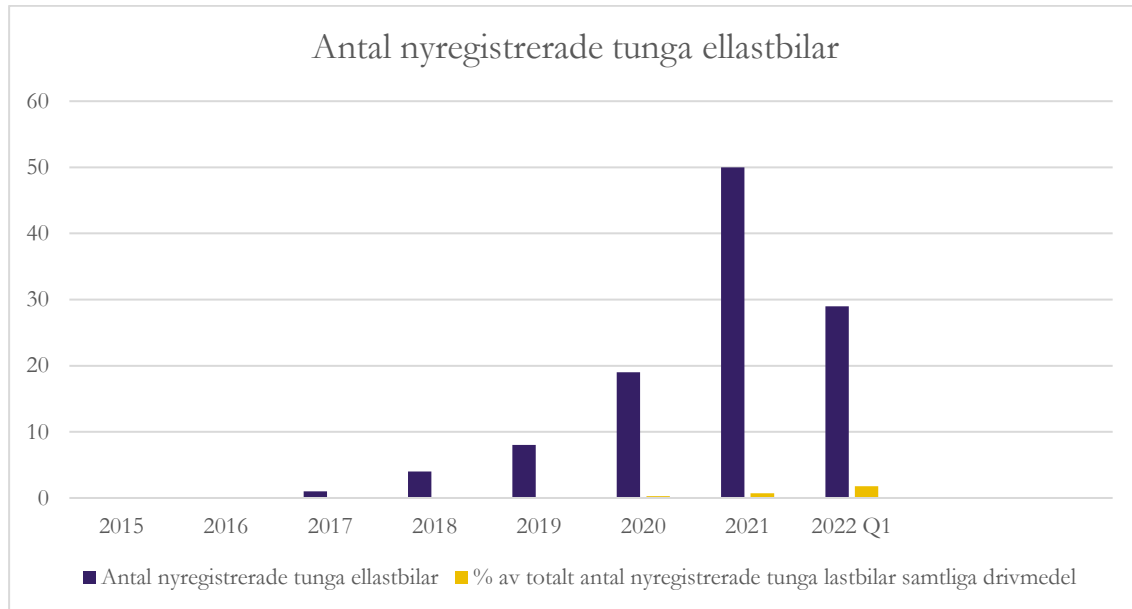
Ellastbilar

Sedan 2020 har försäljningen av ellastbilar ökat kraftigt från en tidigare låg nivå. Den första ellastbilen registrerades 2017.

- 50 ellastbilar nyregistrerades 2021, en ökning med 19 stycken från föregående år.

¹ Statistiken är hämtad från Trafikanalys, ACEA och European Alternative Fuels Observatory.

- Q1 2022 har ökningen fortsatt med 29 stycken nyregistrerade ellastbilar.
- Tillväxten sker från en blygsam nivå. Av samtliga nyregistrerade lastbilar ökade andelen ellastbilar från 0,71 procent helåret 2021 till 1,77 procent under Q1 2022.

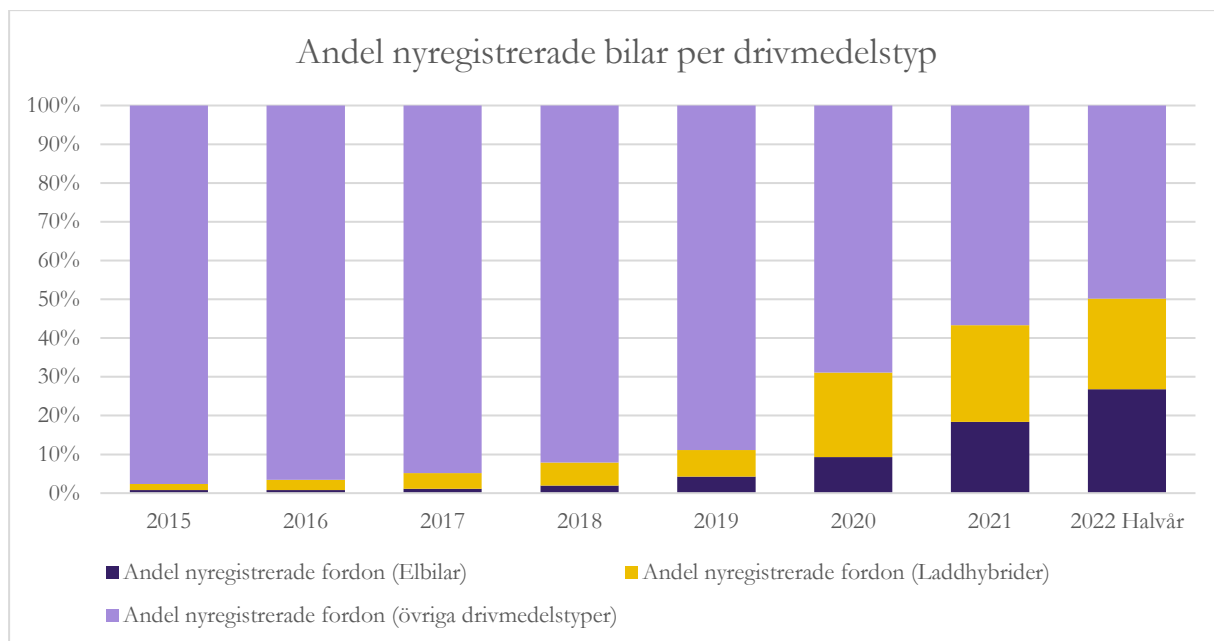


Källa: Trafikanalys

Elbilar

Försäljningen av laddbara personbilar har ökat väsentligt de senaste två åren trots de förseningar i leverantörskedjan som pandemin och kriget i Ukraina har skapat:

- 2020 nyregistrerades 94 000 laddbara personbilar (66 000 laddhybrider och 28 000 elbilar). 2021 ökade försäljningen till 136 000 (78 000 laddhybrider och 57 000 elbilar). Under första halvåret 2022 har hitintills över 75 000 laddbara personbilar nyregistrerats varav 40 000 har varit elbilar, vilket innebär att det sålts fler elbilar än laddhybrider.
- Laddbara personbilars andel av nybilsförsäljningen har ökat från 31 procent 2020 till över 50 procent under första halvåret 2022. För första gången är det fler laddbara bilar än övriga bilar i nybilsförsäljningen.
- Som en andel av den totala personbilsflottan ökade laddbara personbilar från 3,6 procent 2020 till 6 procent 2021.



Källa: Trafikanalys

- Under det första halvåret 2022 hade Sverige den högsta andelen laddbara personbilar i nybilsförsäljningen i EU. I Sverige var 51,9 procent av de nyregistrerade personbilarna laddbara, vilket kan jämföras med 33,7 procent i Finland och Danmark, 31,4 procent i Nederländerna och 24,7 procent i Tyskland.² I EU som helhet utgjordes 18,7 procent av de nyregistrerade personbilarna av laddbara bilar.

Bussar och lätta lastbilar

- År 2020 såldes 230 elbussar, följt av 201 stycken 2021 och 135 stycken under första halvåret 2022.
- Andelen nyregistrerade elbussar ökade från 12,5 procent 2020 till 24 procent 2021 av det totala antalet nyregistrerade bussar. Under det första halvåret 2022 utgjorde elbussar 21 procent av det totala antalet nyregistrerade bussar.
- 1972 lätta ellastbilar nyregistrerades 2020. Under 2021 ökade antalet till 2724 stycken. Under första kvartalet 2022 har 874 lätta ellastbilar registrerats.
- Andelen nyregistrerade lätta ellastbilar av det totala antalet nyregistrerade lätta lastbilarna ökade från 5,9 procent 2020 till 7,1 procent 2021. Under första kvartalet 2022 ökade andelen till 10 procent.

² I Norge och Island var motsvarande siffror 88,4 procent respektive 52,5 procent.

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur

- Publik laddinfrastruktur för normalladdning (AC) har ökat med 5700 laddpunkter mellan 2020–2022, från 13 500 till 19 200. Detta innebär en ökning med 42 procent 2022 jämfört med 2020.
- Publik laddinfrastruktur för snabbladdning (DC) har ökat med 849 laddpunkter mellan 2020–2022, från 1678 till 2578. Detta innebär en ökning med 50,5 procent år 2022 jämfört med 2020.³

Elvägar

Trafikverket arbetar med att anlägga den första permanenta elvägen. Den är beslutad att anläggas mellan Örebro och Hallsberg och väntas tas i drift 2025/26. I Sverige finns också flera demonstrationsanläggningar av olika elvägstekniker.

Inget land har ännu någon omfattande utbyggnad av elvägar och har heller inte fattat beslut om det. Däremot visar allt fler länder intresse för elvägar. Länder som intensifierat sitt arbete med elvägar eller planerar investeringar i tekniken är Frankrike, Tyskland, Israel, Italien, Storbritannien och USA. Andra länder såsom Danmark, Nederländerna, Polen, Indien och Kina analyserar potentialen. Det finns redan idag kommersiella tillämpningar av elvägar hos gruvbolag. Elvägsteknik testas också i hamnområden och används vid stationär laddning.

Flygets elektrifiering

Under de senaste åren har allt fler företag i världen börjat utveckla alternativt accelererat utvecklingen av såväl batteridrivna som vätgasdrivna elflyg⁴. I Sverige arbetar bland annat GKN Aerospace med att utveckla turbiner drivna på vätgas och Heart Aerospace har under de senaste åren kommit längre i utvecklingen av sitt första regionala flygplan med plats för 19 passagerare. Även mindre innovativa elflygplan och drönare utvecklas, till exempel av Katla Aero. I Skellefteå har flygutbildning med elflygplan etablerats och Transportstyrelsen har infört en utbildning för fjärrpiloter samt drönarkort.

Sjöfartens elektrifiering

Elektrifieringen av sjöfarten har börjat ta fart, framför allt inom passagerartrafiken. Helt elektrifierade linjer finns redan idag, till exempel mellan Helsingborg och Helsingör och i form av mindre passagerarfartyg i skärgårdstrafik, i kollektivtrafiken i större städer och i Trafikverkets färjerederi. En rad nya initiativ har tagits de senaste två åren, t.ex. Tranzero Initiative där Stena Line, Göteborgs hamn, Volvo och Scania gemensamt arbetar för att elektrifiera transporterna i och till hamnen på såväl sjö- som landsidan. Region Stockholm avser att ta världens första elektriska bärplansskepp i testtrafik 2023. Snabbladdare för elbåtar har under sommaren 2022 öppnats på flera platser. Ett nätverk med snabbladdare för elbåtar

³ European Alternative Fuels Observatory

⁴ Definieras som 1) batteridrivna flygplan, 2) flygplan där vätgas driver en bränslecell som driver en elmotor, och 3) eVTOL (vertikalstartande farkoster).

ska under hösten och vintern 2022 etableras längs med Bohuskusten mellan Göteborg och Oslo. Det finns ett intresse från hamnar och rederinäringen att påskynda omställningen. Många hamnar arbetar aktivt med att hitta lösningar för att elektrifiera delar av verksamheten och även producera såväl solel som vätgas.

Järnvägens elektrifiering

78 procent av Sveriges järnvägsnät är elektrifierat, vilket gör det till ett av Europas mest elektrifierade – genomsnittet för EU-länderna är cirka 50 procent. Av Trafikverkets spår är 84 procent elektrifierade. Regeringen beslutade i juni 2022 en ny nationell trafikslags-övergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. I beslutet lyfte regeringen in ytterligare järnvägssträckor som ska elektrifieras, som Älmhult–Olofström–Karlshamn. Regeringen pekade också ut förutsättningarna för deelektrifiering, det vill säga elektrifiering (exempelvis med vätgaståg), på delar av oelektrifierade banor som till exempel Inlandsbanan eller Stångådalsbanan som en prioriterad utredning. Trafikverket utreda möjligheterna med målsättning att deelektrifiering är så pass utrett att det kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Elektrifieringen av bygg- och anläggningsprojekt

Trafikverket ställer klimatkrav vid upphandling av leverantörer i investerings- och underhållsprojekt och har specificerat ett mål om 100 % el eller förnybara drivmedel i sin anläggningsverksamhet senast 2034.

Fler och fler elektrifierade transportlösningar för bygg- och anläggningsprojekt kommer på marknaden. Förutom lastbilar finns även till exempel elektrifierade betongbilar och lastväxlare. För mindre arbetsmaskiner finns ett brett modellutbud.

3. Aktiviteter och produkter

Under åren har Elektrifieringskommissionen organiserat och deltagit på konferenser, seminarier och möten. Arbetet har involverat ett stort antal aktörer och omfattande kontakter med bland annat företag, forskare och myndigheter. Elektrifieringskommissionen har en rådgivande roll gentemot regeringen. Nedan följer exempel på verksamhet som Elektrifieringskommissionen har bedrivit och regeringsbeslut som rör elektrifieringen av transportsektorn som fattats under denna period.

Elektrifieringskommissionens möten

Elektrifieringskommissionen har i sin helhet sammanträtt vid åtta tillfällen. Vid varje möte har ett specifikt tema varit i fokus.

December 2020	Mars 2021	Maj 2021	Augusti 2021	Januari 2022	Mars 2022	Maj 2022	Augusti 2022
<p>På det första mötet, drog infrastrukturminister Tomas Eneroth upp ramarna för arbetet de kommande två åren.</p> <p>Kommissionens ledamöter bidrog med sina perspektiv och hur de kan bidra med att påskynda elektrifieringen.</p>	<p>Elektrifierade vägtransporter och elektrifieringsstrategin stod på agendan. På mötet diskuterades arbetet med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av vägtransporterna, genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna och den nationella elektrifieringsstrategin.</p>	<p>Elektrifiering av regionala godstransporter var i fokus. På dagordningen stod bland annat arbetet med genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna.</p>	<p>Batterier och vätgas var i fokus. På dagordningen stod bland annat omvärldsspaning om utvecklingen på vätgasområdet och inom batteriutveckling samt diskussioner om vätgasens roll för elektrifieringen av transportsektorn.</p>	<p>Krav på elnäten utifrån behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon diskuterades vid mötet. Arbetet med en kartläggningen om detta redovisades.</p>	<p>Sjöfartens elektrifiering diskuterades vid mötet.</p>	<p>Elflyg stod i fokus vid mötet. På agendan stod även hur en snabbare elektrifiering kan bidra till att hantera konsekvenserna av hur transportsektorn påverkas av kriget i Ukraina.</p>	<p>Summerande och framåtblickande stod på agendan. Bland annat underströks vikten av kompetensförsörjning och tillgång till nödvändiga material.</p>

Arbetsgruppsmöten

Arbetsgrupperna har haft cirka fyra möten per år. Vid mötena har nya initiativ och aktuella frågor diskuterats.

Aktörsmöten och enskilda möten

Varje arbetsgrupp har engagerat aktörer inom sitt område. De har träffats någon eller några gånger per år. Utöver dessa möten har en lång rad enskilda möten hållits med företag, branschorganisationer, intresseorganisationer, forskare och offentliga aktörer.

Möten med tvärssektoriellt fokus

Elektrifieringskommissionen har haft i uppdrag att ta hänsyn till en rad frågor i sitt arbete. För att säkerställa dessa perspektiv har kommissionen även arbetat med de tvärssektoriella temana försvar och säkerhetsrelaterade frågor, finansiering, digitalisering och innovation.

Försvars- och säkerhetsrelaterade frågor

Elektrifieringskommissionen har haft kunskapshöjande möten inom Regeringskansliet och med berörda myndigheter som Försvarsmakten, Myndigheten för säkerhet och beredskap och Elsäkerhetsverket om säkerhetskrav och beredskapsfrågor kopplat till elektrifieringen av transportsektorn.

Digitalisering och innovation

Elektrifieringskommissionen har haft möten med aktörer om tillgången till trafikrelaterad data och hur digitala lösningar kan påskynda elektrifieringen. Elektrifieringskommissionen har också verkat för att få till stånd samarbeten för att tillvarata digitaliseringens möjligheter.

Behovet av finansieringslösningar för elektrifieringen av transportsektorn

Elektrifieringskommissionen har fört dialog med såväl nationella som multilaterala kreditgivare om finansieringsbehovet för elektrifieringen av transportsektorn och finansieringslösningar. Dialog har även förts med den bokstavsutredning som under sommaren 2022 hade i uppdrag att föreslå åtgärder för att främja finansiering av grön teknik.

Axplock av viktiga insatser

Nedan presenteras ett urval av de insatser som genomförts inom ramen för Elektrifieringskommissionen.

17 regionala elektrifieringslöften och ett nationellt elektrifieringslöfte

Tre fjärdedelar av inrikes godstransporter med lastbil sker inom ett län. Därför bjöd Elektrifieringskommissionen in regioner, länsstyrelser, näringsliv, universitet och högskolor att genom elektrifieringslöften göra åtaganden som bidrar till att påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter i Sverige. Sammantaget har 17 regionala elektrifieringslöften inkommit, där region, länsstyrelse och/eller energikontor är samordnande aktör. Därutöver finns också ett nationellt elektrifieringslöfte. Deltagande aktörer har definierat

ansvarsområden och utformat åtaganden utifrån länets och de deltagande aktörernas förutsättningar och behov. Gemensamt för alla elektrifieringslöften är att de innebär en ambitionsökning i arbetet med att elektrifiera de regionala godstransporterna. Det stora flertalet elektrifieringslöften inkluderar att arbeta fram och ansöka om regionala elektrifieringspiloter.

Citat från uppföljningen av arbetet med elektrifieringslöften våren 2022:

”Initiativet med elektrifieringslöftet har ökat takten i omställningen. Det är vi övertygade om.” (Värmland)

”Tydlig påverkan ute bland företagen” (Västerbotten)

”Elektrifieringslöftet har bidragit med tydligt fokus kring hur viktigt det är att elektrifiera tunga transporter. Nu sker utvecklingen väldigt snabbt inom elektrifiering av tunga transporter” (Jönköping)

”Elektrifieringslöftet har definitivt påverkat utbyggnaden av laddinfrastruktur” (Västmanland)

Handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige

Elektrifieringskommissionen presenterade i december 2021 en handlingsplan om att möjliggöra eldrivna transporter längs större vägar, med fokus på tunga transporter. Handlingsplanen pekar ut den övergripande inriktningen för utbyggnad av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas längs större vägar och presenterar 10 steg som påskyndar elektrifiering av både lätta och tunga transporter.

Klart för laddplats – ett samarbete med bostadsbolag

Våren 2022 togs initiativet ”Klart för laddplats” som lyfter bostadsbolagens viktiga roll att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Elektrifieringen av personbilstrafiken ökar, men takten i omställningen behöver gå snabbare än i dag för att nå klimatmålen. Elbilar laddas mestadels i närheten av bostaden. En förutsättning för att skaffa elbil kan för många vara att bilen kan laddas nära hemmet. Inom ramen för initiativet har 13 bostadsbolag ingått ett gemensamt åtagande om att ha höga ambitioner att erbjuda laddmöjligheter för hyresgäster. Inom ramen för initiativet arrangerade också Elektrifieringskommissionens kansli under våren 2022 fyra seminarier om etablering av laddinfrastruktur. Vid dessa deltog ett 80-tal representanter från bostadsbolag.

En kartläggning av effektbehov för tung trafik

Våren 2022 kartlade Elektrifieringskommissionen tillsammans med Volvo, Scania, Eon, Vattenfall och Power Circle behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon längs Sveriges mest trafikerade vägar. Kartläggningen analyserade även hur förutsättningarna för anslutning av laddningspunkter till elnätet ser ut vid dessa platser på både kort och lång sikt.

Kartläggningen visade att för att möta behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon behöver elnätet förstärkas på vissa platser.

Regeringsbeslut och uppdrag

Övergripande beslut och uppdrag som berör hela transportsektorns elektrifiering

Nationell strategi för elektrifiering

Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning utarbetades i nära samarbete mellan den arbetsgrupp som förordnats att ta fram strategin och Elektrifieringskommissionens kansli. Elektrifieringskommissionen har också deltagit på möten om elektrifieringsstrategin och besökts av ordföranden för strategins arbetsgrupp. I detta arbete lyfte Elektrifieringskommissionen bland annat fram följande punkter som centrala för elektrifieringen av större vägar:

1. Samordning för att möjliggöra en snabb utbyggnad av infrastruktur för laddning och tankning.
2. Ett mer proaktivt arbete för en effektiv utbyggnad av elnätet.
3. Kvalificerad kompetens för elektrifieringen på såväl energi- som transportområdet.

Elektrifieringsstrategin innehåller sammantaget 12 punkter med 69 åtgärder, där Elektrifieringskommissionens inspel har beaktats.

Ökad kunskap om elektrifiering

Regeringen gav i augusti 2021 uppdrag åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att bidra till kunskapsuppbyggnaden kring en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn (I2021/02212). Inom ramen för uppdraget fick VTI i uppgift att ta fram ett kunskapsunderlag inom följande fem områden: (i) digitalisering, (ii) samspel mellan energi- och transportsystemet, (iii) kostnader, samhällsekonomiska effekter, finansieringsfrågor och affärsmodeller, (iv) eventuella kunskapsunderskott samt (v) elektrifieringen av sjöfart. Uppdraget slutrapporteras i december 2022.

Miljöeffekterna av elektrifieringen av transporter

Naturvårdsverket ska redovisa en analys av miljöeffekterna av elektrifieringen av transporter (M2021/01846). Uppdraget ska redovisas senast den 1 mars 2023.

Genomförande av elmarknadsdirektivet när det gäller nätverksamhet (Prop. 2021/22:153)

Regeringen har beslutat om förslag på ändringar i ellagen (1997:857) när det gäller elnätverksamhet, som bl.a. innebär att distributionsnätsföretag ska ta fram en plan för hur nätverksamheten ska utvecklas (nätutvecklingsplan) där även transportsektorns behov ingår. Förslaget innebär också att regeringen ska få meddela föreskrifter om att nätmyndigheten får bevilja dispens i enskilda fall från förbudet mot att distributionsnätsföretag äger, utvecklar, förvaltar eller driver ett gränssnitt där el kan överföras till ett elfordon i taget eller batteriet på ett elfordon i taget kan bytas ut (laddningspunkt). Detta kan ha betydelse för elnätsbolagens möjligheter att bidra till en snabb utbyggnad av laddinfrastruktur.

Uppdrag om kortade ledtider för laddinfrastruktur

Regeringen har uppdragit åt Energimarknadsinspektionen att analysera och sammanställa ledtider och kostnader för anslutningar av laddningspunkter till elnätet utifrån erfarenheter från olika delar av landet (I2022/01563). I uppdraget ingår att analysera hur ledtider kan kortas. Uppdraget ska redovisas 1 december 2022.

Uppdrag att genomföra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering

Regeringen har uppdragit åt Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Affärsverket svenska kraftnät och Trafikverket att göra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering under 2022–2024 (I2022/01060). I uppdraget ingår bland annat att följa upp utbyggnaden i hela landet av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas och bedöma om det finns brister i utbyggnaden av laddinfrastruktur som utgör hinder för transportsektorns elektrifiering. I uppdraget ingår också att ta fram statistik avseende laddinfrastruktur för vägtransporter inklusive metodutveckling för att kunna kvantifiera antalet icke-publika laddningspunkter i Sverige. Även uppföljning av hur arbetet med att halvera ledtider för nya elnät senast 2025 går ska redovisas. I denna ska ledtiderna för regionnät respektive lokalnät för laddinfrastruktur redovisas separat. Uppföljningen kan inkludera förslag till ytterligare åtgärder. Uppdraget ska redovisas i en rapport 15 december 2022, en rapport den 15 december 2023 och en rapport den 13 december 2024.

Samverkan för en hållbar batterivärdekedja

Regeringen har uppdragit åt Energimyndigheten, Naturvårdsverket och Statens geologiska undersökning (SGU) att utveckla samverkan för Sveriges delar av en hållbar batterivärdekedja i EU (I2020/02025/E). Myndigheterna ska utveckla myndighetssamverkan för att stödja utvecklingen av verksamheter i Sverige som kan utgöra delar av en hållbar och konkurrenskraftig värdekedja för batterier i EU. Samverkan ska utgå från behov av ökad batterianvändning och energilager som en del av samhällets elektrifiering genom exempelvis elektrifiering av transportsektorn (däribland genom eldrivna fordon). Uppdraget redovisas den 14 oktober 2022.

Uppdrag att stödja utveckling av battericeller och utbyggnad av ett elektrifieringscampus för batteriforskning i Västerås

Regeringen har uppdragit åt Energimyndigheten att lämna stöd för utveckling av battericeller och utbyggnad av ett elektrifieringscampus för batteriforskning i Västerås (N2021/00460). Energimyndigheten ska också delta i det styrande organet Public Authority Board för IPCEI-projektet European Battery Innovation (EuBatIn) samt delta på mötena för projektets samordnande funktion General Assembly.

Förslag till strategi för vätgas och elektrobränslen

Regeringen har uppdragit åt Energimyndigheten att ta fram förslag till en övergripande strategi för vätgas och elektrobränslets roll i det svenska energisystemet, inklusive ammoniak (I2021/00332). Energimyndigheten redovisade förslaget den 26 november 2021.

Stöd till forskning och innovation om arbetsmaskiner

Regeringen tillförde 50 miljoner kronor 2021 och 50 miljoner kronor 2022 till programmet för fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) för forskning och utveckling av arbetsmaskiner i syfte att minska växthusgasutsläppen från arbetsmaskiner och stärka svensk fordonsindustris konkurrenskraft. Satsningen har riktats till alla typer av arbetsmaskiner, det vill säga mark-, spår-, vatten- och luftburna mobila arbetsmaskiner och t.ex. omfattat följande elektrifiering av fordonets driv- och hjälpsystem och laddinfrastruktur för arbetsmaskiner.

Kriterier och vägledning för upphandling av arbetsmaskiner och transporter med nollutsläpp

Upphandlingsmyndigheten har uppdragits att ta fram och successivt skärpa kriterier för upphandling som leder till nollutsläpp från arbetsmaskiner och tunga vägtransporter, samt en vägledning som underlättar upphandling som leder till elektrifiering av transporter och arbetsmaskiner (M2022/00439). En plan ska redovisas den 1 december 2022 och därefter ska insatser och resultat redovisas den 1 mars 2023 och 2024. Slutredovisning ska ske den 1 februari 2025.

Uppdrag att samordna kompetensförsörjning för elektrifieringen

Energimyndigheten har fått i uppdrag att samordna en nationell kraftsamling kring kompetensförsörjning för elektrifieringen. Myndigheten ska i sitt arbete utgå från inriktning för kompetensförsörjning i Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning (I2022/00299) och främja närmare samverkan mellan näringslivet och den offentliga sektorn, inklusive utbildningsväsendet (I2022/01665). Uppdraget ska slutredovisas 1 december 2024.

Internationella initiativ

Under åren har regeringens internationella arbete på området intensifierats. Sedan 2020 är Sverige medlemmar av Zero Emission Vehicle Transition Council (ZEVTC), ett internationellt forum av transportministrar för att påskynda elektrifieringen av transporter globalt. Inom ramen för ZEVTC har bland annat International Council for Clean Transportation (ICCT) publicerat en rad artiklar som underlag till arbetet.

Vid COP26 i Glasgow 2021 skrev Sverige på ett antal internationella deklamationer för transportsektorns klimatomställning, där flera fokuserar på elektrifiering. Till exempel antog Sverige en deklamation för att påskynda arbetet för att samtliga nya personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som säljs ska vara utsläppsfria. Överenskommelsen samlar regeringar, stater, regioner, städer, fordonstillverkare, företag, investerare och civilsamhället. Vid COP26 antog även ZEVTC en handlingsplan med fyra prioriterade områden för arbetet under 2022. Elektrifiering av tunga fordon är ett av de prioriterade områdena, där erfarenheter från Elektrifieringskommissionen bidrar till arbetet.

Elektrifiering av vägtransporterna

Uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas

Regeringen har uppdragit åt Energimyndigheten och Trafikverket att ta fram ett nationellt handlingsprogram för en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig publik och icke-publik laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon (I2022/01562). Inom ramen för uppdraget ska myndigheterna även genomföra en översyn av befintliga uppdrag, regelverk, statliga stöd, avdrag och krav i fråga om laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas. Uppdraget ska delredovisas 1 februari 2023 och slutredovisas 1 november 2023.

Uppdrag att främja koordinering av insatser för stora etableringar i fordonsindustrins gröna omställning

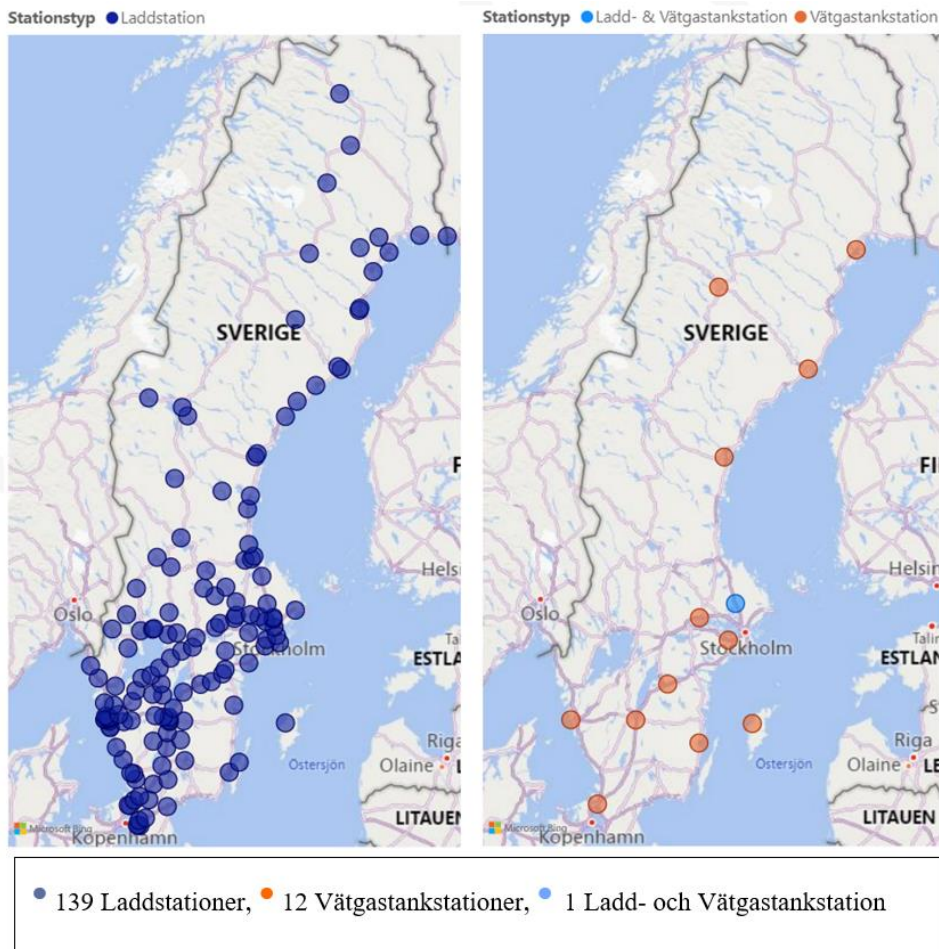
En samordnare har getts i uppdrag att främja koordinering av insatser för stora etableringar i fordonsindustrins gröna omställning. Uppdraget ska redovisas senast den 31 december 2024.

Utbyggnad av laddinfrastruktur

Boverket ska redovisa sin bedömning av hur utbyggnaden av laddinfrastruktur för väg- och sjötransporter kan komma att påverka myndighetens verksamhetsområde, till exempel behovet av regeländringar och förändrad vägledning rörande fysisk planering och byggnader (Fi2021/03809).

Regionala elektrifieringspiloter

I februari 2022 beslutade regeringen om förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Energimyndigheten fick i uppdrag att administrera stödet som kan täcka upp till 100 procent av investeringskostnaden i publika laddstationer för tunga fordon. Utlysningen av stödet öppnade den 23 mars 2022 och stängde den 22 april 2022. Energimyndigheten fick in ansökningar motsvarande sammanlagt 5,4 miljarder kronor. I juli beviljade Energimyndigheten stöd till 139 laddstationer, 12 vätgastankstationer och en kombinerad ladd- och vätgastankstation. Genom de regionala elektrifieringspiloterna kommer Sverige hösten 2023 förhoppningsvis att ha ett rikstäckande nätverk av publika laddstationer för tunga fordon.



Källa: Energimyndigheten

Medel för elektrifiering ur EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF)

Regeringen tillstyrkte i maj 2022 att tre svenska infrastrukturprojekt fick söka medel ur EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). Projekten som tillstyrkes var *Green Alternatives for Transport Emission Reductions –Hydrogen* som syftar till att fylla "vita fläckar" för vätgasinfrastuktur i Sverige, Danmark och Tyskland, *Bothnia H2 Hydrogen Refuelling Stations in the North of Sweden* som avser att inrätta sex tankstationer för vätgas i Umeå, Skellefteå, Luleå, Töre, Gällivare och Kiruna och två vätgasproduktionsanläggningar i Töre och Umeå och *Expand-E General - Expanding Performance and Network Density –Electric* som avser att installera 1 046 laddningsstationer för lätta och tunga elfordon på 188 platser i 11 länder. Kostnaden för projekten är minst 36 miljoner euro, varav 10,8 miljoner euro söks i bidrag.

Planera utbyggnad av elvägar

Regeringen gav i oktober 2020 uppdrag åt Trafikverket att inleda planering för en utbyggnad av elvägar längs det statliga vägnätet (I2020/02590). I nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 som beslutades i juni 2022 framgår att Trafikverket ska fortsätta den mer detaljerade planeringen av anläggandet av den första etappen av elväg utifrån den tidigare planeringen. Denna ska redovisas senast december 2024.

Avgiftssystem för statliga elvägar

Regeringen har uppdragit åt Transportstyrelsen att föreslå avgiftssystem för statliga elvägar (I2022/00772). Uppdraget ska redovisas senast den 1 november 2022.

Förlängt uppdrag att samordna samarbetet om elvägar med Tyskland och Frankrike

Sverige samarbetar med Tyskland och Frankrike, sedan 2017 respektive 2019, kring utvecklingen av elvägar. Trafikverket gavs våren 2022 förlängt uppdrag att samordna innovationssamarbetet med Tyskland och Frankrike kring elvägar till 2025 (I2022/00840). I april 2022 hölls ett styrgruppsmöte i Stockholm inom ramen för samarbetet. Erfarenheter utbyttes och behovet av ett fördjupat europeiskt samarbete på området konstaterades.

Analys av den eldrivna fordonsflottan

Trafikanalys uppdrogs att redovisa en analys av den eldrivna fordonsflottan som innehåller en nulägesbeskrivning, inklusive analys av regional spridning, och en beskrivning av möjlig utveckling fram till 2030 med avseende på tekniska egenskaper (I2021/03292). Uppdraget redovisades den 17 maj 2022.

Möjlighet att använda belysningsnätet för elbilsladdning

För att tillgängliggöra belysningsnätet för elbilsladdning beslutade regeringen den 28 oktober 2021 om ändringar i 22 b § 1 i förordningen (2007:215) om undantag från kravet på nätkoncession enligt ellagen (1997:857) som möjliggör detta. Den nya bestämmelsen trädde i kraft den 1 januari 2022.

Uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform

Energimyndigheten uppdrogs att redovisa vilka hinder som finns för att ladda bilen för boende i flerbostadshus och boende i övrigt som har bilparkering ordnad gemensamt med andra i exempelvis samfälligheter (I2021/00109). Uppdraget redovisades den 30 augusti 2021.

Klimatpremie för elektrifierade lastbilar och arbetsmaskiner

Regeringen införde 2020 en klimatpremie till bland annat elektrifierade lastbilar och arbetsmaskiner. Initialt gavs stöd till elektrifierade arbetsmaskiner från 75 kW men effektgränsen sänktes till 15 kW i januari 2022, vilket har inneburit att fler arbetsmaskiner har kunnat beviljas medel.

Flygets elektrifiering

Fossilfritt flyg 2045

Regeringen utvidgade Energimyndighetens uppdrag om ett innovationskluster för fossilfria flygtransporter 2045 till att omfatta utvecklingen av elflyg och tillförde satsningen 50 miljoner kronor under 2021 och 50 miljoner kronor 2022 (I2021/03315).

Forskning och innovation elflyg

Regeringen gav i januari 2022 uppdrag åt Trafikverket att analysera och lämna förslag på hur det befintliga statliga stödet till forskning och innovation om elflyg kan samordnas, organiseras och utvecklas för att påskynda införandet av elflyg i Sverige (I2022/00179). Uppdraget slutrapporterades den 15 juni 2022 och bereds för närvarande inom Regeringskansliet.

Utformning av klimatpremierna för att stimulera marknadsintroduktion av elflyg

Statens energimyndighet ska analysera och föreslå hur klimatpremierna kan utformas för att också stimulera marknadsintroduktionen av elflygplan i syfte att snabba på omställningen av flygsektorn till fossilfrihet och därigenom nå målen i det klimatpolitiska ramverket (I2021/03314). Uppdraget ska redovisas senast den 31 januari 2023.

Förberedelser för elflyg

Regeringen har beslutat att Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten, inom ramen för sina ansvarsområden, arbetar för att förbereda myndigheten inför att Sverige väntas bli tillverkarland för elflygplan (I2021/03295).

Uppdrag att genomföra en översyn av det undre luftrummet

Regeringen har uppdragit åt Luftfartsverket att genomföra en översyn av det undre luftrummet (under 2 900 meter), vilket har betydelse för bl.a. mindre eldrivna farkoster som drönare (I2021/02335). Inom ramen för översynen ska Luftfartsverket ta fram en alternativ utformning av luftrumsstrukturen i det undre luftrummet. Uppdraget innefattar även samverkan och framtagande av en genomförandeplan. Uppdraget ska redovisas 31 augusti 2023.

Uppdrag att ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige

Regeringen har uppdragit åt en utredare att analysera och föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige (I2022/01211). I uppdraget ingår att översiktligt bedöma flygplatsernas och flygtrafikens förutsättningar och utveckling på sikt, bl.a. mot bakgrund av utvecklingen av elflyg och drönare.

Laddinfrastruktur och nätkapacitet för flygets behov

I den nationella elektrifieringsstrategin framgår att behovet av laddinfrastruktur och nätkapacitet för luftfart ska tydliggöras (åtgärd 32). Behovet av investeringar i utbyggnad av laddinfrastruktur och vätgastankinfrastruktur i Sveriges flygplatser ska analyseras och tydliggöras. I analysen ingår att se över kapacitetsbehov för laddning av batterier på flygplatser samt hur det kan integreras i elsystemet på ett effektivt sätt.

Sjöfartens elektrifiering

Land- och laddström i hamnar

Trafikanalys ska med stöd av Transportstyrelsen och Statens energimyndighet analysera möjliga incitament för att åstadkomma en ökad användning av land- och laddström i hamnar (I2021/03292). Uppdraget ska redovisas senast den 15 december 2022.

Laddinfrastruktur och nätkapacitet för sjöfartens behov

I den nationella elektrifieringsstrategin framgår att behovet av laddinfrastruktur och nätkapacitet för sjöfart ska tydliggöras (åtgärd 32). Behovet av investeringar i utbyggnad av laddinfrastruktur och vätgastankinfrastruktur i Sveriges hamnar ska analyseras och tydliggöras. I analysen ingår att se över kapacitetsbehov för laddning av batterier i hamnar samt hur det kan integreras i elsystemet på ett effektivt sätt.

Eldrivna fartyg

Trafikanalys ska analysera förutsättningarna för en ökad användning av helt eller delvis eldrivna fartyg i Sverige. I uppdraget ingår att identifiera och analysera eventuella begränsningar för en ökad användning av helt eller delvis eldrivna fartyg och drivlinor samt att föreslå möjliga åtgärder för att åstadkomma detta (I2021/03292). Uppdraget ska redovisas senast den 15 december 2022.

Uppdrag åt nationell samordnare att verka för gröna sjöfartskorridorer

Regeringen beslutade i januari 2022 att uppdra åt den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart att utreda förutsättningarna för gröna korridorer i syfte att genomföra Clydebankdeklarationen i Sverige (I2022/01617). Deklarationen, som lanserades under klimattoppmötet COP26, innebär att främja sjöfartens klimatomställning genom att identifiera och verka för gröna sjöfartskorridorer som trafikeras av utsläppsfria sjötransporter.

Exempel på arrangerade möten, seminarier och konferenser

Vårkonferens 2022

I början av juni 2022 höll Elektrifieringskommissionen en vårkonferens i Infrastrukturdepartementets lokaler med uppemot 150 deltagare från företag, myndigheter och regioner runt om i landet som skyndar på elektrifieringen av vägtransporter. Under konferensen uppmärksammades bland annat initiativ som påbörjats till följd av de regionala elektrifieringslöften som lanserats ett år tidigare.

Fyra seminarier om etablering av laddinfrastruktur med bostadsbolag

Laddinfrastruktur hos bostadsbolag var temat för de fyra seminarier som arrangerades i april-maj 2022 inom initiativet Klart för laddplats. Ett 80-tal representanter från bostadsbranschen deltog vid seminarierna.

Dialogmöten och enkät

Större dialogmöten arrangerades tillsammans med arbetsgruppen för den nationella elektrifieringsstrategin med företrädare för länsstyrelser, regioner och näringsliv i Norrbotten, Västerbotten, Dalarna, Stockholms län, Uppsala län, Gotland, Västra Götaland och Skåne för att ta del av förutsättningarna för elektrifiering regionalt. En enkät gjordes också till samtliga länsstyrelser för att undersöka hur länsstyrelserna såg på förutsättningarna att elektrifiera de regionala godstransporterna under de närmaste åren.

Workshop och rapport om forskning och innovation om elflyg

På initiativ av ledamöter i Elektrifieringskommissionen arrangerade Swedish Electromobility Centre tillsammans med Transportföretagen och Region Skåne en workshop (online) om strategiska forskningsområden för elflyg den 21 mars 2022. Fyrtiosex deltagare delades in i totalt sex grupper. Två grupper behandlade systemet och hårdvara ombord på farkosten. Två grupper analyserade behovet från ett miljö- och samhällsperspektiv. En grupp arbetade med elförsörjning och kopplingen mot elnätet. Den sjätte gruppen tog sig an markinfrastrukturen. Gruppernas resultat summerades i en rapport.

Elflygseminarim

Behovet av regelutveckling och kapacitetsförstärkning för att säkra introduktionen av elflyg stod på agendan vid ett seminarium anordnat av Elektrifieringskommissionen i april 2022.

Seminarium om elvägar med Tyskland och Frankrike i Stockholm

Ett styrgruppsmöte inom den tysk-fransk-svenska samarbetet om elvägar hölls i Stockholm i april 2022. Erfarenheter utbyttes och behovet av ett fördjupat europeiskt samarbete på området konstaterades.

Möte med tysk näringslivsdelegation

Under den första dagen av det tyska statsbesöket i september 2021 välkomnade infrastrukturminister Tomas Eneroth representanter ur den tyska delegationen på Infrastrukturdepartementet. Syftet med mötet var att ta del av Elektrifieringskommissionens arbete och arbetssätt.

Regional turné

Elektrifieringskommissionens ordförande infrastrukturminister Tomas Eneroth genomförde under sommar och tidig höst 2021 en digital turné till samtliga regioner/län som presenterat ett regionalt elektrifieringslöfte. På mötena redovisade företrädare för regioner, län och näringsliv sina åtaganden i elektrifieringslöftena.

Nya forum

Utöver att vara en kanal in i Regeringskansliet för synpunkter från samhällsaktörer, har Elektrifieringskommissionens arbete skapat forum där olika sektorer och branscher möts för

att hitta lösningar på de utmaningarna som elektrifieringen av transportsektorn innebär. Det kanske tydligaste exemplet är de regionala elektrifieringslöftena.

Exempel på deltagande vid större möten, seminarier och konferenser

Presentation av Elektrifieringskommissionens handlingsplan

Handlingsplanen för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige presenterades av bland annat kommissionsledamöterna Jessica Sandström och Linda Olofsson under Power Electrification Summit i Göteborg maj 2022.

Workshop med forskare på elektrifieringsområdet

Under en workshop i januari 2021 samlades energiforskare från hela landet för att bidra till Elektrifieringskommissionens arbete och framtagningen av den nationella elektrifieringsstrategin. Workshopen arrangerades av KTH:s Energiplattform. Workshopen hölls i fem parallella grupper: laddinfrastruktur, elnät, elmarknad, energisystem samt samhällspåverkan och styrning.

Elektrifieringskommissionens kartläggning redovisades på eComExpo

Elektrifieringskommissionens kartläggning om behov av laddinfrastruktur för tunga fordon och kapaciteten i elnätet på den mest trafikerade sträckorna i Sverige redovisades på eComExpo i april 2022.

Redovisning av Sveriges arbete med elvägar vid PIARC-seminarium

Utvecklingen av elvägar i Sverige, och den föreslagna regleringen av dessa, redogjorde Elektrifieringskommissionens kansli för vid PIARC:s (World Road Association) möte om elvägar i november 2021.

Presentation av Elektrifieringskommissionens arbete för myndigheter och regioner

I syfte att presentera och inhämta synpunkter på Elektrifieringskommissionens arbete har Elektrifieringskommissionens kansli medverkat på en rad möten med myndigheter. Exempel är nätverksträffar och möten för chefer och energi- och klimatsamordnare vid samtliga länsstyrelser, Trafikverkets avdelningsdagar, Tillväxtverkets politikerform för regionråd och tjänstemannaforum för regionala utvecklingsdirektörer.

Utfrågning i riksdagen

Torsdagen den 9 juni 2022 deltog Elektrifieringskommissionens kansli i riksdagens trafikskotts öppna utfrågning om transportsektorns klimatmål för att presentera kommissionens arbete.

Presentation om och dialog om Elektrifieringskommissionens arbete

Elektrifieringskommissionens arbete har presenterats vid ett flertal konferenser, möten och nätverk, som exempelvis Electric Vehicle Symposium (EVS35) i Oslo, Swedish

Electromobility Centre doktorandnätverk och Sweparks konferens. Dialog har förts med ett stort antal aktörer, såväl bilateralt som i aktörsgrupperna och genom deltagande i möten hos olika aktörer som Mobility Sweden, Power Circle, Teknikföretagen, Svenskt näringsliv, Sveriges Åkeriföretag, Gröna Bilister, Elbil Sverige, 2030-Sekretariatet, Mälardalsrådet, Energiforsk, KOMET, Fossilfritt Sverige, akademin, IVA, Rise, WWF/SNF/100% förnybart och enskilda företag. I enlighet med Elektrifieringskommissionens kanslis uppdrag samordnades en stor del av mötena med de möten som hölls inom ramen för framtagandet av elektrifieringsstrategin.