

2017-12-13
M2017/02055/KI (delvis)

Miljö- och energidepartementet

Statens energimyndighet
Box 310
63104 Eskilstuna

Trafikverket
781 89 Borlänge

Uppdrag att leda projekt om hållbara nordiska städer med fokus på klimatsmart mobilitet som en del av det svenska ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens energimyndighet (Energimyndigheten) att vara huvudprojektledare och förvaltningsorgan i det nordiska ordförandeskapsprojektet Hållbara nordiska städer med fokus på klimatsmart mobilitet.

Projektet ska bedrivas i fem delprojekt:

1. Lansering av ordförandeskapsprojektet samt avslutande konferens om hållbara städer med fokus på klimatsmarta resor och transporter.
2. Åskådliggörande av goda exempel och ge rekommendationer om möjligheten att öka nollemissionsfordon i städer.
3. Dialogmöten, erfarenhetsutbyte samt rekommendationer om att skapa förutsättningar för attraktiva och klimatsmarta transporter i städer.
4. Erfarenhetsutbyte och hitta lösningar för laddning av elfordon i städer. samt
5. Utveckling av en databas med information om laddstationer för elfordon.

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att projektleda delprojektet om attraktiva och klimatsmarta transporter i städer.

Ordförandeskapsprojektet ska genomföras under förutsättning att de nordiska miljöministrarna godkänner projektet.

För ändamålet får Energimyndigheten rekvirera motsvarande 4 miljoner danska kronor, under åren 2018–2020, totalt 12 miljoner danska kronor från Nordiska ministerrådets sekretariat (NMRS). Medel ska rekvireras i linje med NMRS riktlinjer. Energimyndigheten ska ansvara för att skriva de kontrakt som är nödvändiga för att kunna rekvirera medel från NMRS. Trafikverket får rekvirera motsvarande 2,2 miljoner danska kronor totalt från Energimyndigheten, varav 700 000 danska kronor 2018, 900 000 danska kronor 2019 och 600 000 danska kronor 2020 för det arbete de leder. Energimyndigheten och Trafikverket får komma överens om en annan totalsumma eller fördelning om båda parter ser det som lämpligt så länge det är inom den totala budgeten för ordförandeskapsprojektet.

Energimyndigheten ska redovisa hur medlen använts i enlighet med Nordiska ministerrådets krav på ekonomisk redovisning. Trafikverket redovisar sin medelsanvändning till Energimyndigheten enligt Nordiska ministerrådets krav på ekonomisk redovisning.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet med kopia till Näringsdepartementet) senast den 15 mars 2021.

Bakgrund

Sverige är ordförande i Nordiska ministerrådet 2018. Ordförandelandet har möjlighet att genomföra ordförandeskapsprojekt. Enligt riktlinjerna för ordförandeskapsprojekt ska projekten bidra till att skapa nordiskt mervärde med fokus på ett prioriterat område, vara strategiska och innovativa. Ordförandeskapsprojekten ska också vara väl förankrade både i relevant sektor och i minst tre nordiska länder.

Sverige har valt att genomföra ett projekt med titeln Hållbara nordiska städer med fokus på klimatsmart mobilitet. Projektet beslutades av samarbetsministrarna i juni 2017.

Närmare om uppdraget

De nordiska länderna delar behovet av att minska utsläppen från transportsektorn och att skapa hållbara städer. Med en fortsatt snabb urbanisering kommer allt fler nordiska medborgare att bosätta sig i städer och i stadsregioner. Det begränsade utrymmet i städer behöver därför användas effektivare och det kommer att krävas både yteffektiva och

klimateffektiva transporter. Växande städer innebär på många sätt en stor utmaning och den ökade urbaniseringen kan bidra till ökande utsläpp av luftföroreningar och klimatpåverkande gaser samt bullerproblem. Att allt fler människor bor tätt kan dock också innebära att transporterna kan ske mer effektivt. I städerna finns möjligheten att lösa många av transporternas klimat- och miljöutmaningar genom fysisk planering och genom att tillämpa ny teknik och digitala lösningar, som t.ex. som främjar delningsekonomi. Hela staden behöver vara tillgänglig för alla. Jämlikhet, jämställdhet, trygghet och möjligheter till innovation är viktiga perspektiv att beakta. Städernas roll i omställningen till en fossilfri, attraktiv och hållbar samhällsutveckling i Norden är central. En sådan omställning kräver ökad introduktion av nollemissionsfordon och laddinfrastruktur och en samhällsplanering för en långsiktigt hållbar tillgänglighet men också innovativa mobilitetslösningar som främjar en övergång till kollektivtrafik, gång och cykel i städer och deras omland samt främjar effektiv citylogistik. Det behövs även lösningar för att landsbygdsbefolkningen ska kunna ta del av smarta transportlösningar i städer.

Syftet med projektet är att bidra till en hållbar stadsutveckling genom att stödja omställningen till fossilfria och hållbara person- och godstransporter i nordiska städer och stadsregioner. En satsning på att genom erfarenhetsutbyte mellan länderna främja klimatsmarta och yteffektiva transporter har ett stort nordiskt mervärde. För att maximera nyttan av projektet ska projektledningen använda tidigare nordiska och nationella erfarenheter av arbete med hållbar mobilitet i städer.

Energimyndigheten ska genomföra uppdraget i dialog med Trafikverket, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Boverket och Tillväxtverket. Trafikverket ska genomföra delprojektet i dialog med Energimyndigheten, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Boverket och Tillväxtverket.

Trafikverket och Energimyndigheten ska diskutera överlapp och samspel mellan delprojekten så att helheten optimeras.

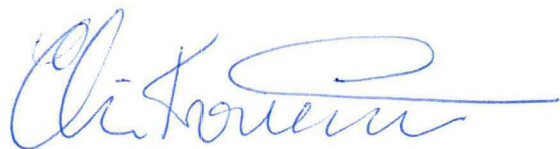
Uppdraget ska ske i nära samarbete med relevanta myndigheter i övriga nordiska länder samt med andra relevanta aktörer, inklusive regionala och lokala aktörer, bl.a. för att kunna inkludera gränsregionala perspektiv. Till projektet ska en nordisk referensgrupp knytas med deltagande från minst två

övriga nordiska länder. Energimyndigheten och Trafikverket ska verka för ett så brett nordiskt deltagande som möjligt i projektets olika delar.

Under uppdragets gång ska en gemensam löpande dialog hållas med Miljö- och energidepartementet och Näringsdepartementet.

På regeringens vägnar


Karolina Skog


Elin Kronqvist

Kopia till

Utrikesdepartementet/EU NORD

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/N/MRT, N/TS, N/TIF, N/EUI, N/SUBT, N/RTS,
N/PBB, N/FF, N/HL

Naturvårdsverket

Transportstyrelsen

Boverket

Tillväxtverket

Region Skåne

Västra Götalandsregionen

Region Norrbotten

Region Örebro län